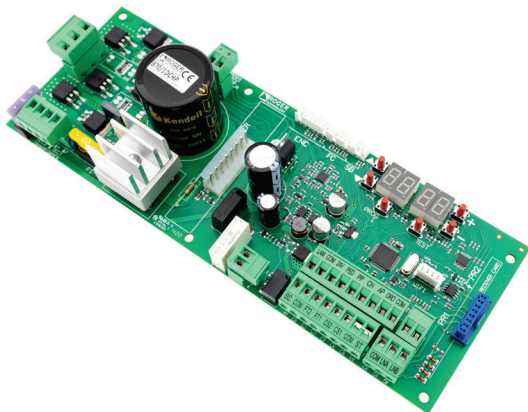


FW
P3.10

HW
04



IS142 Rev.23 02/09/2026

B70/1DCHP

centrale di comando 36Vdc per cancelli scorrevoli

Istruzioni originali



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

EN - Instructions and warnings for the installer

DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur

FR - Instructions et consignes pour l'installateur

ES - Instrucciones y advertencias para el instalador

PT - Instruções e advertências para o instalador

NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur

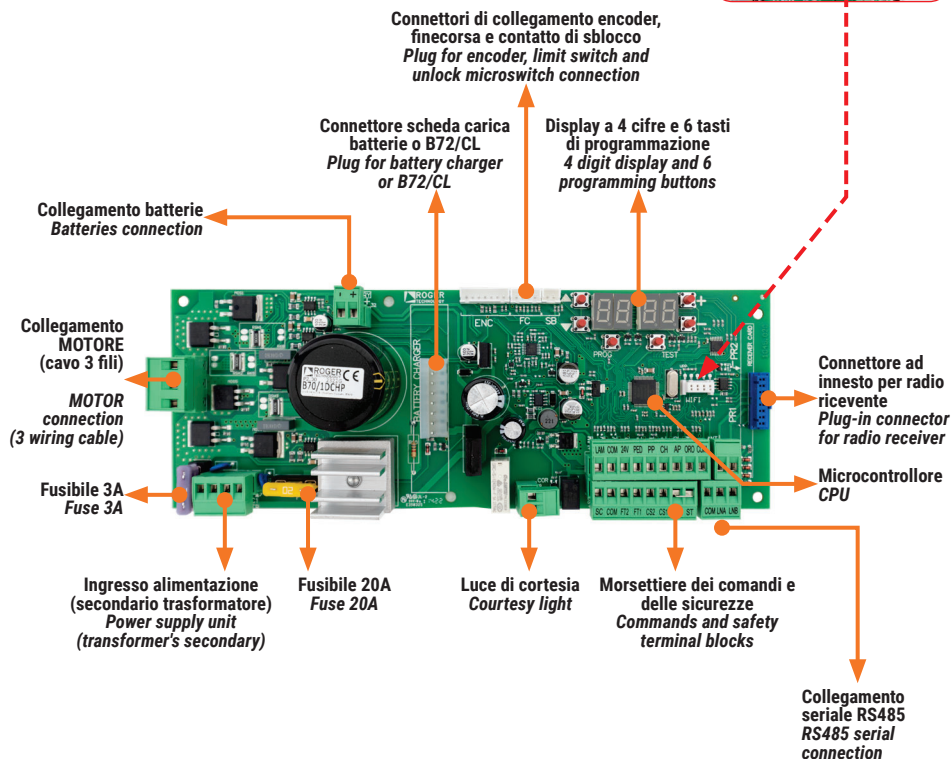
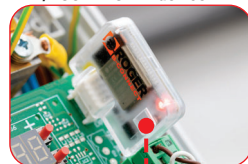
PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora



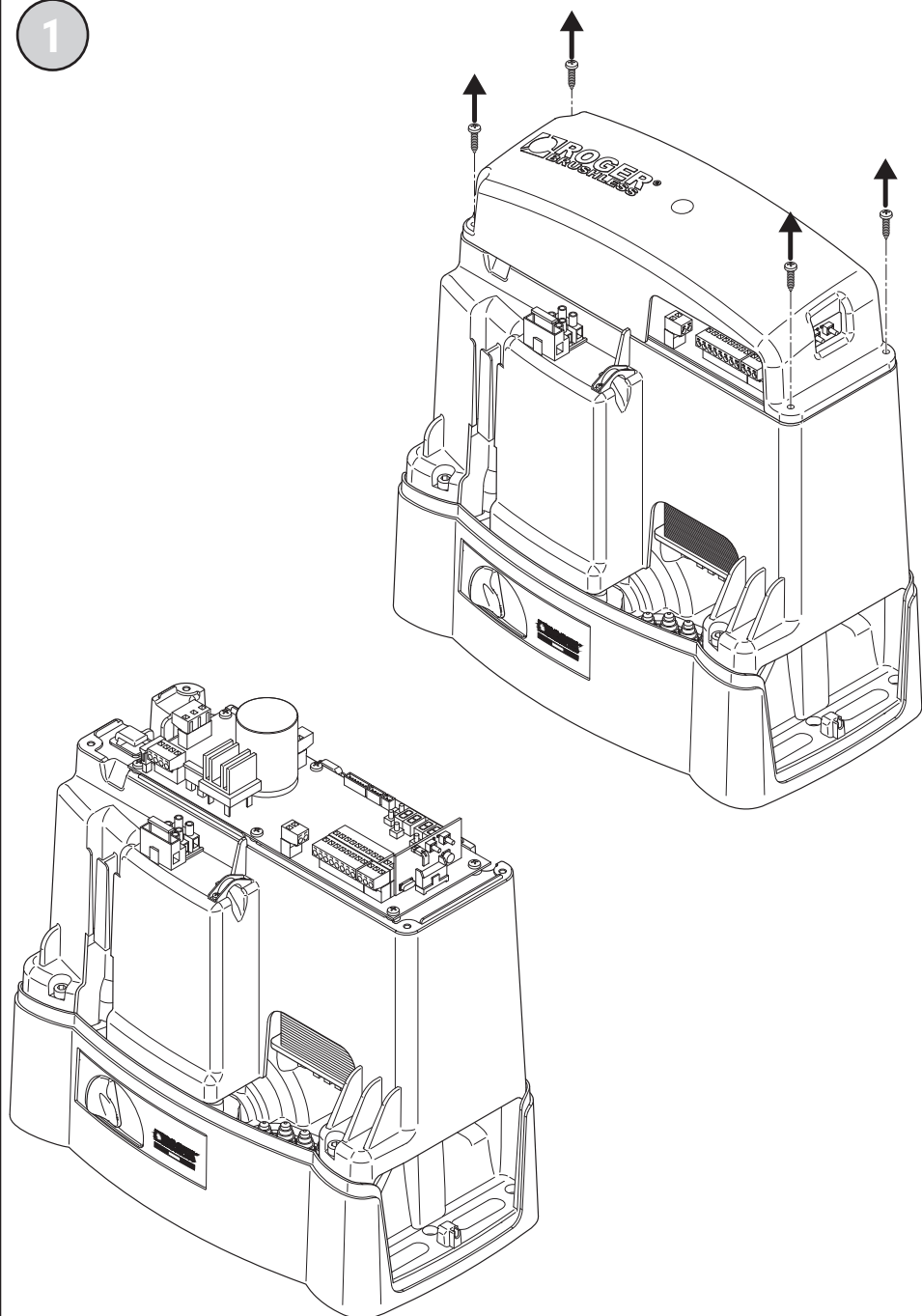
FW
P3.10

HW
04

Dispositivo IP B74/BCONNECT
B74/BCONNECT IP device



1



**F3
FUSIBILE
FUSE
3A**

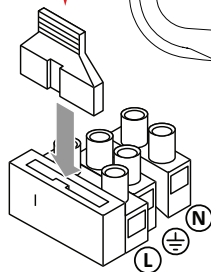
**F2
FUSIBILE
FUSE
T2A**

**230 Vac
115 Vac**

**F1
FUSIBILE
FUSE
20A**

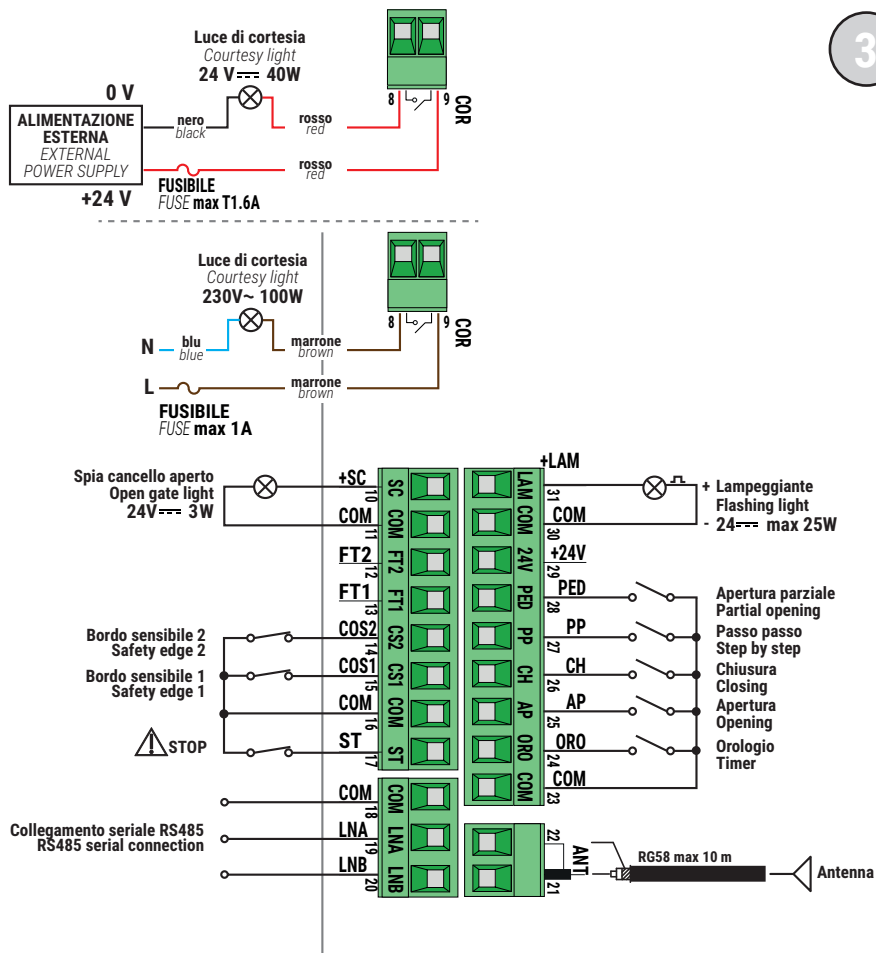
B74/BCONNECT

**RICEVITORE RADIO
RADIO RECEIVER
H93/RX2LP/I (*)**



(*) Avvalendosi del dispositivo B70/MODLP collegato mediante cablaggio a 3 fili al ricevitore H93/RX2LP/I, la centrale controlla lo stato di funzionamento entrando dopo un tempo di inattività prestabilito nella modalità "low power" / Using the B70/MODLP device connected via 3-wire cabling to the H93/RX2LP/I receiver, the control unit monitors the operating status by entering "low power" mode after a preset idle time

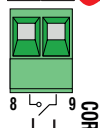
3



4



Utilizzo alternativo dell'uscita COR (par.20 diverso da 00).
Alternative use of COR output (par.20 different from 00).



**SISTEMA DI GESTIONE
MANAGEMENT
SYSTEM**



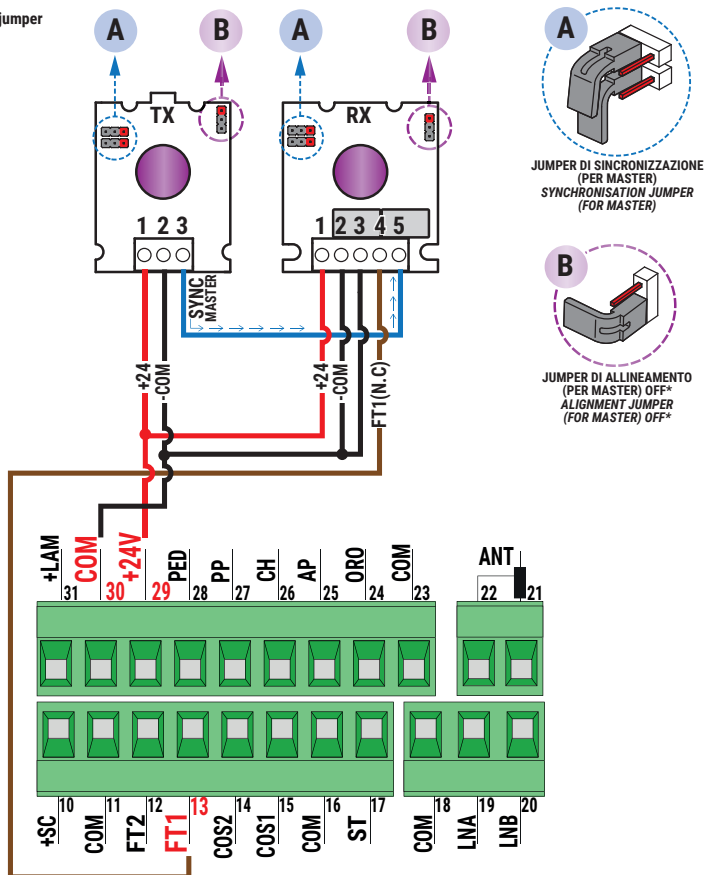
OK

ALLARME
ALARM

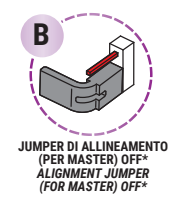
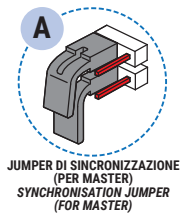
L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 1 00)
Use is only possible by disabling low-power mode (L 1 00)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

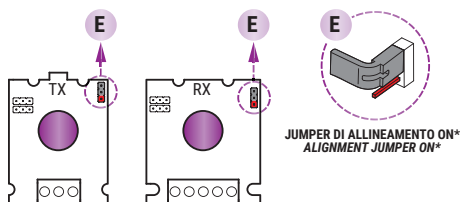
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



5



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

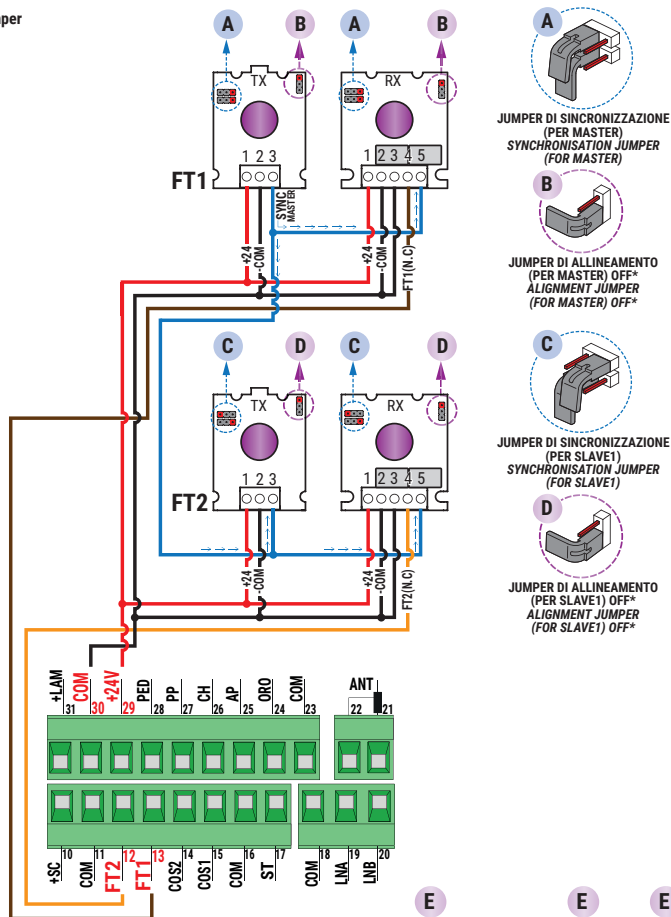
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):

E
JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

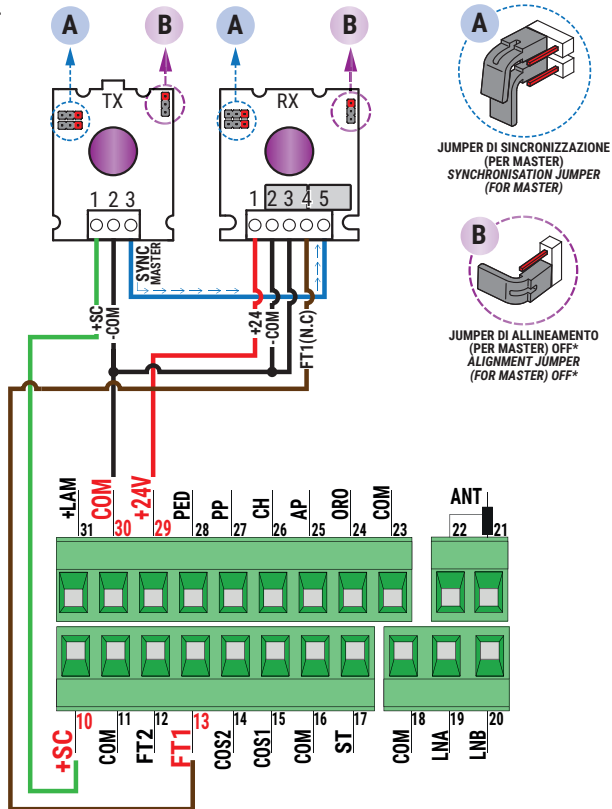
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

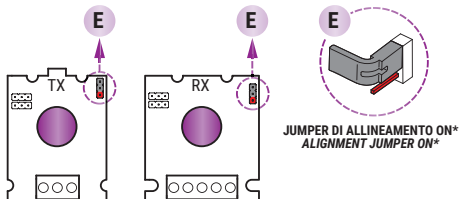
TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (A8 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

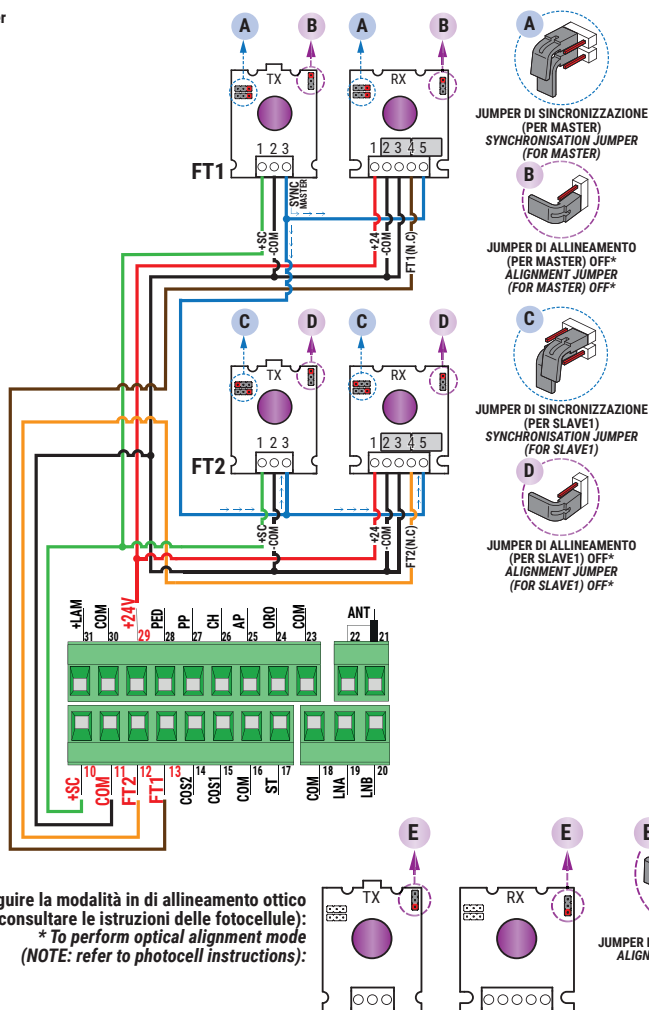
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

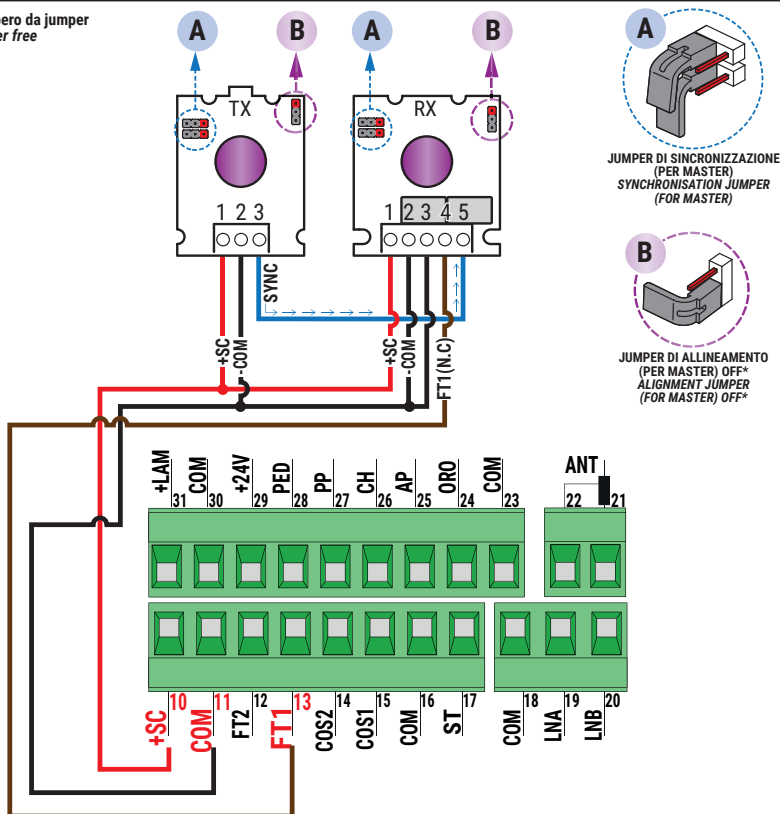
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

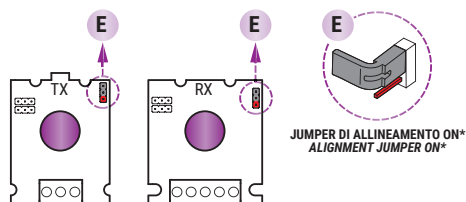
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):

* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

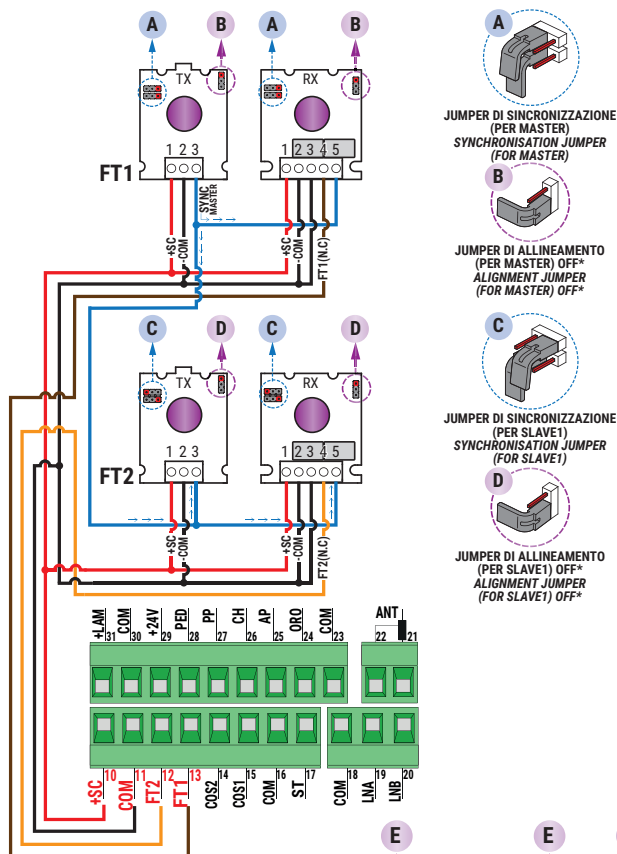
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



10

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):

JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

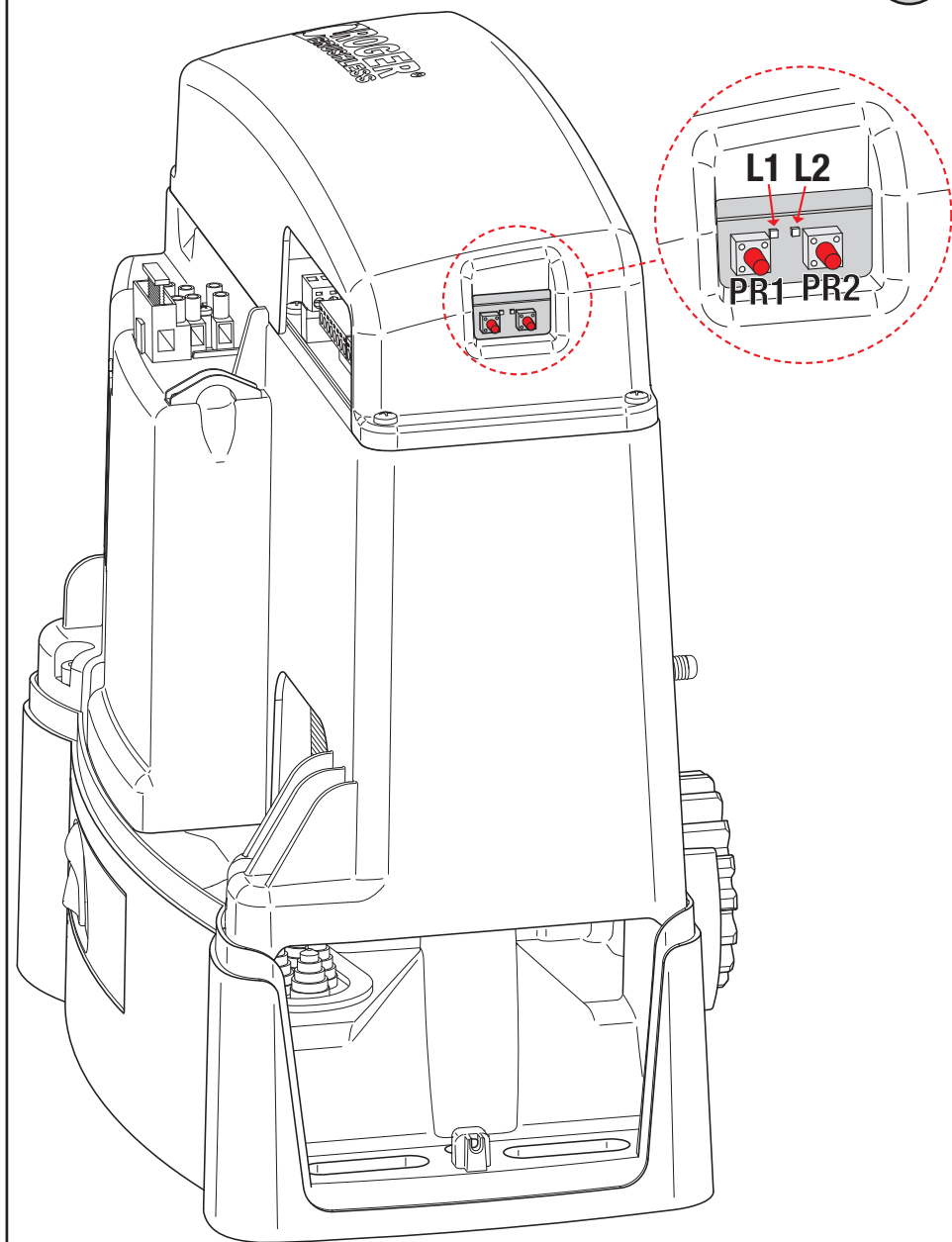


ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**. La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

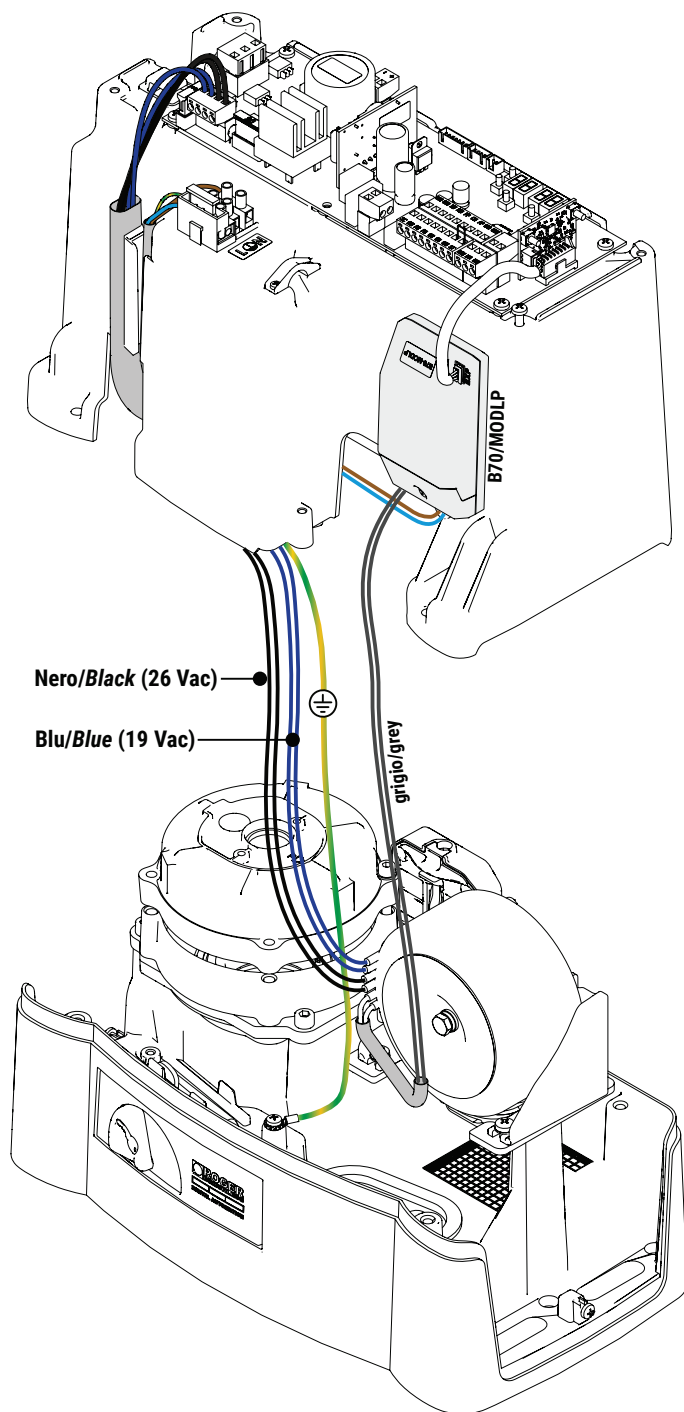
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

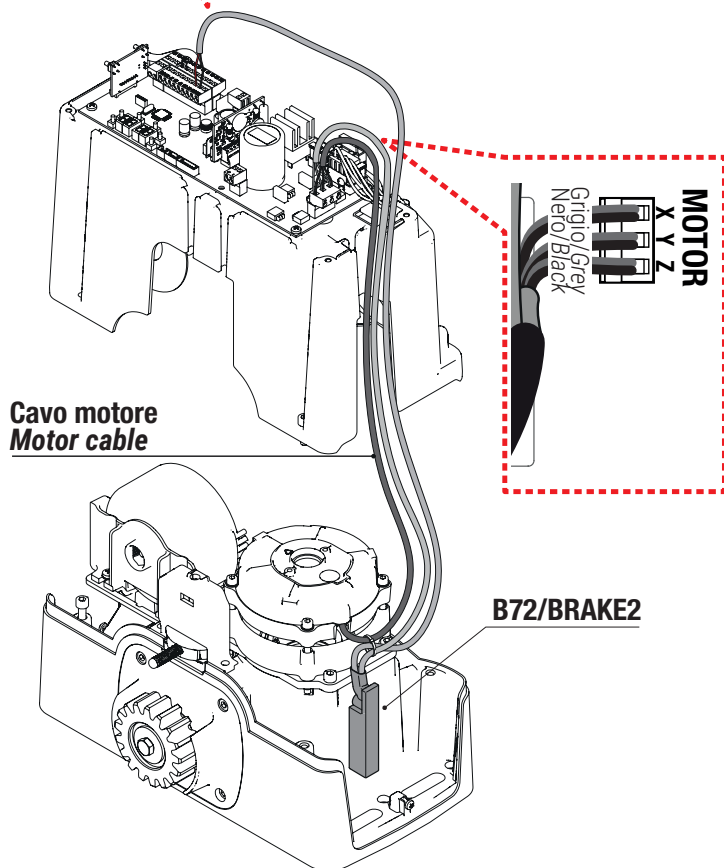
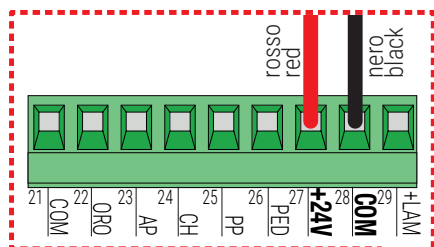
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

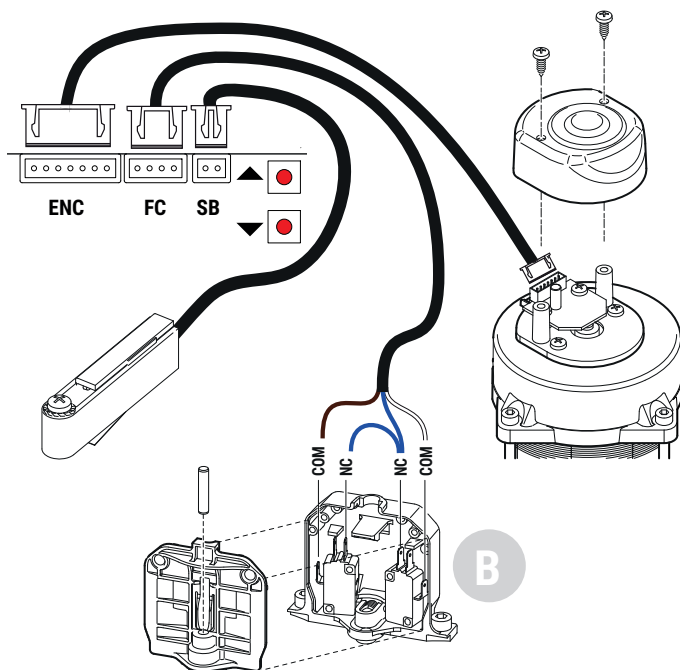


12

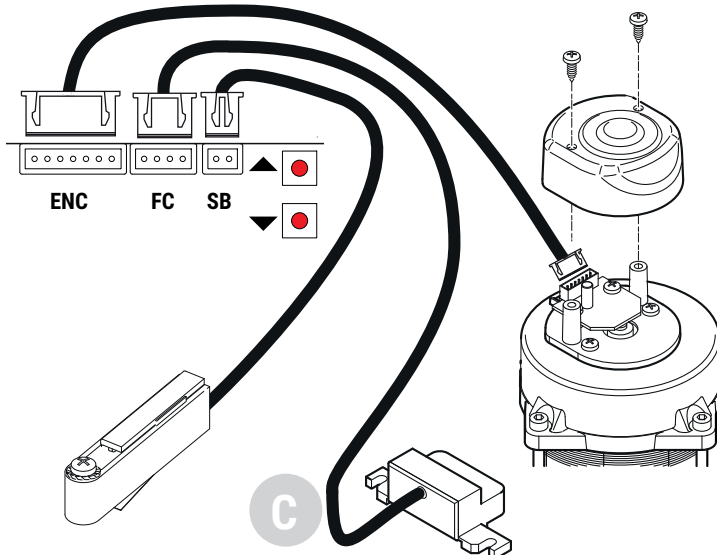




14

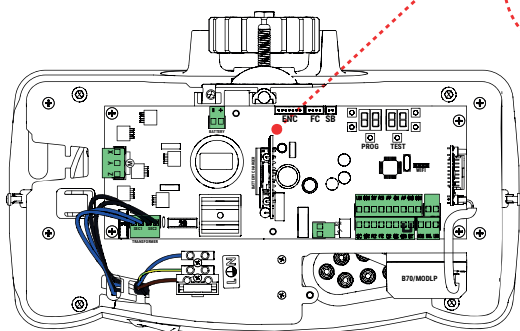
FINECORSA MECCANICO / MECHANICAL LIMIT SWITCH

15

FINECORSA MAGNETICO / MAGNETIC LIMIT SWITCH

Limitatore di tensione **B72/CL** - Voltage limiter **B72/CL**

16a



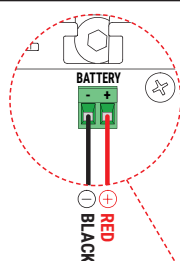
SOLO PER
HIGH SPEED E REVERSIBILE

ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE

vedere capitolo "Limitatore di tensione" /
see chapter "Voltage limiter"

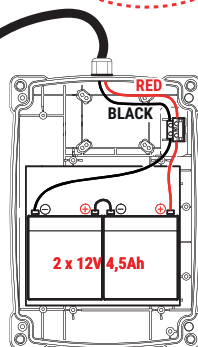
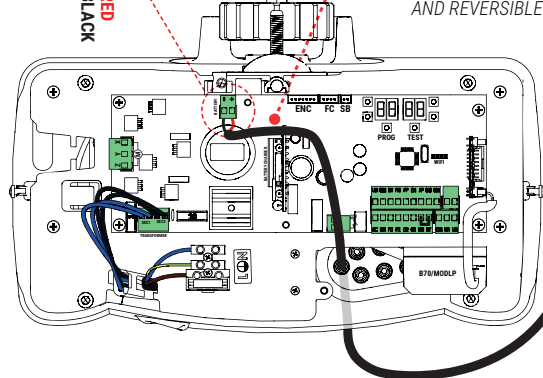
Scheda carica batteria **B71/BCHP** - **B71/BCHP** battery charger

16b



BATTERY CHARGER
B71/BCHP - HW02 *

(*) **SOLO PER**
HIGH SPEED E REVERSIBILE
ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE

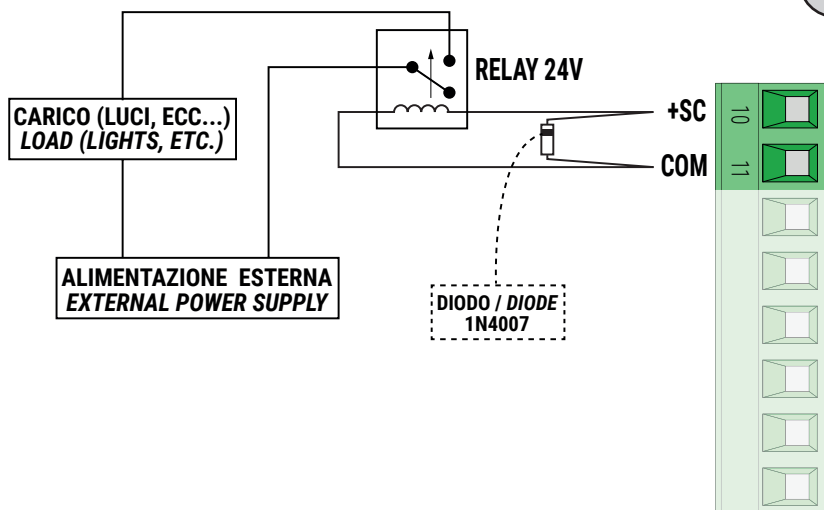


⚠ AGM Battery ONLY

L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 100).
Use is only possible by disabling low-power mode (L 100).

COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT

17



OPGELET! Deze handleiding is alleen bedoeld voor gekwalificeerd personeel; lees aandachtig de algemene waarschuwingen die bij deze handleiding worden geleverd.

OPGELET! De radio-ontvanger H93/RX2LP/I is volledig compatibel met de radio-ontvangers H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I en integreert ofwel een vaste code of "rolling code" (configureerbare) decodering.

Raadpleeg voor meer informatie over de LOW POWER-modus de B70/MODLP-handleiding en hoofdstuk 9.4 Stand-by-modus.

Voor meer informatie over de MASTER/SLAVE-modus raadpleegt u de MASTER/SLAVE-handleiding die u kunt downloaden van de website www.rogertechnology.it in de rubriek DOCUMENTATIE --> BESTURINGSCENTRALES.

1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Nuttige informatie. Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbool voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De digitale regelenheid **B70/1DCHP** van 36V gebruikt de controle van het vermogen van de motor in de sensed modus, met behulp van een encoder met hoge resolutie, voor de besturing van de brushless motor BG30 ROGER voor automatiseringen met één schuifvleugel.

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

Met het B70/MODLP-apparaat dat via een 3-draadsbekabeling is aangesloten op de H93/RX2LP/I-ontvanger, bewaakt de besturingseenheid de bedrijfsstatus door na een vooraf ingestelde tijd van inactiviteit over te schakelen naar de "low power" modus.
ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgeen waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.

 Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering **BG30**.

3 Update versie P3.10

1. Het remgedrag bij een omkering van de bewegingsrichting, veroorzaakt door activering van de gevoelige rand en/of de fotocel, is verbeterd
2. De regeling van de omvormer is verbeterd door de elektronische beveiliging te versterken
3. De regeling van B74/BCONNECT is verbeterd, waarbij ook automatische activering (par. L0=D I) is geïntroduceerd voor HighSpeed- of omkeerbare automatiseringen, aangezien deze de modus "low power" niet kunnen activeren (par. L I niet zichtbaar)
4. De signalering via het COR-relais is verbeterd wanneer par.20=D I (signaleert naast de ontgrendeling ook andere situaties die het starten van de motor verhinderen)

5. De omkering bij activering van de gevoelige rand is versneld

4 Technische kenmerken product

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1804/HS	BG30/1504/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50/60 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
VERBRUIK IN STAND-BY MODUS	≤0.5 W						
VERBRUIK TIJDENS HET WACHTEN OP COMMANDO'S TERWIJL STAND-BY NIET ACTIEF IS	8 W (*)						
NOMINAL VERMOGENSVERBRUIK	185 W	150 W	180 W	160 W	150 W	155 W	185 W
STARTVERMOGEN	650 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
ZEKERINGEN	F1 = 20A (AT0257) bescherming vermogenscircuit motoren F2 = T2A (AT0257) bescherming primair circuit transformator F3 = 3A (5x20 mm) bescherming voedingen accessoires						
AANSLUITBARE MOTOREN	1						
VOEDING MOTOR	36 V~ , met automatisch beveiligde inverter						
SOORT MOTOR	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)						
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), sensed						
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	150 W	115 W	145 W	125 W	115 W	120 W	150 W
MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT	25 W						
INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT	50%						
MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (zuiver contact)						
VERMOGEN LICHT POORT GEOPEND	3 W (24 V---)						
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	20 W (24 V---)						
BEDRIJFSTEMPERATUUR	 -20°C  +55°C						
AFMETINGEN PRODUCT	afmetingen in mm 200x90x45 Gewicht: 0,244 kg						

 ⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115- BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115

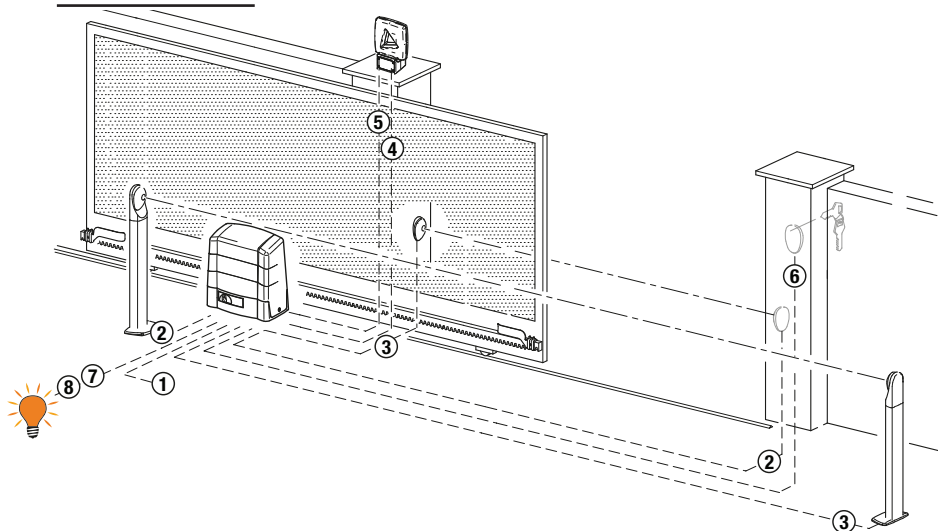
(*) indicatief verbruik bij afwezigheid van aangesloten accessoires, met ingeschakelde plug-in ontvanger, bij afwezigheid van elektrisch remmen op motoren (indien van toepassing)

 De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden ENKEL gegarandeerd met originele accsoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties. Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting behoeft een externe zekering.

5 Beschrijving aansluitingen

Om de regeleenheid van de bediening te bereiken, moet de kop verwijderd worden (fig. 1).
Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 1-2-3.

5.1 Type installatie



Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED FIFTY/24	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangskontakt op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Controlelamp poort geopend	Kabel 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Welkomstverlichting (zuiver contact)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIE: In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

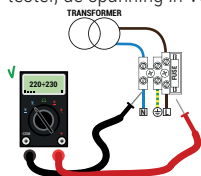
5.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingssysteem zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw), (⊕) (geel/groen) in de container van de regleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie A fig. 2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230V~ ±10% voor de regleenheid B70/1DCHP.

- 115V~ ±10% voor de regleenheid B70/1DCHP/115.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

i De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230 V~ ±10%, 50/60 Hz (115 V~ ± 10%, 50/60 Hz) zekering 5x20 T2A.
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19V~ (SEC2). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting Motor brushless. Aansluiting B72/BRAKE/2 voor versies BG30 High Speed. (zie afb. 13) OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Opgelet! Als de draden van de motor worden losgekoppeld van het klemmenbord, moet een lering van de slag uitgevoerd worden wanneer ze opnieuw worden vastgemaakt, zie hoofdstuk 10.
	Aansluiting op de kit batterijen B71/BCHP (zie afb. 16) i Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP.

6 Bedieningen en accessoires



De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters **50**, **5 I**, **53**, **54**, **73** en **74** te wijzigen.

LEGENDA:

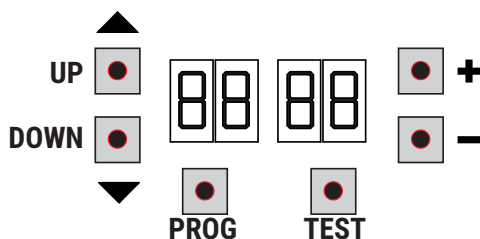
N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
8  9(COR)	Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. OPMERKING: Voorzie een veiligheidszekering.
8  9(COR)	Zuiver contact van signalering van: • poort ontgrendeld / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg); • poort helemaal geopend / poort helemaal gesloten (afb. 4). De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter 20 . Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter B5 .
10(+SC)  11(COM)	Controlelamp poort geopend 24V--- 3 W. De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter B8 .
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 6-7-8-9). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 10(+SC) . Stel de parameter AB02 in om de testfunctie te activeren. De regelenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel AB03 of AB04 in. OPGELET! Als het contact 10(+SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'poort geopend' aan te sluiten.
12(FT2)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT2 (afb. 5-6-7-8-9-10). De fotocellen FT2 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5300. De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de opening. - 5400. De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de sluiting. - 550 I. Wanneer de fotocel FT2 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 12(FT2) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5300 en 5400 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
13(FT1)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT1 (afb. 5-6-7-8-9-10). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5000. De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 5 I02. Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 520 I. Wanneer de fotocel FT1 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 13(FT1) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5000 en 5 I00 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
14(COS2)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS2 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 7400. De contactlijst COS2 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 14(COS2) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7400 ingesteld worden.
15(COS1)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS1 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 7300. De contactlijst COS1 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 15(COS1) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7300 ingesteld worden.
17(ST)  16(COM)	Ingang bediening STOP (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
18(COM)-19(LNA)-20(LNB) 	Werkung. Kabel 3x0,5 mm, maximale lengte 30 m. Via de seriële communicatie kan de synchronisatie van twee tegenover elkaar liggende vleugels worden geregeld: één aandrijving fungeert als MASTER en de andere als SLAVE. De ingreep van een obstakel veroorzaakt de onmiddellijke omkering van de beweging van de aandrijving die ze heeft gedetecteerd, en de andere stang zal de beweging omkeren met een vaste vertraging. Als de MASTER aandrijving helemaal is geopend of helemaal is gesloten en de SLAVE aandrijving zich in een tussenpositie bevindt, zendt de MASTER aandrijving een bediening van heruitlijning naar de SLAVE aandrijving met een voorknippering van 5 s. Als de MASTER zich in een tussenpositie bevindt, zal ze na 5 s van voorknipperen opnieuw uitgelijnd worden met de SLAVE aandrijving. De uitlijning is niet mogelijk als de dodemansfunctie A70 I is geactiveerd.

CONTACT	BESCHRIJVING
22 21(ANT) 	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. OPMERKING: maak geen verbindingen op de kabel.
24(ORO) 23(COM) 	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten. De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter B0 .
25(AP) 23(COM) 	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
26(CH) 23(COM) 	Ingang bediening sluiting (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter A4 .
28(PED) 23(COM) 	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). In de fabriek ingesteld op 50% van de totale opening.
29(+24V) 30(COM) 	Voeding voor externe inrichtingen. Zie de technische kenmerken. Aansluiting voeding B72/BRAKE/2 voor versies BG30 High Speed.
31(LAM) 30(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24V--- - intermittentie 50%). Het is mogelijk om de instellingen van het voortknippen te selecteren via de parameter A5 , en de modus van intermittentie via de parameter 1B .
ENC	Connector voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd. OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
FC	Connector (contacten N.C.) voor de aansluiting van de mechanische eindschakelaar (zie afbeelding 14 - detail B) of de magnetische eindschakelaar (zie afbeelding 15 - detail C). Regel de eindschakelaars zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag. OPGELET: herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling van de eindschakelaar. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
SB	Connector (N.C.) voor de aansluiting van het contact van de deblokkering. Wanneer de greep van de deblokkering van de motor wordt geopend, wordt de poort gestopt en worden geen bedieningen aanvaard. Zodra de greep van de deblokkering opnieuw wordt gesloten, en als de poort zich in een tussenpositie bevindt, start de regelbaarheid de procedure van de recuperatie van de positie (zie hoofdstuk 20). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regelbaarheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: • PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76). • PR2 - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77). De knoppen van de programmering PR1 en PR2 kunnen ook bereikt worden wanneer de bedekking is gesloten (zie afbeelding 10). De ontvanger wordt aangesloten op de B70/MODLP-module via een 3-draadsbekabeling (de bekabeling wordt in de fabriek gemaakt door ROGER TECHNOLOGY) en is onmisbaar voor het beheer van de 'low power'-modus. LET OP! H93/RX2LP/I mag niet worden vervangen door andere modellen ROGER plug-in ontvangers.
BATTERIJLADER B71/BCHP	Het gebruik van de batterijlader en bufferbatterijen is alleen mogelijk door de 'low power'-modus (L / B0) uit te schakelen. Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regelbaarheid gevoed door de batterijen, geeft de display BLLE weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BLLO (Battery Low) weer en de regelbaarheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de poort in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem SC (zie afb. 6-7-8-9). Stel AB03 of AB04 in. Op deze manier schakelt de regelbaarheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten. OPGELET! om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regelbaarheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP .
KIT BATTERIJEN 2x12V--- 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM. Versie HW 02: voegt spanningsbegrenzer toe, alleen voor High Speed en Omkeerbaar versies	In de B70/1DCHP besturingseenheden voor High Speed en Omkeerbaar motoren is de B72/CL spanningsbegrenzer toegevoegd (door Roger Technology). B72/CL-spanningsbegrenzer. Als je de acculader nodig hebt, moet deze voor High Speed motoren versie HW 02 hebben, omdat deze begrenzer hierin is geïntegreerd.
WIFI	Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat. Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand).

7 Functietoetsen en display



TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

Geïnstalleerde versie: P3.10.



Onmiddellijk daarna:

- Voor een besturingseenheid gemonteerd op een automatisering (of geleverd met een automatisering): het display toont de besturings- en veiligheidsstatusmodus (hoofdstuk 9)
- Voor een besturingseenheid aangekocht als reserveonderdeel: het display toont "JRL-R" en vraagt de initiële programmering van de slag (hoofdstuk 10).

In beide gevallen is het **uitvoeren van de slagprogrammering verplicht om in de besturing** op te slaan:

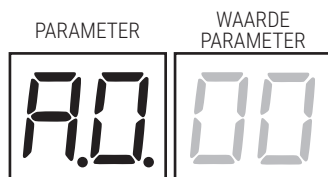
- de parameters die nodig zijn voor de motorbesturing
- de slaglengte

LET OP!

Het niet uitvoeren van de slagprogrammering kan leiden tot ernstige storingen.

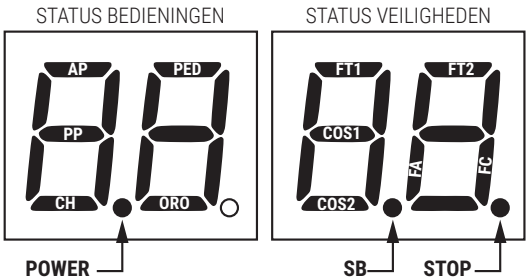
9 Bedrijfsmodus display

9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen zijn gewoonlijk uitgeschakeld.
Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

SEGMENTE	BEDIENINGEN
AP	opening
PP	stap-stap
CH	sluiting
PED	gedeeltelijke opening
OR	klok

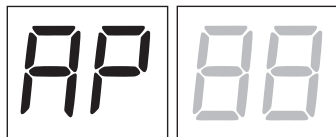
STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen zijn gewoonlijk zichtbaar.
Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten.
Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

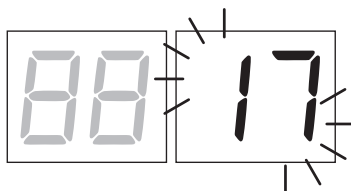
SEGMENTE	VEILIGHEDEN
FT1	fotocellen FT1
FT2	fotocellen FT2
COS1	contactlijst COS1
COS2	contactlijst COS2
FA	eindschakelaar opening
FC	eindschakelaar sluiting
Sb	greep deblokking geopend
STOP	STOP

9.3 TEST Modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de poort in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende poort' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief. Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP.



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert. Wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten, verschijnt op de display *FR* of *FC* wat aanduidt dat de poort zich op de eindschakelaar van de opening *FR* of op de eindschakelaar van de sluiting *FC* bevindt.

Voorbeeld: contact van STOP in alarm.

00	Geen veiligheid in alarm en geen eindschakelaar geactiveerd.
5b (Sb)	Greep deblokkering of slot geopend.
17	Het contact van STOP (N.C.) is geopend. Als geen STOP schakelaar aanwezig is, moet het contact overbrugd worden.
15	Het contact COS1 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 7300.
14	Het contact COS2 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 7400.
13	Het contact FT1 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 5000.
12	Het contact FT2 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 5300.
FE	Fout van beide eindschakelaars. Controleer de aansluiting en de regeling van de eindschakelaars.
FR	Als de poort is geopend, wordt de eindschakelaar van de opening gedetecteerd.
FC	Als de poort is gesloten, wordt de eindschakelaar van de sluiting gedetecteerd.
nC	Als par.00 anders is dan 00 (RS485-communicatie ingeschakeld), geeft dit aan dat er geen communicatie is.

OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de poort niet.

Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden.

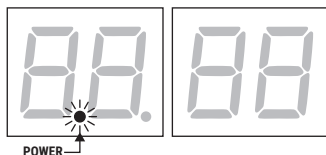
Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

Als op de MASTER-centrale (par.00=01) van een installatie met tegenoverliggende deuren (MASTER/SLAVE) het nummer van de geactiveerde veiligheid op de SLAVE-centrale wordt weergegeven, worden de twee decimale punten verlicht (bijvoorbeeld: STOP actief op MASTER geeft "15" weer, STOP actief op SLAVE geeft "1.5." weer).

Op dezelfde manier zal bij het raadplegen van het display van de SLAVE-centrale (par.00=02 of 03) het nummer van de geactiveerde beveiliging op de MASTER twee decimale punten hebben (die "activering van externe beveiliging" aangeven, d.w.z. verbonden met de zustercentrale).

Voor meer informatie over de MASTER/SLAVE-modus raadpleegt u de MASTER/SLAVE-handleiding die u kunt downloaden van de website www.rogertechnology.it in de rubriek DOCUMENTATIE --> BESTURINGSCENTRALES.

9.4 Stand By Modus



Er zijn twee mogelijke stand-by situaties:

1. De stand waarbij het scherm gewoon wordt uitgeschakeld en alleen de POWER LED knippert: deze stand wordt geactiveerd na 30 minuten inactiviteit en is alleen mogelijk als laag energiebeheer (L 100) niet is ingeschakeld.

2. Degene die het stroomverbruik van de besturingseenheid naar een waarde $\leq 0,5$ W brengt, is standaard ingesteld om te activeren na 20 minuten inactiviteit (L 104), maar met een parameterwaarde van 01, 02, 03 kan dit worden

aangepast naar 5-10-15 minuten inactiviteit.

In deze bedrijfssituatie wordt de transformator niet gevoed en blijft alleen het logische gedeelte van de besturingseenheid, gevoed door de B70/MODLP-module, in werking.

De 24V---uitgang van de besturingseenheid wordt dus niet gevoed, met de volgende gevolgen:

- het is niet mogelijk om een externe ontvanger te gebruiken, tenzij deze gevoed wordt door een bron buiten de besturingseenheid
- het is niet mogelijk om bepaalde besturingsmodi te gebruiken die gebaseerd zijn op de kruising van de fotocellen, aangezien de fotocellen ook niet gevoed worden; zie de instellingen van de parameters 52 en 55 (om openen te bevelen) en 56 (om na 6 seconden opnieuw te laten sluiten)

Andere gevolgen:

- het is niet mogelijk om back-upbatterijen te hebben, omdat deze in stand-by geen lading zouden krijgen (zelfs geen onderhoudslading) en bovenal omdat het ontbreken van de spanning van de wisseltransformator (door de uitschakeling die wordt bediend door B70/MODLP) de voeding van de batterij zou activeren ("bAtt" op het display), waardoor deze onnodig zou worden ontladen. Om de batterijen te kunnen gebruiken, is het verplicht om de "low power" (L 100) uit te schakelen
- is het niet mogelijk om B-CONNECT te gebruiken, omdat de besturingseenheid in stand-by niet met B-CONNECT communiceert, dus geen informatie verstrekt en de besturingseenheid niet kan worden bediend. Als je B-CONNECT wilt gebruiken, moet je de 'low power'-modus (L 100) uitschakelen

Het aftellen van de tijd voor het ingaan van de stand-by-fase "low power" wordt als volgt beheerd:

- wordt gereset bij ontvangst van een commando en zolang de automatisering in beweging is
- wordt gereset als de automatisering gepauzeerd is voor het opnieuw sluiten (parameters R2 en 21), omdat dit in ieder geval een actieve fase van de automatisering is
- wordt gereset als de countdown voor gegarandeerd opnieuw sluiten in werking is (par.B2)
- wordt gereset als de COR-uitgangstiming in werking is
- wordt gereset als een van de toetsen rond het display wordt geactiveerd

Alleen aan het einde van de bovengenoemde situaties begint het aftellen dat aan het einde van de tijd (geselecteerd in par.L 1) leidt tot de stand-by-fase "low power".

Het display toont "StBy" en na 1,5" wordt het display uitgeschakeld en worden de uitgangen SC, LAM en COR gedeactiveerd.

Om de stand-by modus te activeren zonder te hoeven wachten en de "low power" werking te kunnen testen:

druk tegelijkertijd op de 4 knoppen: UP ▲, DOWN ▼, + en - voor ongeveer anderhalve seconde: je hoort het relais binnenin de B70/MODLP schakelen en "StBy" verschijnt op het display.

Als de B70/MODLP er om de een of andere reden niet in slaagt de stroom van de transformator te halen, verschijnt na ongeveer 8 seconden "nLP" op het display van de centrale, wat aangeeft dat de "low power" niet is geactiveerd.

Het verlaten van de stand-by modus gebeurt op een van de volgende manieren:

- na activering van een klemmenbordcommando (AP, CH, PP, PE, OR)
- na activering van een radiocommando
- na activering van een van de knoppen PROG, TEST

Het ontwaken uit stand-by wordt aangegeven door het displaybericht "Act" dat de reactivering van de besturing aangeeft.

LET OP! De heractivering houdt in dat de transformator opnieuw van stroom wordt voorzien en dat dus de 24V-voeding naar de besturingseenheid terugkeert: de reactie op een commando wordt enigszins vertraagd omdat er enige tijd moet worden gewacht om de werking van de fotocellen te stabiliseren en te kunnen beoordelen of ze al dan niet in alarm zijn.

10 Lering van de slag



Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter **R 1**.

LEGENDA: **HIGH SPEED Motor** **OMKEERBAAR Motor**

SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
R 1 01	BG30/1600	-	tot 1600 kg
R 1 02	BG30/2200	-	tot 2200 kg
R 1 03	BG30/1000/HS		tot 1000 kg <i>zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"</i>
R 1 04	BG30/1400/R		tot 1400 kg <i>zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters Omkeerbare motoren"</i>
R 1 05	BG30/1800/HS		tot 1800 kg <i>zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"</i>
R 1 06	BG30/1500/HS		tot 1500 kg <i>zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"</i>
R 1 07	BG30/804/HS		tot 800 kg <i>zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"</i>

2. Selecteer de positie van de motor ten opzichte van de opening met de parameter **7 1**. De parameter is standaard ingesteld met de motor rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde.

LINKER OPENING



RECHTS OPENING

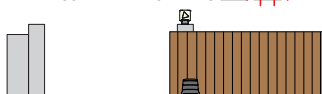


3. Regel de eindschakelaars (mechanische en magnetische) zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag.

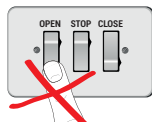
EINDSCHAKELAAR SLUITING



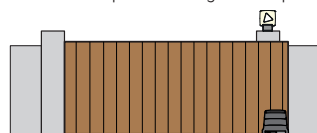
EINDSCHAKELAAR OPENING



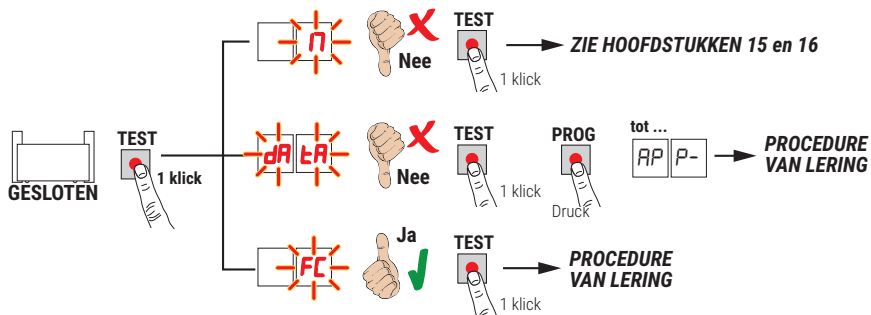
4. Contacteer dat de dodemansfunctie (**R7 00**) niet is geactiveerd (**R7 00**).



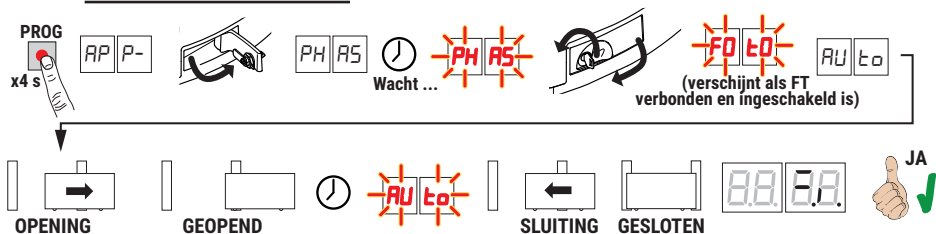
5. Plaats de poort in de gesloten positie.



6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (**50, 5 1, 53, 54, 73 en 74**) ervan gedeactiveerd worden.



10.2 Procedure van lering



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
 - Open de greep van de deblokkering, na enkele seconden verschijnt op de display **PHAS**. De regelenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
 - Als de ijkings van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHAS** op de display.
 - Sluit de greep van de deblokkering. Nu begint de procedure van de lering.
 - Op de display verschijnt **FOEO** (enkel als de parameters **50, 51, 53, 54** gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
 - Op de display verschijnt **AEAO**, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
 - Wanneer de eindschakelaar van de opening is bereikt, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert **AEAO**.
 - De poort sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **PH**: procedure ijkings mislukt.
- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP PL**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.



LET OP: Als de inleerprocedure geslaagd is **MAAR** de ruimte tussen de vleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag is niet zoals gewenst, verplaats dan de eindschakelaar en **HERHAAL DE LEERPROCEDURE**. Zorg ervoor dat er **MINSTENS** 3 cm overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.



Zie voor meer informatie hoofdstuk 16 "Signalering alarmen en storingen".

11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
R0	00	Inschakeling seriële communicatie RS485 (MASTER-SLAVE)	227
R1	zie hoofd. 10	Selectie model automatisering	227
R2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)	227
R3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	227
R4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	228
R5	00	Voorknippen	228
R6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	228
R7	00	Activering dodemansfunctie	228
R8	00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	228
11	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening (en de sluiting BG30/1600 en BG30/2200)	228
12	04 	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	228
13	02	Afstelling van de aandrukruijmt op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid	228
14	02	Afstelling van de aandrukruijmt op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid	228
15	50	Afstelling gedeeltelijke opening (%)	228
16	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening	229
20	00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang	229
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	229
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	229
27	03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	229
30	05	Afstelling motorkoppel	229
31	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels	229
33	04	Afstelling acceleratie bij start bij opening (en sluiting BG30/1600 en BG30/2200)	230
34	04 	Afstelling acceleratie bij start bij sluiting (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	230
36	00	Activering maximum koppel bij start	230
37	01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie	230
40	08	Afstelling openingssnelheid (en sluiting BG30/1600 en BG30/2200)	230
41	08 	Afstelling sluitingssnelheid (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	230
42	03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre	230
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	230
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	230
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	231
52	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten poort	231
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	231
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	231
55	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten poort	231
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	231

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
60	01	Selectie van het type eindschakelaar	231
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	232
70	00	Selectie maximale slaglengte	232
71	01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde	232
73	00	Configuratie contactlijst COS1	232
74	00	Configuratie contactlijst COS2	232
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	232
77	01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	232
78	00	Configuratie intermittente knipperlicht	233
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	233
80	00	Configuratie contact klok	233
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	233
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	233
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de fotocellen (FT)	233
85	03	Selectie beheer werking op batterij	233
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	234
87	00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik	234
88	00	Cyclische activering (alleen voor testmodus)	234
89	00	Inschakeling van het beheer van de parameters van de SLAVE-centrale met behulp van B74/BCONNECT aangesloten op de MASTER-centrale	234
L0	00	Seriële communicatie inschakelen	234
L1	04	Modusconfiguratie "low power stand-by"	235
FA	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	235
n0	01	Versie HW	235
n1	23	Productiejaar	235
n2	45	Productieweek	235
n3	67	Serienummer	235
n4	89		235
n5	01		235
n6	23	FW sequentiële versie	235
n7	13	Communicatieversie MASTER/SLAVE RS485	235
o0	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	235
o0	23		235
o1	45		235
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	235
h1	23		235
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	236
d1	23		236
P1	00	Wachtwoord	236
P2	00		236
P3	00		236
P4	00		236
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	236

12 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER
A0 00	Inschakeling seriële communicatie RS485 (MASTER-SLAVE) Voor meer informatie over de MASTER/SLAVE-modus raadpleegt u de MASTER/SLAVE-handleiding die u kunt downloaden van de website www.rogertechnology.it in de rubriek DOCUMENTATIE --> BESTURINGSCENTRALES.
00	Standaardwerking (geen MASTER/SLAVE): enkele automatiseringsinstallatie
01	MASTER/SLAVE-Modus ingeschakeld: de besturingseenheid fungeert als MASTER
02	MASTER/SLAVE-modus ingeschakeld: de besturingseenheid fungeert als SLAVE, met een kopie van de parameters die op de MASTER zijn ingesteld ("mirroring" van de parameters) LET OP! De instelling van de 02-waarde op de SLAVE forceert het kopiëren van de parameters van de MASTER naar de SLAVE, met de volgende uitzonderingen: - par.00 wordt niet gewijzigd - par.50...55 zijn ingesteld om de fotocellen op de SLAVE-besturingseenheid uit te schakelen: dit is het geval wanneer alle fotocellen zijn aangesloten op de MASTER-besturingseenheid. Als in plaats daarvan sommige fotocellen zijn aangesloten op de SLAVE (voor de eenvoud van de installatie, bijvoorbeeld die de blinde zijde van de beweging bedekken van SLAVE-automatisering) moet ook worden ingeschakeld voor de SLAVE (zie de hoofdstukken 4 en 5). - par.11 is ingesteld op de tegenovergestelde waarde als die van de MASTER Elke volgende wijziging in de parameters van de MASTER vindt tegelijkertijd ook op de SLAVE plaats (*)
03	MASTER/SLAVE-modus ingeschakeld: de besturingseenheid fungeert als een SLAVE met parameters die volledig onafhankelijk zijn van de MASTER, de parameters moeten daarom ook op de SLAVE worden ingesteld
(*) Er zijn enkele parameters die ook handmatig kunnen worden gewijzigd met behulp van de SLAVE-besturingseenheid. Dit omdat de twee automatiseringen verschillende kenmerken kunnen hebben en daarom verschillende aanpassingen vereisen (krachten, versnellingen, vertragingen, snelheden), evenals het al dan niet hebben van lokaal verbonden beveiligingen (bijvoorbeeld: de gevoelige rand op de SLAVE-automatisering, die om voor de hand liggende redenen van eenvoud van installatie logisch verbonden met de SLAVE-besturingseenheid is).	
Deze parameters zijn: 11, 12, 20, 30, 31, 33, 34, 40, 41, 42, 50...55, 71, 73, 74	
A101	Selectie model automatisering OPGELET! Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden. Door de waarden 03, 04, 05, 06, 07 in te stellen wordt de modus "low power" uitgeschakeld, par.11 wordt niet weergegeven.
01	BG30/1600 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 1600 kg max.
02	BG30/2200 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
04	BG30/1400/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1400 kg max (zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters voor OMKEERBARE motor").
05	BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
06	BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
07	BG30/804/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 800 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
A2 00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)
00	Gedeactiveerd.
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de poort open staan.
99	De poort zal onbeperkt proberen te sluiten.
A3 00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de poort NIET sluiten.
01	Geactiveerd. Als de poort NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknipperij van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 20).

A4 00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...
01	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
02	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.
04	Opening-sluiting-stop-opening.

A5 00	Voorknipperen
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.

A6 00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)
00	Gedeactiveerd. De poort wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...
01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.

A7 00	Activering dodemansfunctie
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De poort functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de poort gestopt.

A8 00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving" OPMERKING: het signaal dat wordt gegeven door de indicator poort open kan alleen worden gebruikt als de stand "low power" is uitgeschakeld (L 100).
00	De controlelamp is uit wanneer de poort is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de poort is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de poort helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De poort is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 7-8.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 9-10. Wanneer de poort helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 9-10.

1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening en sluiting
1204	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01= de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.

1302	Afstelling van de aandrukruijme op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
1402	Afstelling van de aandrukruijme op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
01-40	01= laatste 3 cm; 02= laatste 6 cm; ... 40= laatste 120 cm. Voorbeeld: 100 cm ruijme = waarde 35.

1550	Afstelling gedeeltelijke opening (%) OPMERKING: de parameter is standaard ingesteld op 50% (de helft van de totale slag)
10-99	van 10% tot 99% van de totale slag

16 10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening Het aftellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt 15.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

20 00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang OPMERKING: het signaal van de COR-uitgang kan alleen worden gebruikt als de stand "low power" is uitgeschakeld (L 100)
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 79
01	Neem contact op met een gesloten systeem als de besturing goed werkt. Contact open als het alarm centraal is vergrendeld.
02	Contact gesloten als de regelenheid wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing: de regelenheid gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering b-L-D (de regelenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet
04	Contact gesloten als de poort niet helemaal is geopend. Contact geopend als de poort helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de poort niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de poort helemaal is gesloten.

21 30	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de poort is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de poort automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.

27 03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering) Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels. De stop van de poort, na de omkering als gevolg van de ingreep van de contactlijst of van de detectie van een obstakel, gebeurt aan de vertragingssnelheid van einde manoeuvre. De tijdsduur van de omkering zal iets langer zijn dan de ingestelde.
00-60	van 0 tot 60 s.

30 05	Afstelling motorkoppel Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05 = 0%. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).

31 15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
01-10	Laag motorkoppel: 01 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. OPMERKING: gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
11-16	Medium motorkoppel Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten. 11 = minimum kracht impact op obstakels ... 16 = maximum kracht impact op obstakels.

17	Motorkoppel aan 70% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 1 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
18	Motorkoppel aan 80% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 2 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
19	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 3 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
20	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 5 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.

33 04 **Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting**

34 04 Zie hoofdstukken 13 en 14

0 1- 05 0 1= de poort accelereert snel bij de start... 05= de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.

36 00 **Activering maximum koppel bij start**

Als deze parameter wordt geactiveerd, wordt bij elke start van de motor het maximum koppel geactiveerd gedurende een maximum tijd van 5 s of voor de tijd die noodzakelijk is voor een opening van de poort van ongeveer 65 cm.

OPMERKING: voor de motoren **High Speed** motor is een startkoppel van 2 s bij elke start geactiveerd, onafhankelijk van de instelling van de parameter 36.

00 Gedeactiveerd.

0 1 ENKEL geactiveerd bij de start in opening (inclusief de fase van de recuperatie van de positie). In sluiting is het startkoppel enkel geactiveerd als de positie onbekend is en als de poort zich op meer dan 2 meter van de complete sluiting bevindt.

02 Geactiveerd bij elke start (inclusief de fase van de recuperatie van de positie).

37 01 **Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie**

Regel het motorkoppel met behulp van de parameter 37 als, tijdens de fase van de recuperatie van de positie, de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 3 1 ongeschikt zouden zijn om te garanderen dat de poort het manoeuvre kan voltooien. Als de fase van de recuperatie van de positie niet wordt voltooid, hervat de poort zijn normale werking niet.

00 De ingreep van de detectie van het obstakel wordt uitsluitend geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 3 1.

0 1 De ingreep van de detectie van het obstakel wordt geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 3 1, en door de maximum stroomwaarde die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag.

02 De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 70% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 1 s.

03 De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 80% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 2 s.

04 De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 3 s.

05 De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 5 s.

40 08 **Afstelling openingssnelheid en sluitingssnelheid (%)**

OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.

41 08 Zie hoofdstukken 13 en 14

0 1- 10 0 1= 6 m/min ... 10= maximum snelheid.

42 03 **Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre**

Nadat de fase van de vertraging is voltooid, beweegt de poort aan een constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt. De ruimte wordt geregeld door de parameters 13 en 14.

0 1- 05 0 1= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.

49 01 **Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)**

00 Geen poging van automatische hersluiting.

0 1- 03 Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting.
De automatische hersluiting gebeurt enkel als de poort helemaal is gesloten.
Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter A2 is.

50 00 **Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening**

00 GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.

0 1 STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.

02 ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.

03 TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.

04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
5102	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
5201	Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten poort De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort (alleen bruikbaar indien L 100).
5300	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
5400	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
5501	Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten poort De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.
5600	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2) De parameter is niet zichtbaar als AB 03 of AB 04 wordt ingesteld. OPMERKING: indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vlugels helemaal zijn geopend. Als de automatisering in stand-by gaat in de volledig geopende stand, wordt de functie niet beheerd (de fotocellen worden niet gevoed).
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
02	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
6001	Selectie van het type eindschakelaar OPMERKING: alleen bij selectie van "microschakelaar" kunnen de contacten ook tijdens de stand-byfase worden bewaakt, aangezien de magnetische eindschakelaar in stand-by niet wordt gevoed. Een juiste selectie zorgt ervoor dat de centrale de statuswijzigingen optimaal kan beheren (bijvoorbeeld: als er een handmatige verplaatsing plaatsvindt nadat de automatisering is ontgrendeld).
00	Eindschakelaar met microschakelaar (zuiver contact).
01	Magnetische eindschakelaars (hall-effect sensoren).

65 05	Afstelling van de stopruimte van de motor
0 1-05	0 1= snel afremmen/kleine stopruimte... 05= zacht afremmen/grotere stopruimte
70 00	Selectie maximale slaglengte OPMERKING: voor gecertificeerde toepassingen met standaard poortafmetingen van minder dan 20 meter moet de waarde 00 worden gebruikt.
00	Maximale lengte 20 meter
01	Maximale lengte 25 meter
71 01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
00	Motor links gemonteerd.
01	Motor rechts gemonteerd.
73 00	Configuratie contactlijst COS1
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
74 00	Configuratie contactlijst COS2
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
76 00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
77 01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de poort activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 76 07 en 77 01 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 00	Configuratie intermittentie knipperlicht
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.
79 60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
80 00	Configuratie contact klok (ORO) Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de poort opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.
81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de poort niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt NIEUW geactiveerd wanneer: • de poort een bediening van STOP ontvangt. • de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden. • de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter B2 zijn op. • de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 20).
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regelenheid 5 s lang het voorknippen, onafhankelijk van de parameter B5 , waarna de poort wordt gesloten.
02	Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd. Als de beweging van de poort wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 , activeert de regelenheid 5 s lang het voorknippen (onafhankelijk van de parameter B5) waarna de poort wordt gesloten. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 . Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 .
82 03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.
85 03	Selectie beheer werking op batterij Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B5 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter 20 .
00	De besturingseenheid accepteert altijd opdrachten totdat de acculading is uitgeput. Als de accuspanning daalt tot de minimaal toegestane waarde, verschijnt de melding BELD op het display (20V--- met B71/BCHP acculader; 35,4V--- met B71/PBX externe acculader). De besturingseenheid accepteert geen opdrachten meer.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V--- voor batterij 2x12V---, 36,4V--- voor batterij 3x12V---).
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V--- voor batterij 2x12V---, 36,8V--- voor batterij 3x12V---).
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V--- voor batterij 2x12V---, 37,2V--- voor batterij 3x12V---).

86 00	Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. 85 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters 85 en 20 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de accuspanning langer dan 30 seconden onder de in par. 85 geselecteerde drempelwaarde daalt, aanvaardt de regelenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de accuspanning langer dan 30 seconden onder de in par. 85 geselecteerde drempelwaarde daalt, opent de besturing na een voorlopende knipperfase van 5 seconden de automatisering automatisch en accepteert deze alleen een sluitcommando.
03	Wanneer de accuspanning langer dan 30 seconden onder de in par. 85 geselecteerde drempelwaarde daalt, ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter 80 0 1.
04	Wanneer de batterijspanning langer dan 30 seconden onder de in par. 85 geselecteerde drempelwaarde daalt, sluit de automatisering na een voorlopig knipperen van 5 seconden automatisch en accepteert alleen een openingscommando.

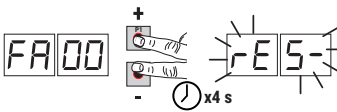
87 00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht bEEd (indien 0 1 of 02 ingesteld en batterij 2x12V---) of een signalering bEEd .
00	Batterij 24V--- (2x12V---) met B71/BCHP. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 36V--- (3x12V---) met externe batterijlader B71/PBX. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
02	Batterij 36V--- (3x12V---) met externe batterijlader B71/PBX. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.

88 00	Cyclische activering (alleen voor testmodus) De automatisering wordt geactiveerd bij het openen met tijdsintervallen die door de parameter zelf zijn vastgesteld; de automatische sluiting moet worden ingesteld (par.82 en par.2 1).
00	Uitgeschakeld.
0 1-90	Activering van de openingsbediening elke 1" ... 90" OPMERKING: de cyclische bediening is het openen, maar wordt gecontroleerd om een volledige opening-pauze-sluitcyclus mogelijk te maken voordat opnieuw wordt begonnen; bijgevolg, als de in par.88 ingestelde tijd korter is dan de tijd om de cyclus te voltooien, wacht de besturingseenheid de volledige sluiting af, en vanaf dat moment na een tijd die gelijk is aan de waarde van de parameter geeft een ander openingscommando Voorbeeld: openingstijd = sluitingstijd = 15"; pauzetijd = 2" Instelling par.88=33 elke 33" start een volledige cyclus Instelling par.88= 15 maakt een volledige cyclus, blijft gedurende 15" volledig gesloten en begint dan opnieuw, dus elke 32" + 15" = 47" start een volledige cyclus
9 1-99	Activeer elke 1min. de openingsbediening ... 9 min.

89 00	Inschakeling van het beheer van de parameters van de SLAVE-centrale met behulp van B74/BCONNECT aangesloten op de MASTER-centrale Door een B74/BCONNECT aan te sluiten op de MASTER-centrale is het mogelijk om de menu's voor het raadplegen, wijzigen en back-uppen van parameters ook voor de SLAVE-centrale te gebruiken, door de waarde 0 1 in te stellen op de MASTER-centrale. LET OP! Vergeet niet om na voltooiing van de bewerkingen de waarde 00 opnieuw in te stellen.
00	Uitgeschakeld.
0 1	op de MASTER-centrale maakt het volgende mogelijk: - de weergave van de parameters en de wijziging van de individuele SLAVE-parameters - het opslaan op B-CONNECT van de back-upparameters die zijn overgenomen van de SLAVE-besturingseenheid

LD 00	Inschakelen seriële communicatie
00	Gedeactiveerd.
0 1	Inschakelen module B74/BCONNECT.
02	Inschakelen debugkaart (intern gebruik).

L104	Configuratie van de modus "low power stand-by" OPMERKING: de "low power stand-by" wordt geactiveerd na een inactiviteit die de vooraf ingestelde tijd duurt, d.w.z. wanneer de automatisering is gestopt en er geen bedieningselementen of toetsen op het display worden geactiveerd. Als de automatisering volledig geopend is en gepauzeerd is voor automatisch opnieuw sluiten, wordt de stand-by niet geactiveerd, omdat dit in elk geval een actieve fase van automatische werking is (geregeld door par. P2 en P1). Op dezelfde manier wordt het tellen van de tijd voor gegarandeerd sluiten/openen (par. B1 en B2) beschouwd als een actieve fase, dus wordt stand-by niet geactiveerd. OPMERKING: voor de automatiseringen High Speed en omkeerbaar wordt de modus "low power stand-by" automatisch uitgeschakeld, par. L1 is niet zichtbaar.
00	"Low power"-modus gedeactiveerd.
01	Stand-by activering na 5 minuten inactiviteit.
02	Stand-by activering na 10 minuten inactiviteit.
03	Stand-by activering na 15 minuten inactiviteit.
04	Stand-by activering na 20 minuten inactiviteit.

FA00	Reset van de standaard fabriekswaarde OPMERKING: Deze procedure is alleen mogelijk als er GEEN wachtwoord is ingesteld ter bescherming van de gegevens; als er een wachtwoord is opgeslagen, moet u dit eerst ontgrendelen door de waarden P1, P2, P3, P4 in te voeren (bevestigd door weergave EP00).
	 Opgelet! De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter A0, A1, B0, 71, B5, B7, B9, L0, L1: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. • Druk op de toetsen + (plus) en - (min). • Op de display knippert F E S- na 4 s. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset. Opmerking: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.

	Identificatienummer Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van n0 tot n5. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
n0 01	Versie HW
n1 23	Productiejaar
n2 45	Productieweek
n3 67	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	
n7 13	
	Serienummer FW sequentiële versie Communicatieversie MASTER/SLAVE RS485

	Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van o0 tot o1 vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
o0 01	Uitgevoerde manoeuvres Voorbeeld: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manoeuvres
o0 23	
o1 45	

	Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van h0 tot h1. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
h0 01	Uren manoeuvres Voorbeeld: 01 23 = 123 uur
h1 23	

	Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$d0\ 01$	Dagen inschakeling Voorbeeld: $01\ 23 = 123$ dagen
$d1\ 23$	
	Wachtwoord Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentiedienst gecontacteerd worden.
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Procedure activering wachtwoord: - Voer de gewenste gegevens in de parameters $P1$, $P2$, $P3$ en $P4$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$). Procedure tijdelijke deblokkering: - Voer het wachtwoord in. - Controleer dat $CP=00$. - De wachtwoordbeveiliging wordt opnieuw geactiveerd na 30 minuten inactiviteit van de toetsen rondom het display, of onmiddellijk door de automatisering uit en weer in te schakelen. Procedure wachtwoord wissen: - Voer het wachtwoord in ($CP=00$). - Memoriseer de waarden van $P1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P1\ 00$, $P2\ 00$, $P3\ 00$ en $P4\ 00$ betekenen "wachtwoord afwezig"). - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in ($CP=00$).
$CP\ 00$	Wijziging wachtwoord
00	Bescherming gedeactiveerd.
01	Bescherming geactiveerd.

13 Speciale parameters serie HIGH SPEED



De serie **BG30/HS (High Speed)** vertegenwoordigt de lijn van de digitale Brushless schuifsystemen aan hoge snelheid voor schuifpoorten tot 800 kg, 1000 kg, 1500 kg of 1800 kg, uitsluitend bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

Dankzij de High Speed technologie kan de automatisering 100% sneller bestuurd worden dan traditionele automatiseringen, met de mogelijkheid om de snelheid, de acceleratie, de vertragingen en de relatieve beveiligingen afzonderlijk te besturen.

OPMERKING: Er wordt aanbevolen om contactlijsten te gebruiken om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de **High Speed** technologie.

A103 A105 A106 A107	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. OPGELET! De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
	01 BG30/1600 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 1600 kg max.
	02 BG30/2200 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 2200 kg max.
	03 BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max.
	04 BG30/1400/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max.
07	BG30/804/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 800 kg max.
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid.



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters 13 en 14 in hoofdstuk 12.

14 Speciale parameters serie BG30/1400/R



De serie **BG30/R (OMKEERBAAR)** vertegenwoordigt de lijn digitale Brushless schuifsystemen voor schuifpoorten tot 1400 kg, bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

De OMKEERBARE technologie staat toe om de poort te openen en te sluiten zonder de motor de deblokkeren, ook wanneer de spanning afwezig is. Wanneer de poort handmatig wordt bewogen, zonder voedingsspanning,

levert de rotatie van de motor energie aan de besturing, het display licht op en de melding "SELF" verschijnt. **LET OP!** Behandel de poort voorzichtig met de hand.

Dankzij de regeleenheid kunnen de snelheid, de acceleratie, de deceleraties en de relatieve veiligheden afzonderlijk bestuurd worden.

Tijdens de normale werking, inclusief de werking op batterij, past de regeleenheid een kracht in remming toe die de handmatige beweging van de poort belet.

Bij de verlengde werking op batterij kan men dus een beperking van de autonomie hebben.

Als de kracht in remming niet voldoende zou zijn om de handmatige beweging te beletten en een verplaatsing van de poort van meer dan 3 cm zou gedetecteerd worden, zal de regeleenheid een procedure van de recuperatie van de positie starten (zie hoofdstuk 20).

OPMERKING: Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkeersysteem.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de OMKEERBARE technologie.

104	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. OPGELET! De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparementen worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	BG30/1600 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 1600 kg max.
02	BG30/2200 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max.
04	BG30/1400/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max.
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid.



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragingsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12.

15 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
88 5b (Sb)	De greep van de deblokkering is geopend.	-	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting op het contact van de deblokkering.
88 17	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM.
88 15	Contactlijst COS1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS1 overbrugd worden met het contact COM .
88 14	Contactlijst COS2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS2 overbrugd worden met het contact COM .
88 13	Fotocel FT1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT1 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 12	Fotocel FT2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT2 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 FE	Beide eindschakelaars hebben een open contact of zijn niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
	Als er magnetische eindschakelaars zijn geïnstalleerd, is de zekering voor de stroomtoevoer naar de accessoires mogelijk doorgebrand.	-	Vervang zekering F3.
88 FA	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de opening.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de opening is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88 FC	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de sluiting.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de sluiting is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88 nC	Geen RS485-communicatie tussen MASTER-centrale en SLAVE-centrale.	Zie instructies voor MASTER/SLAVE-beheer.	Zie instructies voor MASTER/SLAVE-beheer.
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or 00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

16 Signalering alarmen en storingen

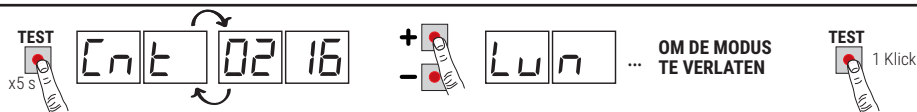
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	<i>DFSt</i>	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	<i>FUSE</i>	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	<i>P-Qt</i>	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	<i>SECO</i>	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	<i>dAtA</i>	Fout tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer dat de positionering van de eindschakelaar van opening en sluiting correct is. Druk op TEST en controleer eventuele beveiligingen in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Lijkingsprocedure mislukt.	Respecteer de tijdsduur voor de ijking tijdens de fase van de procedure van de lering. Voordat het deblokkeerkliepje opnieuw wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat op de display <i>PHAS</i> knippert. Herhaal de procedure van de lering.
	<i>Not</i>	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	<i>FE</i>	Beide eindschakelaars zijn geactiveerd	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
	voorbeeld: <i>ISEE</i> <i>2 IEE</i>	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	<i>EnE 1</i>	Encoder niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>EnE3</i>	Ernstige storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de encoder vervangen worden.
		Netvoeding onvoldoende.	Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de encoder en de kaart gereinigd worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werkingsmodus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	<i>EnEB</i>	Berekeningsfout van de encoder.	Herhaal de procedure van de lering.
	<i>tENP</i>	Thermische beveiliging van de encoder geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.
	<i>bLtLO</i> (btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
	<i>CON 1</i>	Geen seriële RS485-communicatie tussen MASTER-centrale en SLAVE-centrale.	Controleer de aansluiting op de COM-LNA-LNB-klemmen. Controleer de instellingen van parameter <i>AD</i> . Controleer of de batterijset aanwezig is op zowel de MASTER-centrale als de SLAVE-centrale.
	<i>CON2</i>	Interferentie in de seriële verbinding: twee MASTER regeleenheden gedetecteerd.	Controleer de instellingen van parameter <i>AD</i> .

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	<i>COF3</i>	Fout transfer configuratie parameters tussen MASTER en SLAVE.	Controleer de aansluiting op de COM-LNA-LNB-klemmen.
	<i>COF4</i>	Incompatibiliteit gedetecteerd tussen de Firmwareversies van de gereeligheden.	Controleer parameter <i>n7</i> . De aangesloten centrales moeten dezelfde RS485-communicatieversie hebben. Neem contact op met de technische dienst.
	<i>StoP</i> Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting met het contact van de deblokkering.
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	<i>noPH</i>	Lijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder op de motor gecontroleerd worden. Controleer dat de greep van de deblokkering is geopend. Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden. Controleer of de netspanning juist is en of de doorsnede van het netsnoer voldoende is.
		Problemen met het circuit van de encoder of op de verbindingkabel.	Controleer dat de condities van de verbindingkabel goed zijn. Schakel de spanning uit en opnieuw in. Geef een bediening (opening/stapsgewijs, ...). Als <i>noPH</i> NIET verschijnt, moet de procedure van de lering herhaald worden. Se <i>noPH</i> opnieuw verschijnt, moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
	<i>RPPE</i>	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheden zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
		Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning.
		Foute regeling van de parameters <i>30</i> en <i>31</i> .	Regel de parameters <i>30</i> en <i>31</i> met betrekking tot het gewicht en de snelheid van de poortvleugel.
	<i>APPL</i>	Fout lengte slag	Plaats de poort in de positie van 'helemaal gesloten' (de signalering van de eindschakelaar FC moet actief zijn) en herhaal de procedure van de lering. Controleer de bedrading van de eindschakelaar. Als het probleem aanhoudt, moet de bedrading vervangen worden. Herstel de standaard fabriekswaarden van de gereelheid, en herhaal de procedure. Lengte van de onderste slag kleiner dan het toegestane minimum: vergroot de lengte.
	<i>APP7</i>	Toegestane maximum lengte van de slag overschreden.	Verklein de slag. Contacteer de technische assistentiedienst (bovenste slag boven de door de technische kenmerken toegestane maximum).
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
De controlelamp van 'poort geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.
De poort voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter <i>71</i> .	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter <i>71</i> .
	<i>b7od</i>	Foute selectie van het type van batterij.	Wijzig de waarde van de parameter <i>B7</i> .
	<i>HbUS</i>	Netspanning te hoog	Controleer de netspanning, controleer de BUS-spanning (INFO size: <i>bUS</i> , zie paragraaf 18), neem contact op met de service. Door op TEST te drukken verdwijnt het signaal gedurende 7 seconden na de laatste activering van de toetsen rond het display.
Low power mode niet geactiveerd.	<i>noLP</i>	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.
Transformator ten onrechte uitgeschakeld door B70/MODLP.	<i>noBr</i>	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

17 INFO Modus



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regelenheid **B70/1DCHP**.

Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regelenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
P3.10	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regelenheid.
Cnt	Geeft de positie weer van de MOTOR uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte. (voorbeeld: 0.113 = motor links gemonteerd 1100; 0.113 = motor rechts gemonteerd 1100).
Lun	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren.
rPM	Geeft de snelheid weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
RNP	Geeft de verbruikte stroom weer van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Als de MOTOR niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
bUS	Indicator goede conditie installatie. Bij gestopte motor is het mogelijk om een eventuele overstroom of een te lage netspanning te controleren. Controleer de volgende waarde: netspanning= 230V~ (nominaal), bUS= 20.5 netspanning= 207V~ (-10%), bUS= 3.16 netspanning= 253V~ (+10%), bUS= 3.16
CNP	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtspanningen van de MOTOR te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regelenheid een krachtspanning meet die groter is dan diegene die is gememorieerd tijdens de fase van de lering van de slag, neemt de stroom toe die moet geleverd worden door de MOTOR.
RSC	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regelenheid op basis van de instellingen van de parameters 30 en 31. Voor een correcte werking van de motor RNP moet de waarde altijd lager zijn dan RSC.
Et n	Geeft de tijd weer die de MOTOR nodig heeft om een obstakel te detecteren (parameter 31), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
UP	Als de regelenheid de positie van de poort kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: UP _ _ positie van de automatisering onbekend, normale werking. UP L _ positie van de automatisering onbekend, fase van recuperatie positie in uitvoering.
OC	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). OC DP automatisering in fase van opening (motor actief). OC DP automatisering in fase van sluiting (motor actief). OC -D automatisering helemaal geopend (motor gestopt). OC -C automatisering helemaal gesloten (motor gestopt).
UF	UF _L te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. UF _H overstroom op de motor gedetecteerd.
nPE	Geeft het aantal activering weer van de thermische beveiliging van de inverter. Als een ander cijfer dan 0000 wordt weergegeven, moet gecontroleerd worden dat geen excessieve krachtpunten aanwezig zijn en dat de vleugel, zodra de aanslag wordt bereikt, de eindschakelaar niet activeert. Controleer de afstellingen van de parameters 30 en 31.
Hibu	Geeft informatie weer over de elektronische spanningsbegrenzer (INTERN GEBRUIK TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER TECHNOLOGY).
NSA	Geeft een nummer weer dat de status van de centrale aanduidt (INTERN GEBRUIK - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER)
rSA	Geeft een nummer weer dat de status van de SLAVE centrale aanduidt (INTERN GEBRUIK - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER) dat enkel zichtbaar is op de MASTER centrale op de SLAVE centrale wordt altijd ---- weergegeven.
ErrL	Aantal communicatiefouten RS485 (wordt gereset met de "pijl omlaag" ▼); kan problemen aanduiden met het circuit van de kaart.
ErrC	Aantal fouten van het communicatieprotocol (wordt gereset met de "pijl omlaag" ▼). Kan het volgende aanduiden: • problemen met de verbindingskabel LNA/LNB/COM (kleine doorsnede, te lang, doorgang nabij kabels met ladingen in omschakeling) • moeilijkheden bij de communicatie met de SLAVE centrale.

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

17.1 Modus B74/BCONNECT

Het gebruik van B74/BCONNECT moet worden ingeschakeld door par. L0=01 in te stellen; standaard staat deze parameter op 00 (uitgeschakeld).

Het gebruik van het apparaat vereist het uitschakelen van het low-power management (L100), zoals beschreven in paragraaf 9.4.

Door **B74/BCONNECT** in de **WIFI**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de WiFi-communicatie.



Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule B74/BCONNECT.

Modus "hulp op afstand"

Het maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display. Door op de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende **ASCC** weer.

Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmen (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, en dus met beweging van de bladeren alleen indien de besturing persistent is (wanneer de besturing wordt losgelaten, stoppen de bladeren).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de **TEST** toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

ASCC	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
L-ES	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
L-EM	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

18 Spanningsbegrenzer (B72/CL)

De besturingseenheden die de High Speed en Omkeerbaar motoren in bepaalde bedrijfssituaties besturen, kunnen in het geval van abrupt remmen (STOP-commando of interventie van de gevoelige flank, of elk omkeercommando als par. 65 op 01 staat) een stijging van de voedingsspanning van de motor ondervinden, die stijgt door het dynamo-effect. De B72/CL, aangesloten op de BATTERY CHARGER connector, regelt en beperkt deze pieken door een stroomafname te activeren.

Activering, die plaatsvindt door een paar snelle pulsen over een periode van 1 seconde, wordt aangegeven door een gelijk aantal flitsen van de 'CLAMP' LED op de B72/CL.

Als de 'CLAMP' LED permanent blijft branden, betekent dit dat B72/CL beschadigd is, een thermische PTC-beveiliging grijpt in door deze los te koppelen van de voedingsspanning van de motor en tegelijkertijd een overbelasting te forceren op de 24V-voeding door de zekering F3 te laten springen, waardoor de besturingseenheid wordt uitgeschakeld.

Dit wordt gedaan om het verlies van de begrenzfunctie aan te geven, wat bij voortgezet gebruik uiteindelijk schade aan de regelaar kan veroorzaken.

Vervang in dat geval B72/CL.

LET OP! Als de lader moet worden gebruikt, moet deze **hardwareversie 02 (HW 02)** hebben, omdat alleen deze versie de spanningsbegrenzfunctie integreert. Verwijder B72/CL van de connector en vervang deze door de lader.

WAARSCHUWING! Om een correcte werking van de automatisering in alle werkomstandigheden te garanderen, MAG DE B72/CL NIET WORDEN VERWIJDERD, tenzij u de acculader B71/BCHP HW02 wilt gebruiken (aangezien deze dezelfde connector gebruikt).

HET IS VERPLICHT de spanningsbegrenzer B72/CL TE KOPEN EN TE INSTALLEREN voor wie een motor van de reeks BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) gekocht heeft vóór NOVEMBER 2023.

19 Mechanische deblokkering

Als spanning ontbreekt, is het mogelijk om de poort te deblokken zoals vervolgens worden aangeduid.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de do automatismo.

Als de poort wordt gedeblokeerd wanneer de regelenheid is gevoed, verschijnt knipperend **SLDP** op de display. Wanneer de spanning wordt hersteld als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regelenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van 'recuperatie positie' starten (zie hoofdstuk 20). Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

20 Modus terugwinning positie

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regelenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van recuperatie positie starten:

De poort begint een manoeuvre aan lage snelheid.

Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).

Tijdens deze fase recupereert de regelenheid de gegevens van de installatie. **Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, tot één van de twee eindschakelaars wordt bereikt.

Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regelenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van de recuperatie van de positie starten om met een maximale precisie de exacte positie van de poort te bepalen.

De poort bevrijdt de eindschakelaar, wordt kort gestopt en hervat het manoeuvre aan de snelheid die is ingesteld in de parameters **40** en/of **41**. Het bereiken van de tegengestelde eindschakelaar gebeurt aan de begrensdde snelheid die automatisch wordt ingesteld (onafhankelijk van de instellingen van de parameters **13**, **14** en **42**), zodat de controle van de positie wordt gerecupereerd aan de maximale precisie.

Alleen voor motoren **BG30/1400/R**. Als de regelenheid een handmatige verplaatsing van meer dan 3 cm vanaf de beginpositie detecteert, wordt een procedure van de recuperatie van de positie gestart.

21 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregelenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.

- Schakel de voeding in.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer dat de greep van de deblokkering correct werkt. Op de display moet knipperend **SLDP** verschijnen.
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheids correct ingrijpen.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, met de poort gestopt in de tussenpositie, of de fase van de recuperatie van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Controleer de afstelling en de correcte ingreep van de eindschakelaars. Stel indien noodzakelijk de positie van de motor af.
- Controleer dat op het einde van het manoeuvre minstens 2-3 cm afstand aanwezig is tussen de poort en de mechanische aanslag.

EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **B70/1DCHP** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen
- 2014/30/UE EMC-richtlijnen
- 2014/53/UE RED-richtlijnen
- 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 02/05/2016

Handtekening