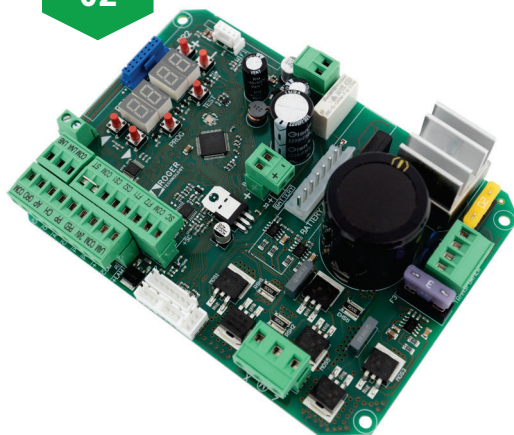


FW
r2.15

HW
02



IS269 Rev.06 22/05/2026

B70/1THP

**centrale di comando 36Vdc per cancelli scorrevoli
su colonna TW110 e automazione
ULK per porte sezionali**

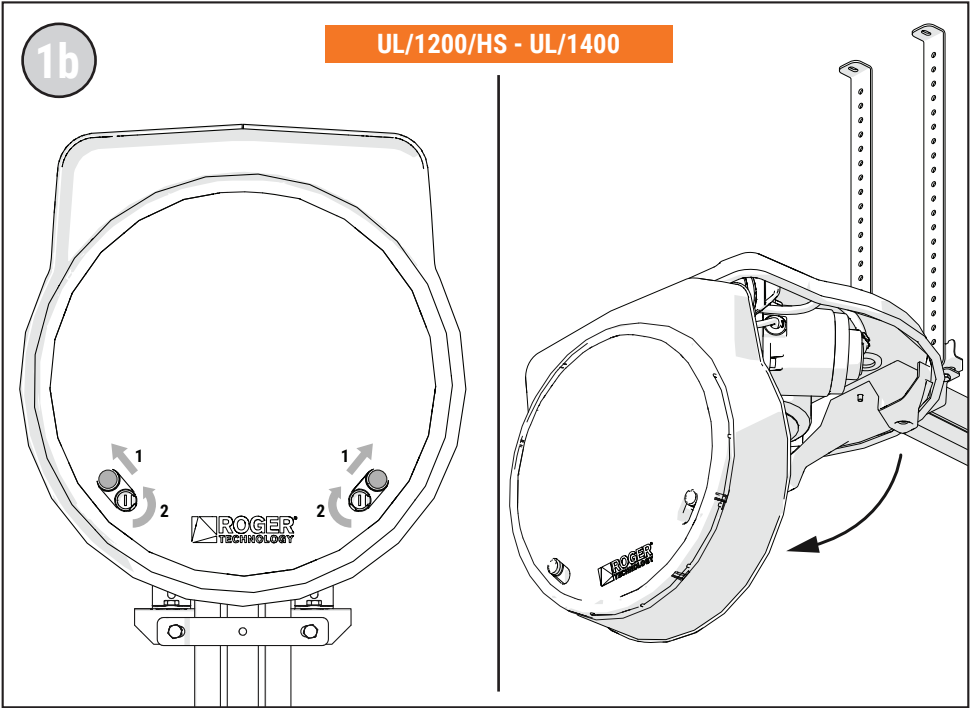
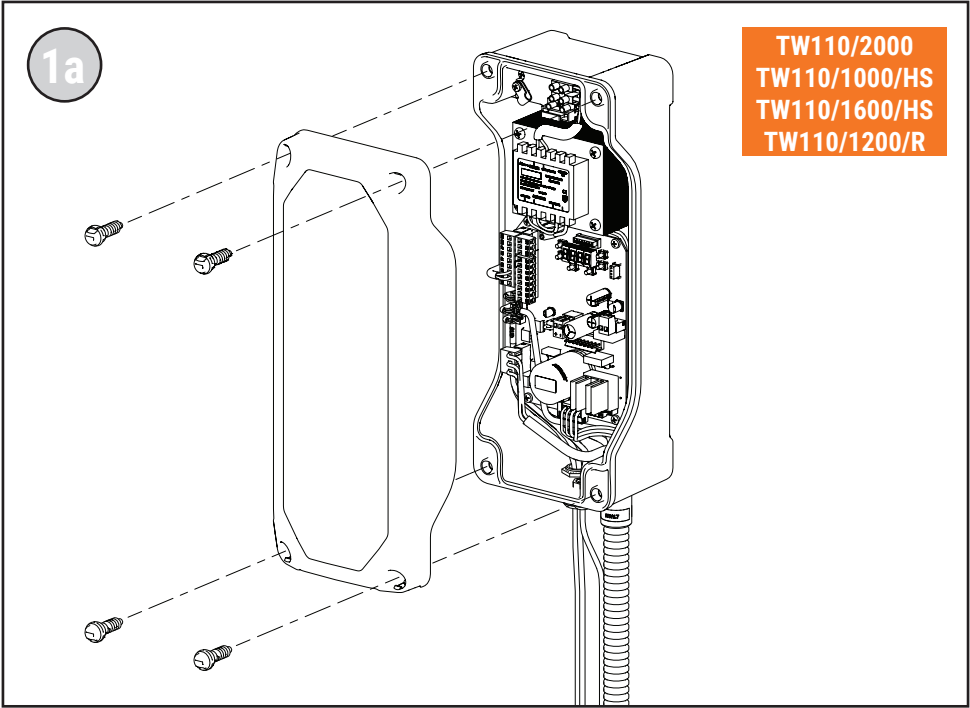


Istruzioni originali



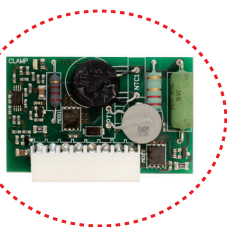
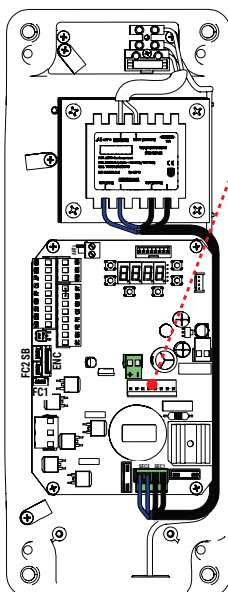
- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore**
- EN - Instructions and warnings for the installer**
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur**
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur**
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador**
- PT - Instruções e advertências para o instalador**
- NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur**
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora**





Limitatore di tensione **B72/CL** - Voltage limiter **B72/CL**

2a



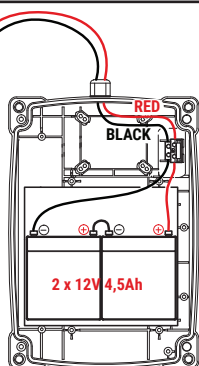
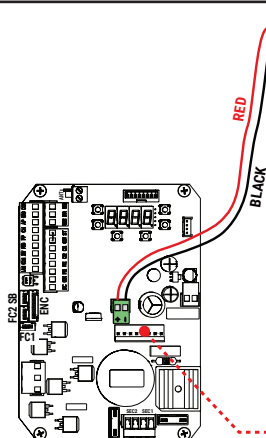
SOLO PER TW110
HIGH SPEED E REVERSIBILE

ONLY FOR TW110
HIGH SPEED AND REVERSIBLE

vedere capitolo "Limitatore di tensione" /
see chapter "Voltage limiter"

Scheda carica batteria **B71/BCHP** - **B71/BCHP** battery charger

2b



F3
FUSE
T10A
5x20

⚠ **AGM Battery ONLY**

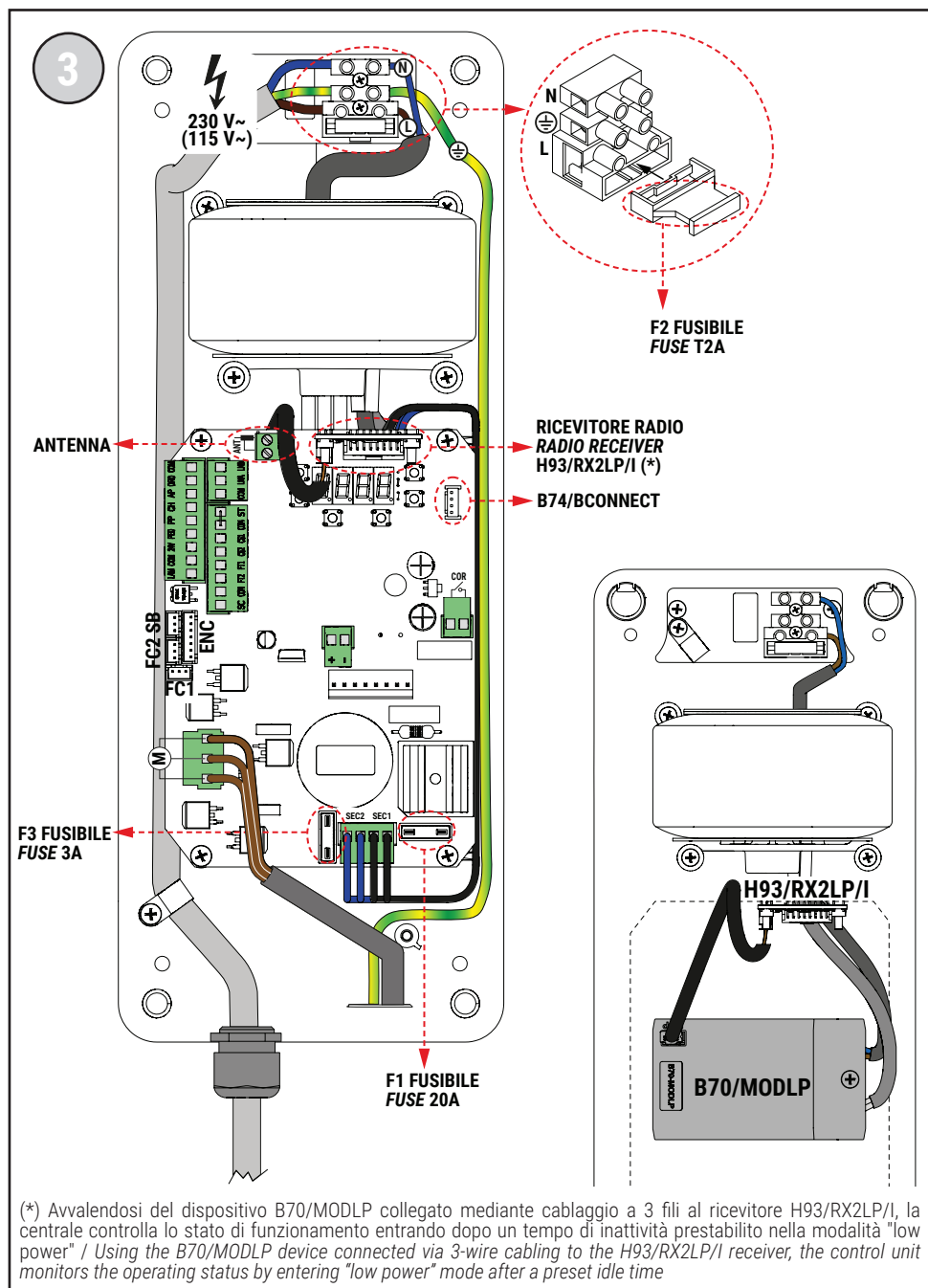
BATTERY CHARGER
B71/BCHP - HW02 *

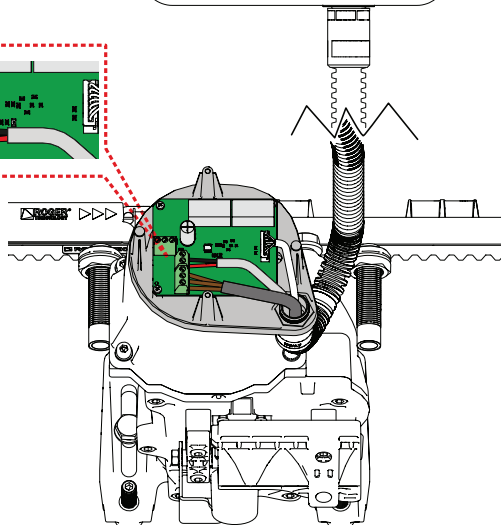
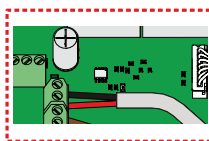
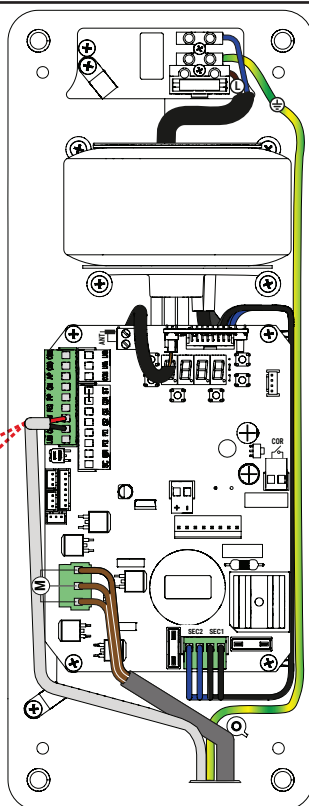
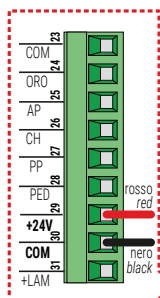


(*) **SOLO PER**
HIGH SPEED E REVERSIBILE
ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE

L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 100).
Use is only possible by disabling low-power mode (L 100).

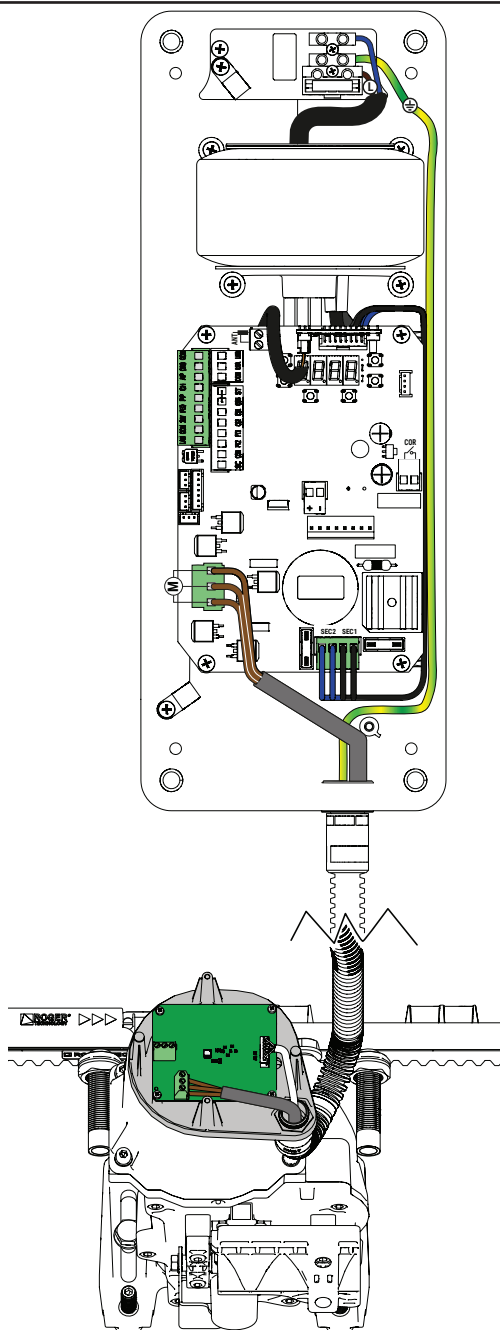
centrale per TW110 - control unit for TW110





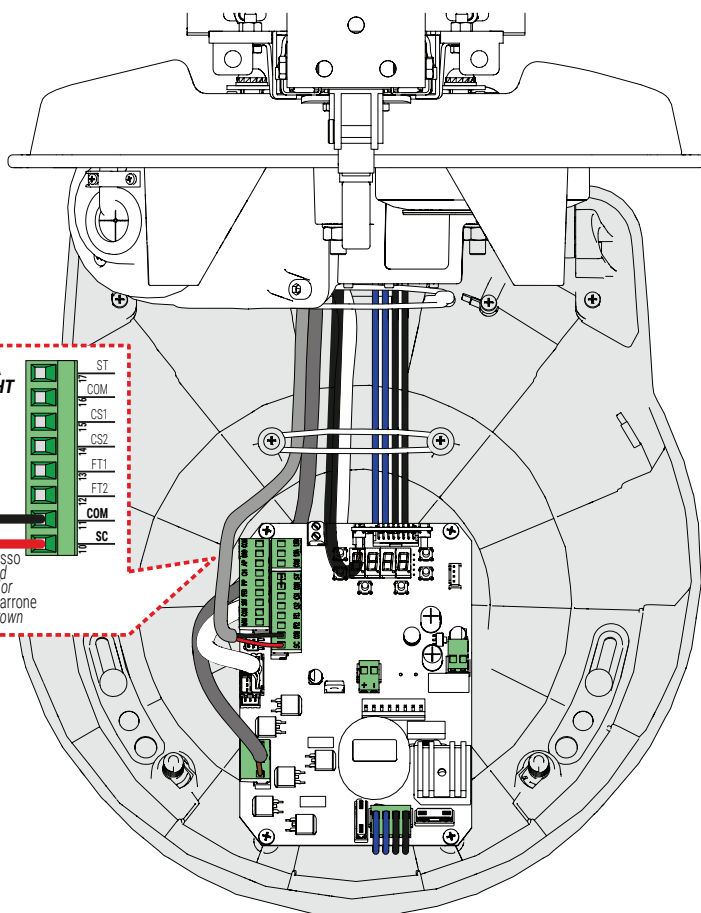
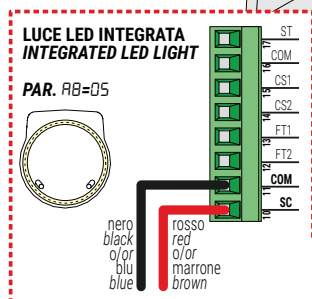
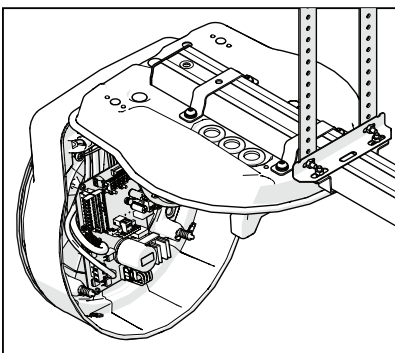
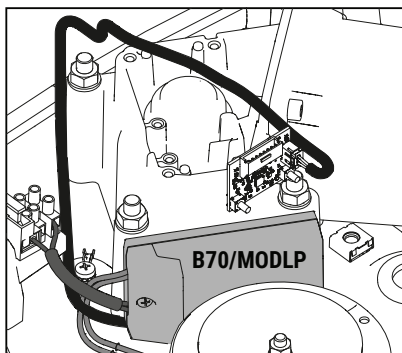


5

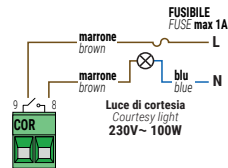


UL/1200/HS - UL/1400

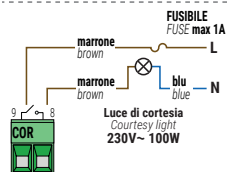
6



7a

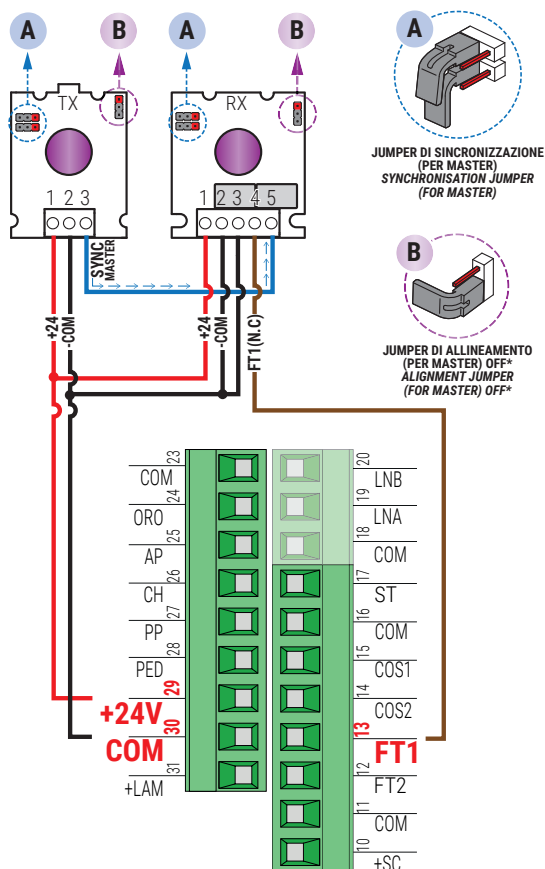


8

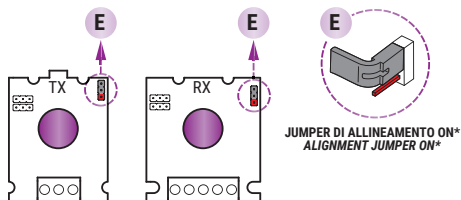


COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

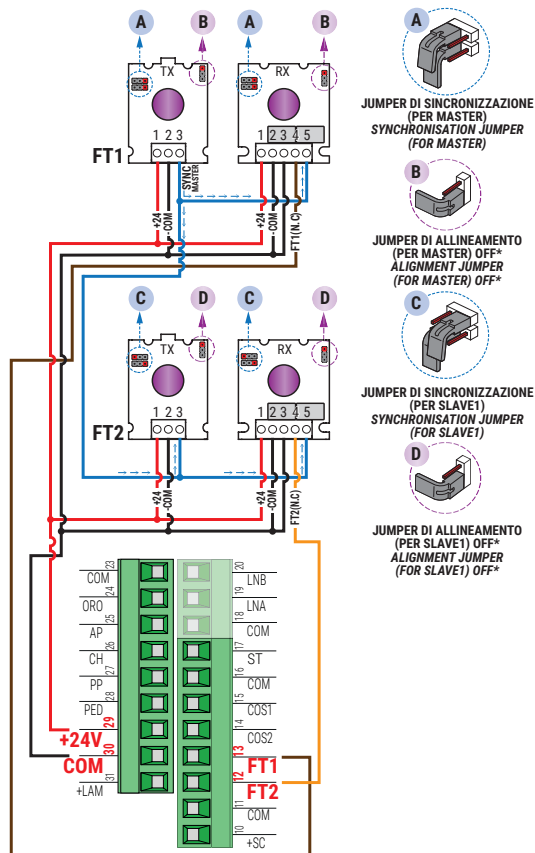
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

10



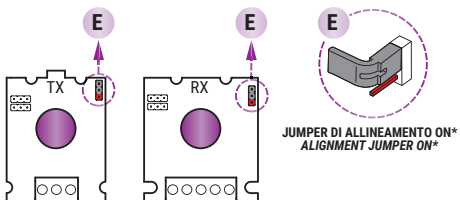
A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

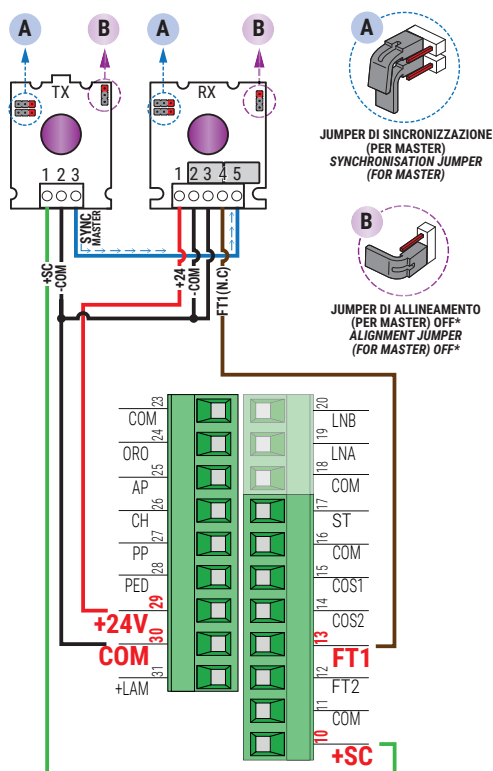
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

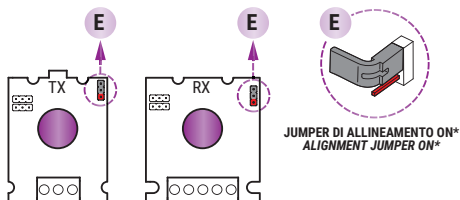


11

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

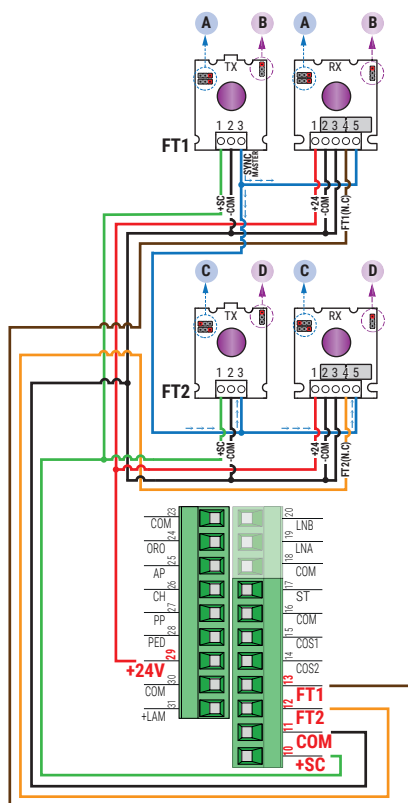
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

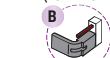
TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*



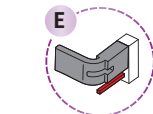
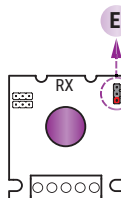
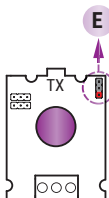
C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)



D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

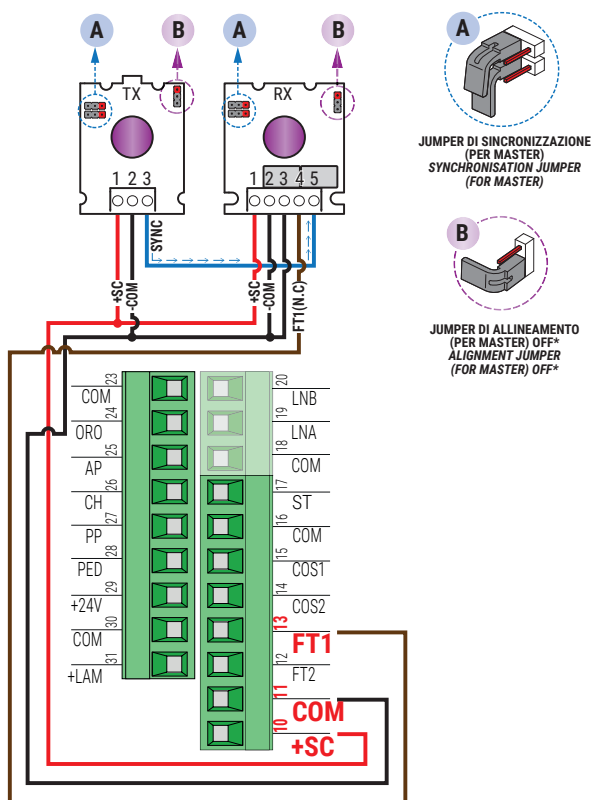
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

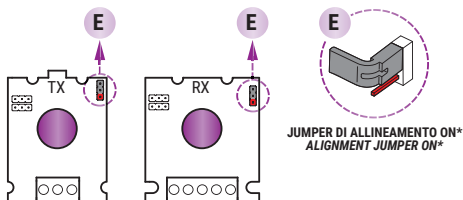


13

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

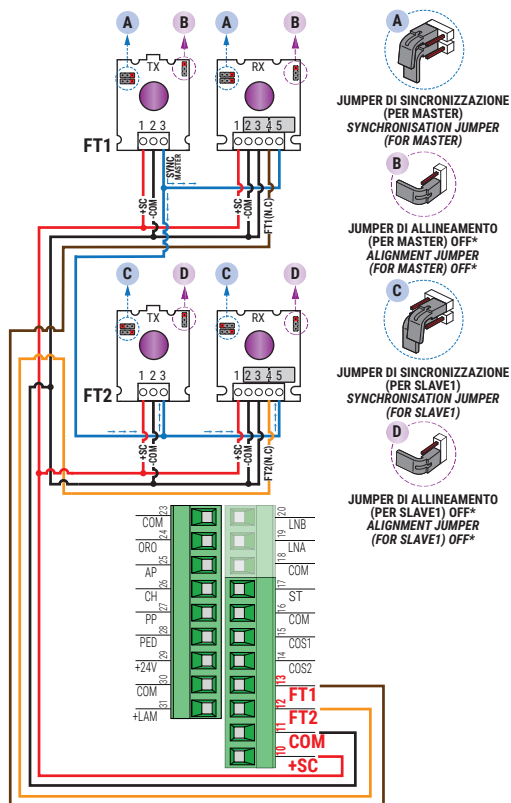
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



14

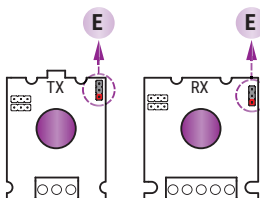
A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



E
JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

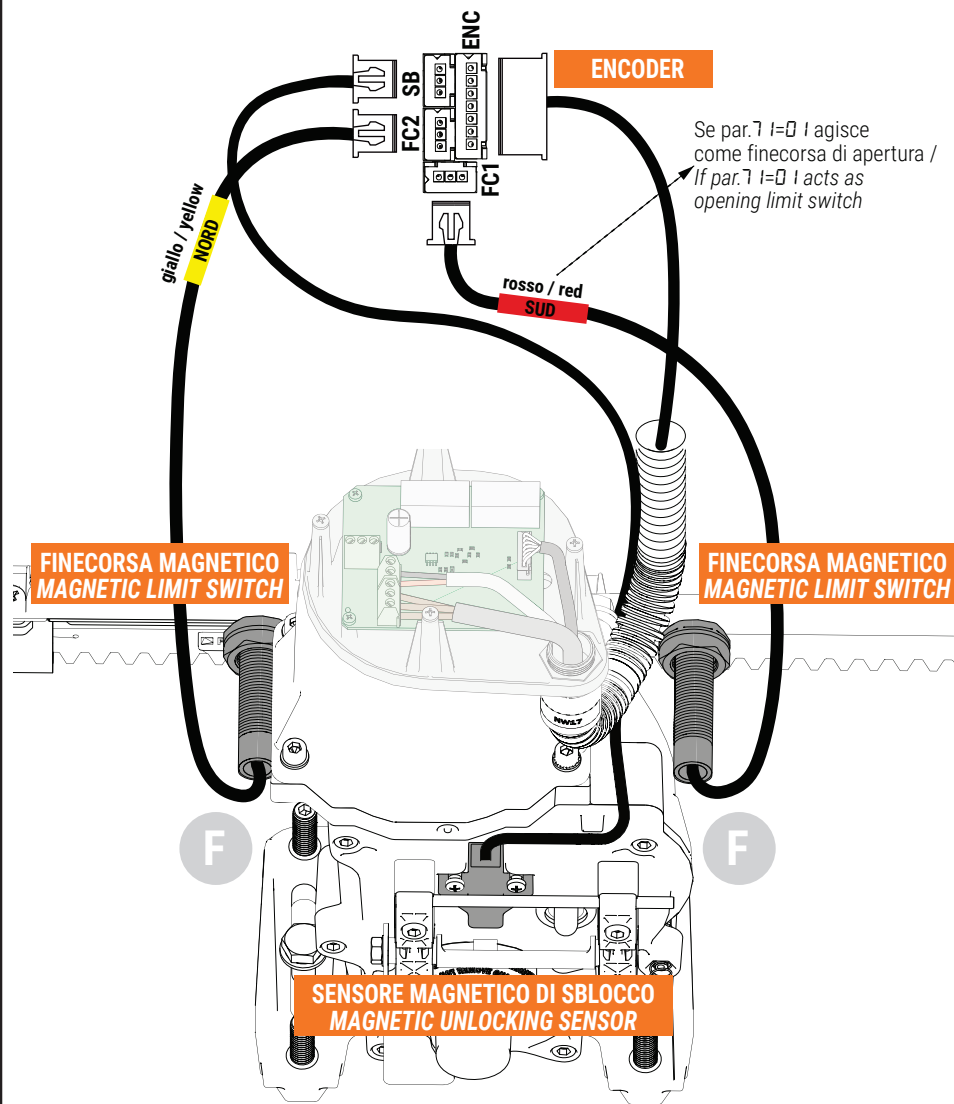
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

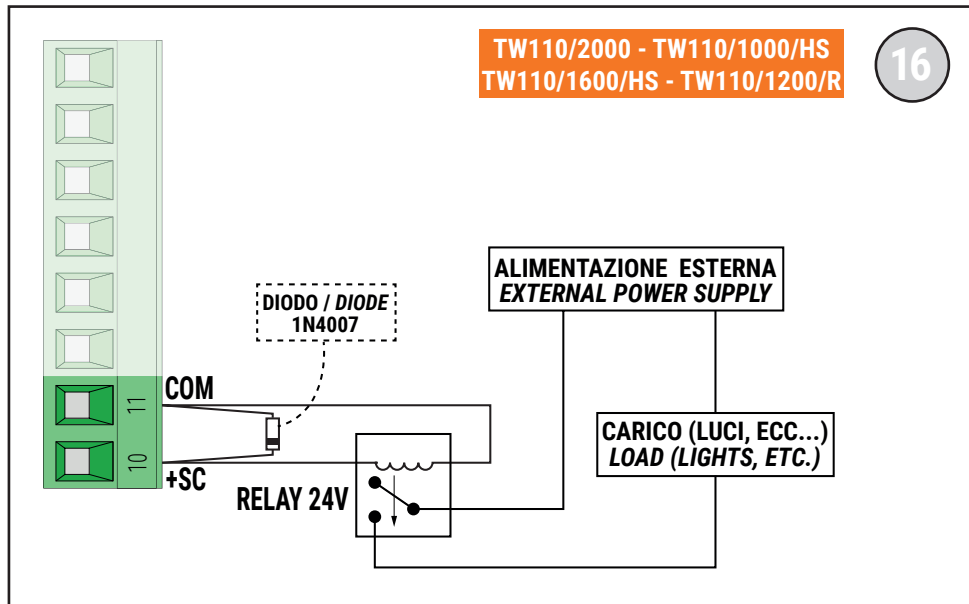
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

15

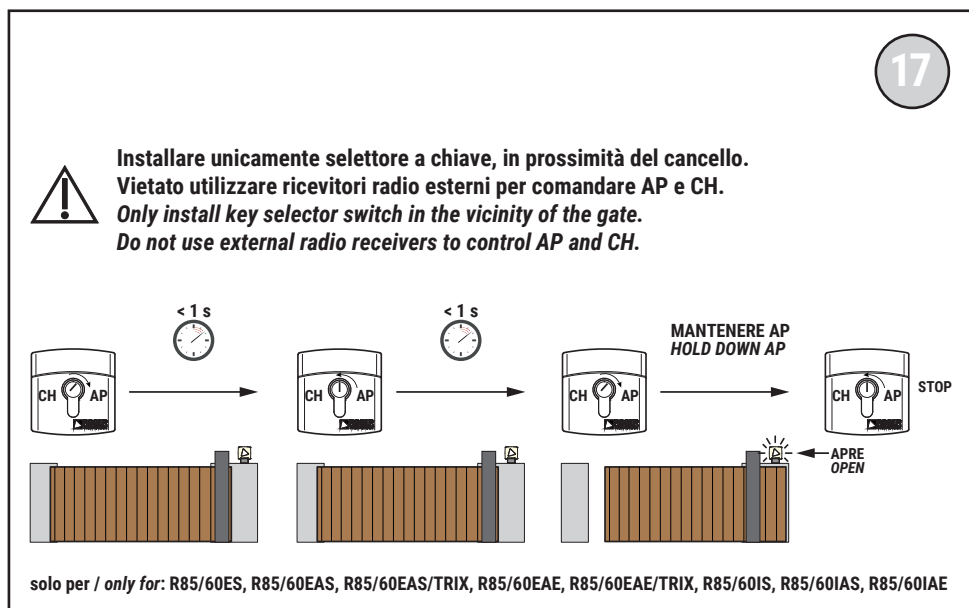
è possibile acquistare il finecorsa separatamente / it is possible to purchase the limit switch separately
(cod. MC786 / MC787)



COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT



AZIONAMENTO A UOMO PRESENTE IN EMERGENZA (PAR. A7=03,04) MAN-PRESENT DRIVE IN EMERGENCY (PAR. A7=03,04)



OPGELET! Deze handleiding is alleen bedoeld voor gekwalificeerd personeel; lees aandachtig de algemene waarschuwingen die bij deze handleiding worden geleverd.

OPGELET! De radio-ontvanger H93/RX2LP/I is volledig compatibel met de radio-ontvangers H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I en integreert ofwel een vaste code of "rolling code" (configureerbare) decodering.

Raadpleeg voor meer informatie over de LOW POWER-modus de B70/MODLP-handleiding en hoofdstuk 9.4 Stand-by-modus.

1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Nuttige informatie. Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbool voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De **B70/1THP** 36 V digitale besturingseenheid maakt gebruik van sensorgestuurde motorvermogensregeling, met behulp van een encoder met behulp van een encoder met hoge resolutie, om de ROGER Brushless automatiseringen aan te sturen voor een schuifraam dat in de kolom is geïntegreerd (TW110) of de sectionaaldeuraandrijving (ULK).

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

Met het B70/MODLP-apparaat dat via een 3-draadsbekabeling is aangesloten op de H93/RX2LP/I-ontvanger, bewaakt de besturingseenheid de bedrijfsstatus door na een vooraf ingestelde tijd van inactiviteit over te schakelen naar de "low power" modus.

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.



Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering **TW110** of **ULK**.

3 Update versie r2.15

- Toelichting toegevoegd bij parameter **B5** (30 seconden wachttijd voor ingrijpen)
- OPMERKING toegevoegd bij parameter **L**
- Alleen voor ULK-automatisering:**
 - Het krachtbeheer is verbeterd
 - Parameter **32** is toegevoegd om de gevoeligheid bij het reageren op obstakels tijdens het sluiten afzonderlijk in te stellen; parameter **3** regelt bijgevolg de gevoeligheid tijdens het openen
 - De maximumwaarde van par. **10** is verhoogd van **08** naar **15**
 - De fabrieksinstelling van par. **10** is gedifferentieerd tussen de twee modellen UL/1200/HS (**10=04**) en UL/1400 (**10=07**)
 - De reactietijd bij een obstakel door par.**3** (of par.**32**) in te stellen op waarde **20** is teruggebracht van 5 naar 3 seconden

4 Technische kenmerken product

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50/60 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
VERBRUIK IN STAND-BY MODUS	≤0.5 W					
VERBRUIK TIJDENS HET WACHTEN OP COMMANDO'S TERWIJL STAND-BY NIET ACTIEF IS	7.5 W (*)					
MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK (VAN NETWERK)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
STARTVERMOGEN (VAN NETWERK)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
ZEKERINGEN	F1 = 20A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren F2 = T2A (ATO257) bescherming primair circuit transformator F3 = 3A (5x20 mm) bescherming voedingen accessoires					
AANSLUITBARE MOTOREN	1					
VOEDING MOTOR	36 V~, variabele frequentie, met automatisch beveiligde inverter					
SOORT MOTOR	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)					
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), sensed met encoder met hoge resolutie					
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
STARTVERMOGEN MOTOR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT	25 W					
INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT	50%					
MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (zuiver contact)					
VERMOGEN LICHT AUTOMATISERING GEOPEND	3 W (24 V---)					
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	20 W (24 V---)					
BEDRIJFSTEMPATUUR	 -20°C  +55°C					
AFMETINGEN PRODUCT	afmetingen in mm 165x117 gewicht: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) indicatief verbruik bij afwezigheid van aangesloten accessoires, met ingeschakelde plug-in ontvanger, bij afwezigheid van elektrisch remmen op motoren (indien van toepassing)



De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden **ENKEL** gegarandeerd met originele accssoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties.

Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting behoeft een externe zekering.

5 Beschrijving aansluitingen

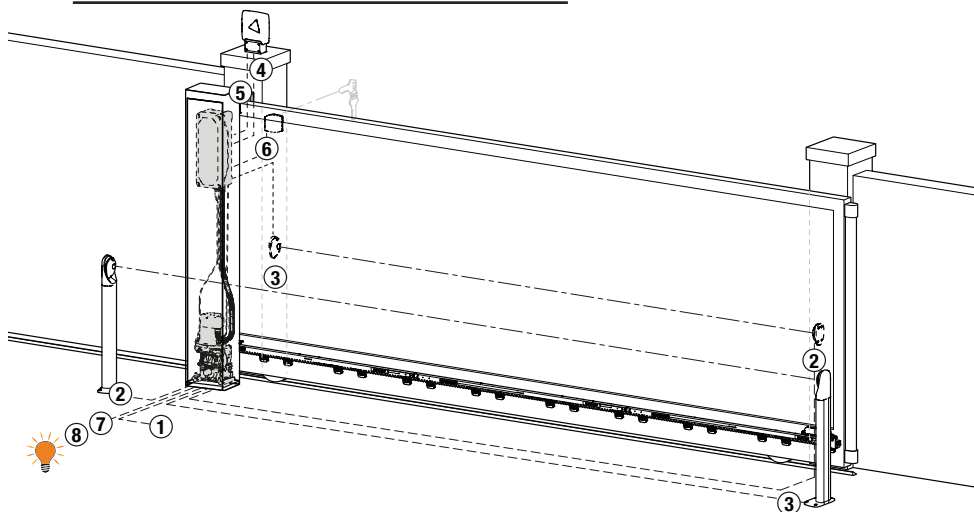
Voor TW110: om toegang te krijgen tot het aansluitblok van de besturingsaansluiting, verwijdert u de vier schroeven en tilt u het deksel eraf, zoals getoond in afbeelding 1.

Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 3-4-5-7 (**B70/1THP**).

Voor ULK: om toegang te krijgen tot het aansluitblok van de besturingsaansluiting, schuift u de deuren open, draait u de twee schroeven los en tilt u het deksel op zoals afgebeeld in figuur 1.

Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 6-7 (**B70/1THP**).

5.1 Type installatie automatisering TW110



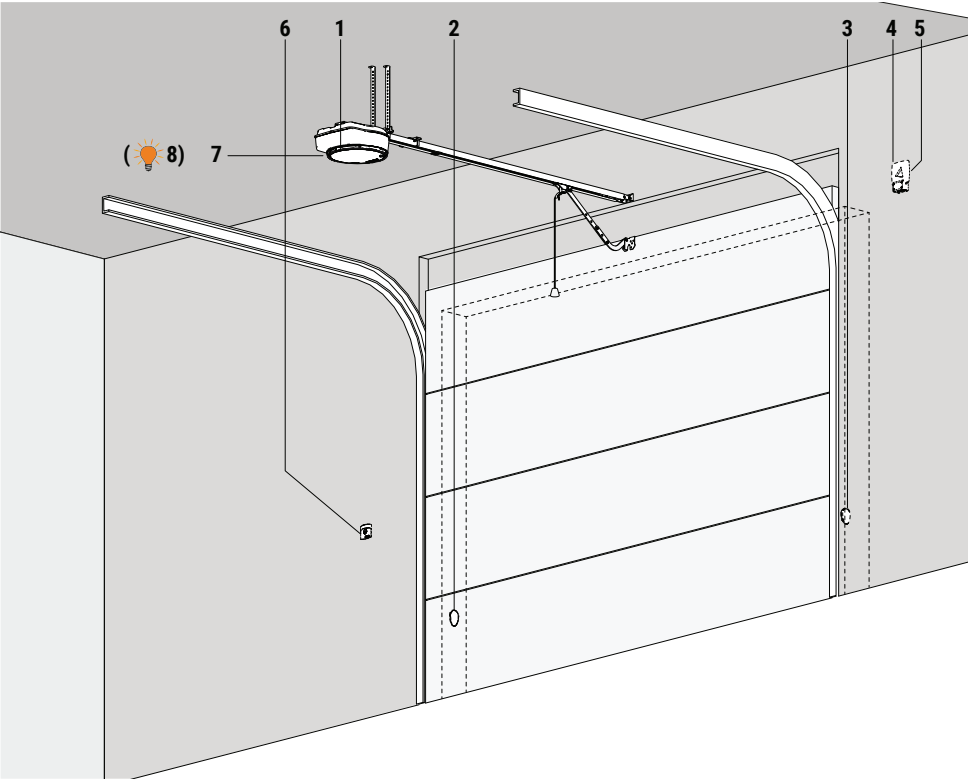
Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regelenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Controlelamp poort geopend	Kabel 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Welkomstverlichting (zuiver contact)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIE: in geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

5.2 Type installatie automatisering ULK



 Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Geïntegreerd LED-homelicht (aangesloten op aansluitklem SC, par. AB=05)	-
8	Extern licht (aangesloten op aansluitklem COR (puur contact; par.A8 anders dan 05, gebruik par.19)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)

 **SUGGESTIE:** in geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

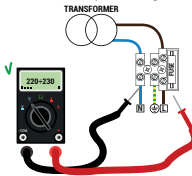
5.3 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingssysteem zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw),  (geel/groen) in de container van de regleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (fig. 3-7) en blokkeer hem via de specifieke klemband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



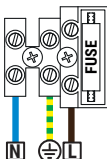
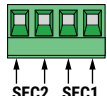
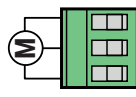
Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230V~ ±10% voor de regleenheid B70/1THP.
- 115V~ ±10% voor de regleenheid B70/1THP/115.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

i De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230 V~ ±10%, 50/60 Hz (115 V~ ± 10%, 50/60 Hz) zekering 5x20 T2A
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19V~ (SEC2). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting Motor brushless. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Opgelet! Als de draden van de motor worden losgekoppeld van het klemmenbord, moet een lering van de slag uitgevoerd worden wanneer ze opnieuw worden vastgemaakt, zie hoofdstuk 10-11.
	Aansluiting op de kit batterijen B71/BCHP (zie afb. 2) i Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP.

6 Bedieningen en accessoires

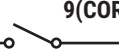
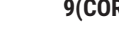
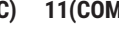
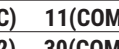
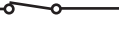
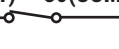
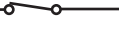
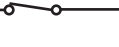
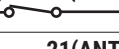
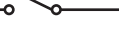


De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters **50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** en **74** te wijzigen.

LEGENDA:

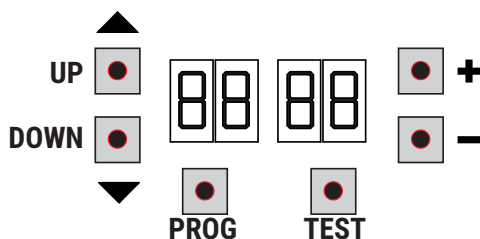
N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
8  9(COR)	Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (afb. 7a voor TW110; afb. 8 voor UL/1200/HS, UL/1400). OPMERKING: Voorzie een veiligheidszekering.
8  9(COR)	Zuiver contact van signalering van: • automatisering ontrendeld / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg); • automatisering helemaal geopend / automatisering helemaal gesloten (afb. 8). De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter 20 . Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter 85 .
10(+SC)  11(COM)	Controlelamp automatisering geopend 24V--- 3 W. De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter 88 .
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 10-11-12-13). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 10(+SC) . Stel de parameter 88 02 in om de testfunctie te activeren. De regelenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel 88 03 of 88 04 in. OPGELET! Als het contact 10(+SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'automatisering geopend' aan te sluiten.
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting op geïntegreerd LED-homelicht (par. 88-05)
12(FT2)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT2 (afb. 9-10-11-12-13-14). De fotocellen FT2 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 53 00 . De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de opening. - 54 00 . De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de sluiting. - 55 01 . Wanneer de fotocel FT2 is verduisterd, wordt de automatisering geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 12(FT2) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 53 00 en 54 00 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
13(FT1)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT1 (afb. 9-10-11-12-13-14). De fotocellen FT1 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 50 00 . De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 51 02 . Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 52 01 . Wanneer de fotocel FT1 is verduisterd, wordt de automatisering geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 13(FT1) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 50 00 en 51 02 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
14(COS2)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS2 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 74 00 . De contactlijst COS2 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 14(COS2) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 74 00 ingesteld worden.
15(COS1)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS1 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 73 00 . De contactlijst COS1 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 15(COS1) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 73 00 ingesteld worden.
17(ST)  16(COM)	Ingang bediening STOP (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Aansluiting antenne voor radio-ontvanger met stekker. Als u de externe antenne gebruikt, gebruik dan een RG58-kabel, aanbevolen maximale lengte: 10 m. OPMERKING: vermijd verbindingen op de kabel.
24(ORO)  23(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de automatisering geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de automatisering gesloten. De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter 80 (waarden 00 en 01). voor ULK: voor waarden van par. 80 02 , 03 , 04 worden automatische acties geconfigureerd in geval van brand, wind of gas.

CONTACT	BESCHRIJVING
25(AP) 23(COM) 	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
26(CH) 23(COM) 	Ingang bediening sluiting (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter A4 .
28(PED) 23(COM) 	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). In de fabriek ingesteld op 50% van de totale opening (voor TW110) of 10% (voor ULK).
29(+24V) 30(COM)	Voeding voor externe inrichtingen. Zie de technische kenmerken. Stroomaansluiting voor remcircuit hulpmotor (afb. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24V---: intermittentie 50%). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter A5 , en de modus van intermittentie via de parameter 7B .
ENC	Connector voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd. OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (alleen TW110, optioneel)	Connector voor aansluiting van de magnetische eindschakelaar (zie afbeelding 15 - detail F). Regel de eindschakelaars zodanig dat, na de activering, de automatisering iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag. OPGELET: herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling van de eindschakelaar. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
SB	Voor TW110: connector voor het aansluiten van de magnetische ontgrendelingsensor. Als de motorontgrendelingshendel omhoog wordt gezet, wordt de automatisering gestopt en worden geen bedieningen aanvaard. OPGELET! Zodra de ontgrendelingshendel is teruggezet en de automatisering zich in de tussenpositie bevindt zonder dat een eindschakelaar (indien geïnstalleerd) wordt geactiveerd, start de besturing de procedure voor positieherstel (zie hoofdstuk 22). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Voor ULK: de bedieningseenheid beheert het vrijmaakcontact niet, dat blijft uitgeschakeld.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regelenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: – PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 75). – PR2 - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77). De ontvanger wordt aangesloten op de B70/MODLP-module via een 3-draadsbekabeling (de bekabeling wordt in de fabriek gemaakt door ROGER TECHNOLOGY) en is onmisbaar voor het beheer van de 'low power'-modus. LET OP! H93/RX2LP/I mag niet worden vervangen door andere modellen ROGER plug-in ontvangers.
BATTERIJLADER B71/BCHP	Het gebruik van de batterijlader en bufferbatterijen is alleen mogelijk door de 'low power'-modus (L / BD) uit te schakelen.
KIT BATTERIJEN 2x12V--- 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM . Versie HW 02: voegt spanningsbegrenzer toe, alleen voor High Speed en Omkeerbaar versies	Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regelenheid gevoed door de batterijen, geeft de display BATE weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BELD (Battery Low) weer en de regelenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de automatisering in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem SC (zie afb. 11-12-13-14). Stel ABD3 of ABD4 in. Op deze manier schakelt de regelenheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de automatisering helemaal is geopend of helemaal is gesloten. OPGELET! om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regelenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP . In de B70/1THP besturingseenheden voor TW110 High Speed en Omkeerbaar motoren is de B72/CL spanningsbegrenzer toegevoegd (door Roger Technology). B72/CL-spanningsbegrenzer. Als je de acculader nodig hebt, moet deze voor TW110 High Speed en Omkeerbaar motoren versie HW 02 hebben, omdat deze begrenzer hierin is geïntegreerd.
WIFI	Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat. Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand). LET OP! Het gebruik van B74/BCONNECT moet worden ingeschakeld door par. LD D I in te stellen.

7 Functietoetsen en display



TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

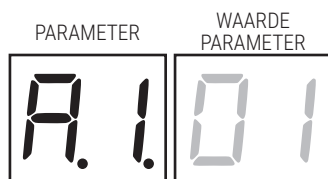
Geïnstalleerde versie: r2.15.



Onmiddellijk daarna geeft de display de modus van de status van de bedieningen en de veiligheden weer. Zie hoofdstuk 9.

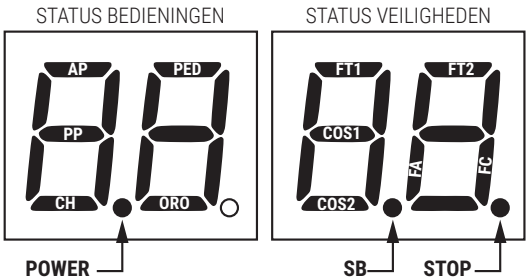
9 Bedrijfsmodus display

9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen zijn gewoonlijk uitgeschakeld. Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

SEGMENTE	BEDIENINGEN
AP	opening
PP	stap-stap
CH	sluiting
PED	gedeeltelijke opening
OR	klok

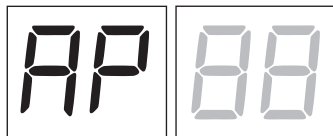
STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen zijn gewoonlijk zichtbaar. Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten. Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

SEGMENTE	VEILIGHEDEN
FT1	fotocellen FT1
FT2	fotocellen FT2
COS1	contactlijst COS1
COS2	contactlijst COS2
FA	eindschakelaar opening (alleen voor TW110)
FC	eindschakelaar sluiting (alleen voor TW110)
Sb	Vrijgavehendel open (alleen voor TW110)

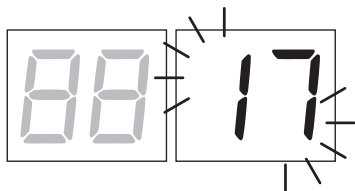
9.3 TEST Modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de automatisering in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende automatisering' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief.

Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP.



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert.

Wanneer de automatisering helemaal is geopend of helemaal is gesloten, verschijnt op de display FA of FC wat aanduidt dat de automatisering zich op de eindschakelaar van de opening FA of op de eindschakelaar van de sluiting FC bevindt.

Voorbeeld: contact van STOP in alarm.

00	Geen veiligheid in alarm en geen eindschakelaar geactiveerd.
5b (Sb)	Vrijgavehendel open (alleen voor TW110).
17	Het contact van STOP (N.C.) is geopend. Als geen STOP schakelaar aanwezig is, moet het contact overbrugd worden.
15	Het contact COS1 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 73 00.
14	Het contact COS2 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 74 00.
13	Het contact FT1 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 50 00.
12	Het contact FT2 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 53 00.
FE	Fout van beide eindschakelaars. Controleer de aansluiting en de regeling van de eindschakelaars (alleen voor TW110).
FA	Als de automatisering is geopend, wordt de eindschakelaar van de opening gedetecteerd (alleen voor TW110).
FC	Als de automatisering is gesloten, wordt de eindschakelaar van de sluiting gedetecteerd (alleen voor TW110).

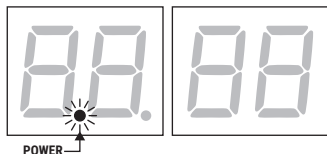
OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de automatisering niet.

Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden.

Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

9.4 Stand By Modus



Er zijn twee mogelijke stand-by situaties:

1. De stand waarbij het scherm gewoon wordt uitgeschakeld en alleen de POWER LED knippert: deze stand wordt geactiveerd na 30 minuten inactiviteit en is alleen mogelijk als laag energiebeheer (L 100) niet is ingeschakeld.

2. **(Alleen voor TW110/2000-, UL/1200/HS- en UL/1400-automatiseringen).**

Degene die het stroomverbruik van de besturingseenheid naar een waarde $\leq 0,5$ W brengt, is standaard ingesteld om te activeren na 20 minuten inactiviteit

(L 104), maar met een parameterwaarde van 0 1, 02, 03 kan dit worden aangepast naar 5-10-15 minuten inactiviteit. In deze bedrijfssituatie wordt de transformator niet gevoed en blijft alleen het logische gedeelte van de besturingseenheid, gevoed door de B70/MODLP-module, in werking.

De 24V---uitgang van de besturingseenheid wordt dus niet gevoed, met de volgende gevolgen:

- het is niet mogelijk om een externe ontvanger te gebruiken, tenzij deze gevoed wordt door een bron buiten de besturingseenheid
- het is niet mogelijk om bepaalde besturingsmodi te gebruiken die gebaseerd zijn op de kruising van de fotocellen, aangezien de fotocellen ook niet gevoed worden; zie de instellingen van de parameters 52 en 55 (om openen te bevelen) en 56 (om na 6 seconden opnieuw te laten sluiten)

Andere gevolgen:

- het is niet mogelijk om back-upbatterijen te hebben, omdat deze in stand-by geen lading zouden krijgen (zelfs geen onderhoudslading) en bovenal omdat het ontbreken van de spanning van de wisseltransformator (door de uitschakeling die wordt bediend door B70/MODLP) de voeding van de batterij zou activeren ("bAtt" op het display), waardoor deze onnodig zou worden ontladen. Om de batterijen te kunnen gebruiken, is het verplicht om de "low power" (L 100) uit te schakelen
- is het niet mogelijk om B-CONNECT te gebruiken, omdat de besturingseenheid in stand-by niet met B-CONNECT communiceert, dus geen informatie verstrekt en de besturingseenheid niet kan worden bediend. Als je B-CONNECT wilt gebruiken, moet je de 'low power'-modus (L 100) uitschakelen

Het aftellen van de tijd voor het ingaan van de stand-by-fase "low power" wordt als volgt beheerd:

- wordt gereset bij ontvangst van een commando en zolang de automatisering in beweging is
- wordt gereset als de automatisering gepauzeerd is voor het opnieuw sluiten (parameters R2 en 2 1), omdat dit in ieder geval een actieve fase van de automatisering is
- wordt gereset als de countdown voor gegarandeerd opnieuw sluiten in werking is (par.B2)
- wordt gereset als de COR-uitgangstiming in werking is
- wordt gereset als een van de toetsen rond het display wordt geactiveerd

Alleen aan het einde van de bovengenoemde situaties begint het aftellen dat aan het einde van de tijd (geselecteerd in par.L 1) leidt tot de stand-by-fase "low power".

Het display toont "StBy" en na 1,5" wordt het display uitgeschakeld en worden de uitgangen SC, LAM en COR gedeactiveerd.

Om de stand-by modus te activeren zonder te hoeven wachten en de "low power" werking te kunnen testen:

druk tegelijkertijd op de 4 knoppen: UP ▲, DOWN ▼, + en - voor ongeveer anderhalve seconde: je hoort het relais binnenin de B70/MODLP schakelen en "StBy" verschijnt op het display.

Als de B70/MODLP er om de een of andere reden niet in slaagt de stroom van de transformator te halen, verschijnt na ongeveer 8 seconden "nL P" op het display van de centrale, wat aangeeft dat de "low power" niet is geactiveerd.

Het verlaten van de stand-by modus gebeurt op een van de volgende manieren:

- na activering van een klemmenbordcommando (AP, CH, PP, PE, OR)
- na activering van een radiocommando
- na activering van een van de knoppen PROG, TEST

Het ontwaken uit stand-by wordt aangegeven door het displaybericht "Act" dat de reactivering van de besturing aangeeft.

LET OP! De heractivering houdt in dat de transformator opnieuw van stroom wordt voorzien en dat dus de 24V-voeding naar de besturingseenheid terugkeert: de reactie op een commando wordt enigszins vertraagd omdat er enige tijd moet worden gewacht om de werking van de fotocellen te stabiliseren en te kunnen beoordelen of ze al dan niet in alarm zijn.

10 Lering van de slag voor TW110 automatisering



Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter R 1.

LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**  **OMKEERBAAR Motor**

SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
A101	TW110/2000	/	2000 kg ONOMKEERBARE
A102	TW110/1000/HS		1000 kg HIGH SPEED zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
A103	TW110/1600/HS		1600 kg HIGH SPEED zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
A104	TW110/1200/R		1200 kg OMKEERBARE zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters voor Omkeerbare"

2. Selecteer de positie van de motor ten opzichte van de opening met de parameter 71. De parameter is standaard ingesteld met de motor rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde.

LINKER OPENING



RECHTS OPENING



3. Indien eindschakelaars ingeschakeld (50 0 1): stel de eindschakelaars zo af dat de poort na activering iets voor de mechanische aanslag stoot.

EINDSCHAKELAAR SLUITING



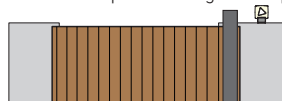
EINDSCHAKELAAR OPENING



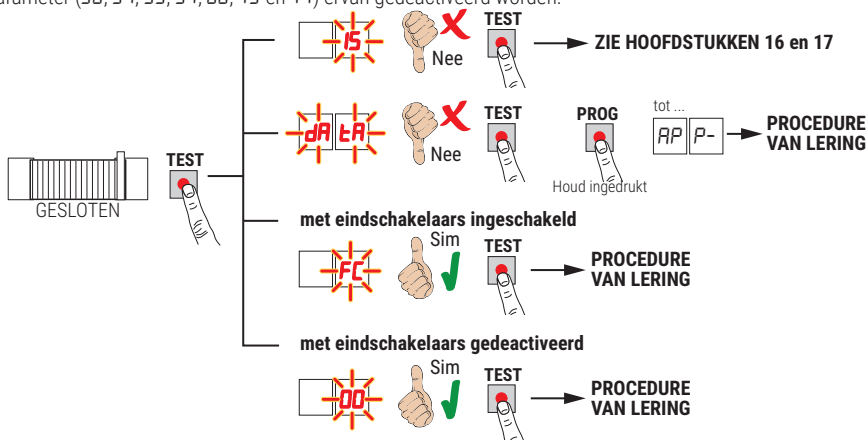
4. Contacteer dat de dodemansfunctie niet is geactiveerd (A7 00).



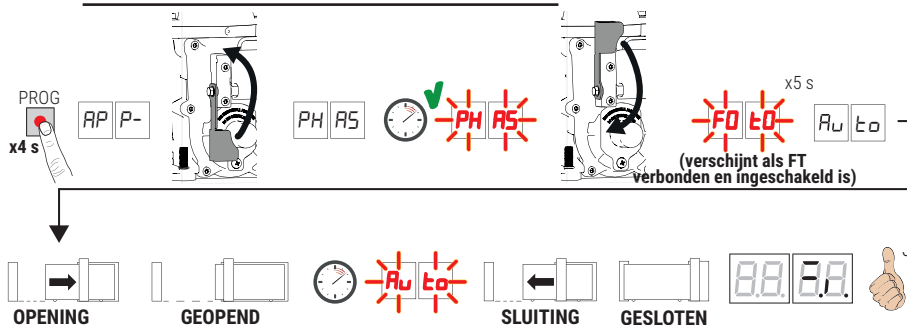
5. Plaats de poort in de gesloten positie.



6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (50, 51, 53, 54, 60, 73 en 74) ervan gedeactiveerd worden.



10.2 Inleerprocedure met eindschakelaars



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
 - Vrijgavehendel omhoog, na enkele seconden verschijnt op de display **PHRS**. De regeleenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
 - Als de ijkung van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHRS** op de display.
 - Laat de ontgrendelingshendel zakken. Nu begint de procedure van de lering.
 - Op de display verschijnt **FOEO** (enkel als de parameters **SD, S1, S3, S4** gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
 - Op de display verschijnt **Ru to**, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
 - Wanneer de eindschakelaar van de opening is bereikt, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert **Ru to**.
 - De poort sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

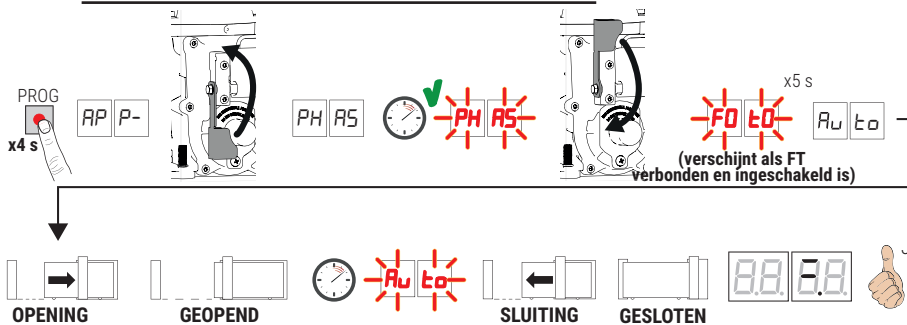
Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **PH**: procedure ijkung mislukt.
- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP P.L / AP P.T**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

LET OP: Als de inleerprocedure geslaagd is **MAAR** de ruimte tussen de vleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag is niet zoals gewenst (minstens 3 cm), verplaats dan de eindschakelaar en **HERHAAL DE LEERPROCEDURE**. Zorg ervoor dat er **MINSTENS** 3 cm overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.

i **Zie voor meer informatie hoofdstuk 17 "Signalering alarmen en storingen".**

10.3 Inleerprocedure zonder eindschakelaars



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **PP P-**.
- Vrijgavehendel omhoog, na enkele seconden verschijnt op de display **PHR5**. De regelenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
- Als de ijkijng van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHR5** op de display.
- Laat de ontgrendelingshendel zakken. Nu begint de procedure van de lering.
- Op de display verschijnt **FDEL0** (enkel als de parameters **50**, **51**, **53**, **54** gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
- Op de display verschijnt **RLC0**, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
- Als de mechanische openingsstop bereikt is, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert **RLC0**.
- De poort sluit weer tot de mechanische sluitaanslag wordt bereikt.

Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven. De poort trekt zich terug met het aantal rotoromwentelingen geselecteerd in parameter 26.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **no PH:** procedure ijkling mislukt.
- **AP PE:** fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP P.L/AP P.T:** fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

 **LET OP:** Als de inleerprocedure succesvol was **MAAR** de ruimte tussen de poortvleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag niet zoals gewenst is, verhoog dan de waarde van parameter 26. Controleer of de vleugel in volledig geopende stand dezelfde afstand tot de mechanische aanslag behoudt, pas indien nodig parameter 25 aan. Zorg ervoor dat er **MINSTENS** 3 cm overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.

 **Zie voor meer informatie hoofdstuk 17 “Signalering alarmen en storingen”.**

11 Lering van de slag voor ULK automatisering

 Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

11.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter R !

LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**

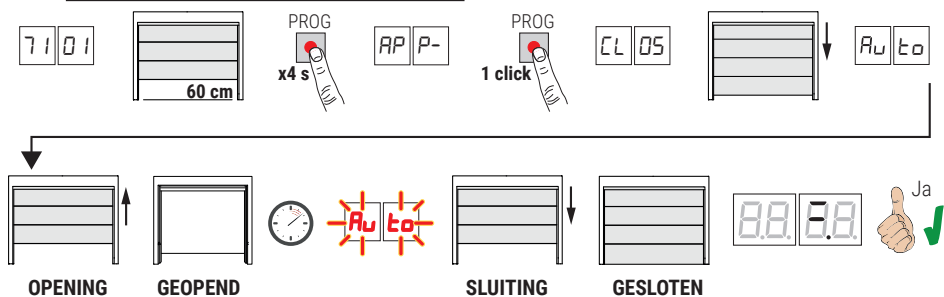
SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
R105	UL/1200/HS		ONOMKEERBARE
R106	UL/1400	-	ONOMKEERBARE

2. Contacteer dat de dodemansfunctie niet is geactiveerd (A7 00).



3. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (50, 51, 53, 54, 73 en 74) ervan gedeactiveerd worden.

11.2 Procedure van lering voor sectionaaldeuren (voor automatisering zoals geleverd door de fabriek)



- Controleer of par. 71 is ingesteld op de waarde 01 (fabrieksinstelling). Plaats de deur op een hoogte van ongeveer 60 cm boven de grond.
 - Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
 - Druk op PROG (1 klik). Op de display verschijnt **CL OS**.
 - De automatisering start een sluitbeweging. Wanneer de deur de sluitstop bereikt, start hij een openingsbeweging met lage snelheid. Op de display verschijnt **AUTO**.
 - Bij het bereiken van de openingsstop stopt de deur even. Op de display knippert **AUTO**.
 - De deur sluit weer (op het display blijft de tekst **AUTO** branden) totdat de sluitstop is bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- noPH**: procedure ijkning mislukt.
- APPE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- APPL**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer of de deur volledig gesloten is.

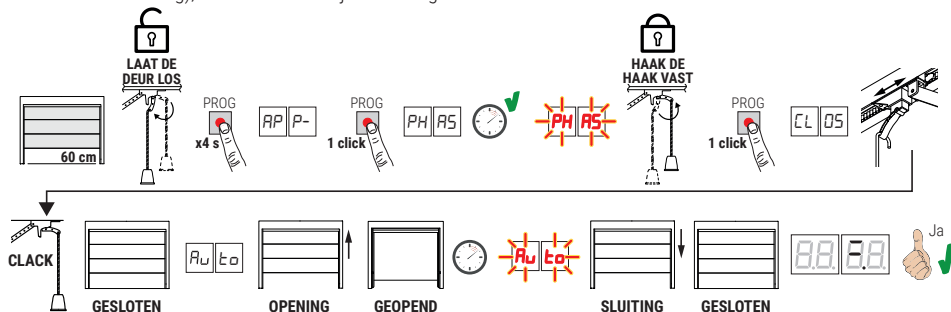


Zie voor meer informatie hoofdstuk 17 "Signalering alarmen en storingen".

11.3 Speciale inleerprocedure, met uitvoering van de fasering (alleen bij vervanging van de besturingseenheid).

Bij vervanging van de besturing door een vervangingskaart worden de motorbesturingsparameters niet opgeslagen; bij het inschakelen geeft de besturing **PHAS** weer en moet er verplicht een volledige programmering worden uitgevoerd. Als eerste onderdeel van de programmering wordt de fasering van de motor uitgevoerd (**PHAS** op het display), waarmee de bedrijfsparameters van de motorbesturing kunnen worden berekend.

LET OP! Deze handeling moet worden uitgevoerd nadat de ontgrendeling met het koord is geactiveerd (zonder mechanische belasting), zodat de rotor vrij kan bewegen.



1. Ontgrendel de deur (door het koord te gebruiken) en breng deze op 60 cm boven de grond, waarbij u de balans van de veren controleert.
 2. Houd de PROG-toets 4 seconden ingedrukt: op het display verschijnt "APP-".
 3. Druk kort op de PROG-toets (1 klik): op het display verschijnt "PHAS" en de fasering begint.
 4. Als de fasering is voltooid, knippert PHAS: de faseringswaarde is opgeslagen in het geheugen, zet de vergrendeling weer op zijn plaats.
 5. Druk op de PROG-toets (1 klik). Op het display verschijnt CL05.
 6. De automatisering start een sluitbeweging; bij het bereiken van de sluitstop start de deur een openingsbeweging op lage snelheid. Op het display verschijnt Aut0.
 7. Bij het bereiken van de openingsstop stopt de deur kort. Op het display knippert Aut0.
 8. De deur sluit weer (op het display wordt de tekst Aut0 continu weergegeven) totdat de sluitstop is bereikt.
- Als de inleerprocedure correct is voltooid, gaat het display over naar de weergavemodus voor commando's en veiligheidsvoorzieningen.

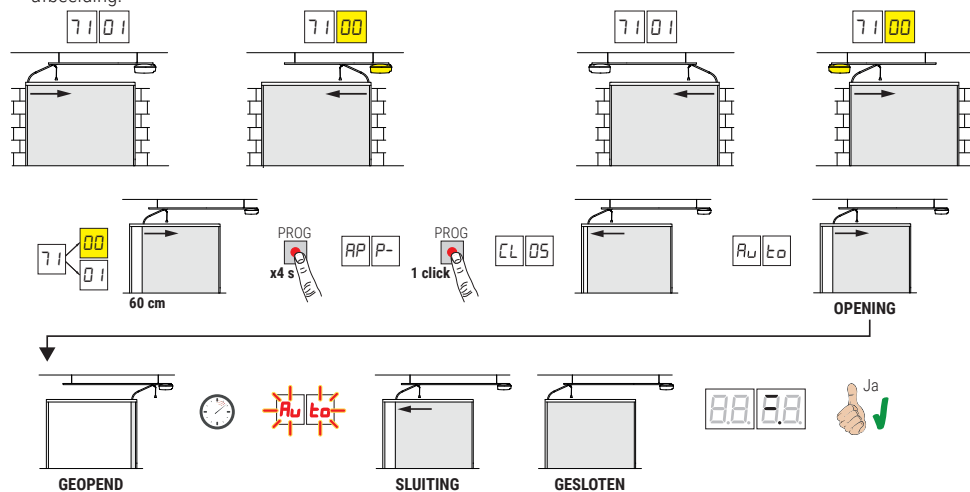
Nadat de eerste fasering is uitgevoerd, wordt deze bij volgende programmeringen van de slag niet meer uitgevoerd, waardoor men terugkeert naar de standaard programmeerprocedure (paragraaf 11.2).

Bij vervanging van het encodercircuit of van de motor is het verplicht de fasering van de motor opnieuw uit te voeren. Ga hiervoor als volgt te werk:

- Voer de volgende parameterwaarden in: $P1=22$, $P2=08$, $P3=09$, $P4=01$ zonder deze op te slaan in parameter CP; parameter CP geeft "1 F" weer, wat aangeeft dat een speciale functie is geactiveerd. Voer snel de reeks handelingen van de punten 1...7 uit.

11.4 Inleerprocedure voor schuifdeuren van garages

- Selecteer de juiste waarde voor par.71 (voor installatie rechts of links aan het plafond) zoals weergegeven in de afbeelding.



1. Stel de juiste waarde voor par.71 in zoals aangegeven in de afbeeldingen aan het begin van paragraaf 11.4.
 2. Plaats de deur op 60 cm van de volledige sluiting.
- Volg de procedure van par.11.2 van punt 2 tot punt 6.

LET OP! Als het gaat om een speciale inleerprocedure (die begint met de fasering), volg dan in plaats daarvan de punten 1 tot en met 7 van paragraaf 11.3.

12 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
A1	hoofd. 10-11	Selectie model automatisering	266
A2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf automatisering helemaal geopend)	266
A3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	266
A4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	266
A5	00	Voorknipperen	267
A6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	267
A7	00	Activering dodemansfunctie	267
A8	00	Controlelamp automatisering geopend/Testfunctie fotocellen en "battery saving" (voor TW110)	267
	05	LED-infolicht ingeschakeld (voor ULK)	267
I0	04	Afstelling van de "anti-stress"-functie van de riem, met de deur volledig gesloten (alleen voor UL/1200/HS)	268
	07	Afstelling van de "anti-stress"-functie van de riem, met de deur volledig gesloten (alleen voor UL/1400)	268
I1	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening (en de sluiting TW110/2000)	268
I2	04 	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting (alleen High Speed - Omkeerbare motoren - ULK)	268
I3	02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid	268
I4	02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid	268
I5	50	Afstelling gedeeltelijke opening (%) - TW110	268
	04	Afstelling gedeeltelijke opening (%) - ULK	268
I6	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening (alleen voor TW110)	268
20	00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang	268
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	268
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	269
23	03	Tolerantie bij open (alleen TW110)	269
24	03	Tolerantie bij dicht stop	269
25	03	Vervroeging bij volledige open (alleen TW110)	269
26	03	Vervroeging bij volledige dicht stop (alleen TW110)	269
	00	Vervroeging bij volledige dicht stop (alleen ULK)	269
30	07	Afstelling motorkoppel	269
31	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels bij opening	270
32	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels bij sluiting	270
33	04	Afstelling acceleratie bij start bij opening (en sluiting TW110/2000)	270
34	04 	Afstelling acceleratie bij start bij sluiting (alleen High Speed - Omkeerbare motoren - ULK)	270
36	00	Activering maximum koppel bij start	270
37	01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie	270
40	08	Afstelling openingssnelheid (en sluiting TW110/2000)	270
41	08 	Afstelling sluitingssnelheid (alleen High Speed - Omkeerbare motoren - ULK)	270
42	03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre	270

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	270
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	271
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	271
52	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten automatisering	271
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	271
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	271
55	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten automatisering	271
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	271
57	00	Selectie type contact (N.C. of 8k2) op de ingangen FT1/FT2/ST	272
60	00	Eindschakelaar ingeschakeld	272
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	272
70	00	Selectie maximale slaglengte (niet weergegeven voor ULK)	272
71	01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde (voor TW110 of ULK voor schuifdeuren)	272
73	00	Configuratie contactlijst COS1	272
74	00	Configuratie contactlijst COS2	272
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	273
77	01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	273
78	00	Configuratie intermittentie knipperlicht	273
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	273
80	00	Configuratie contact klok/Noodfunctie brand, wind, gas (alleen voor ULK)	273
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	273
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	274
83	00	Het selecteren van beperkingen in de werking van de batterij	274
84	00	Selectie van het type batterij en vermindering van het verbruik	274
85	03	Selectie beheer werking op batterij	274
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	274
87	00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik	275
L0	00	Ativação da comunicação em série	275
L1	04	Configuração do modo "low power stand-by"	275
FR	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	275
n0	01	Versie HW	275
n1	23	Productiejaar	275
n2	45	Productieweek	275
n3	67	Serienummer	275
n4	89		275
n5	01		275
n6	23	FW sequentiële versie	275
o7	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	276
o8	23		276
o1	45		276
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	276
h1	23		276

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	276
d1	23		276
P1	00		276
P2	00		276
P3	00		276
P4	00		276
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	276

13 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER
	
R101	Selectie model automatisering OPGELET! Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden. A configuração dos valores 02, 03, 04 desativa o modo «low power», o par. L1 não é exibido.
01	TW110/2000 - ONOMKEERBARE voor vleugel van 2000 kg
02	TW110/1000/HS - ONOMKEERBARE voor vleugel van 1000 kg 
03	TW110/1600/HS - ONOMKEERBARE voor vleugel van 1600 kg 
04	TW110/1200/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1200 kg 
05	UL/1200/HS - ONOMKEERBARE voor sectionaaldeuren 
06	UL/1400 - ONOMKEERBARE voor sectionaaldeuren
R200	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf automatisering helemaal geopend)
00	Gedeactiveerd.
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de automatisering open staan.
99	De automatisering zal onbeperkt proberen te sluiten.
R300	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de automatisering NIET sluiten.
01	Geactiveerd. Als de automatisering NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknipertijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter R5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 22).
R400	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...
01	Servicefunctie: de automatisering opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de automatisering helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (R200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting R201.
02	Servicefunctie: de automatisering opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de automatisering helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (R200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting R201.
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.

04	Opening-sluiting-stop-opening.
A5 00	Voorknipperen
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.
A6 00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)
00	Gedeactiveerd. De automatisering wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...
01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.
A7 00	Activering dodemansfunctie
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De automatisering functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de automatisering gestopt.
02	Openen vindt plaats in halfautomatische modus, dodemans sluiten wordt alleen geactiveerd door het CH-commando op het klemmenbord; het radiografische commando is alleen ingeschakeld als het is geconfigureerd voor openen.
De waarden 03 en 04 maken dodemansbediening "in noodgevallen" mogelijk, die alleen kan worden geactiveerd door een van de commando's op het klemmenbord: AP, CH; fotocellen en gevoelige randen worden genegeerd, STOP en schokdetectie (die de beweging niet omkeert, maar de motor stopt) blijven beheerd. Tijdens de dodemansfunctie maakt het knipperlicht reeksen van 10 snelle flitsen afgewisseld met een korte pauze; de beweging vindt plaats op minimale snelheid. Als de automatisering daarentegen wordt geactiveerd door middel van radiografische bediening of met de klemmenbordcommando's PP, PED, OR, blijft de bediening standaard (halfautomatisch of automatisch) met behulp van alle ingeschakelde beveiligingen. WAARSCHUWING! Sluit op de klemmen AP en CH alleen een sleutelschakelaar aan die in de onmiddellijke nabijheid van de automatisering is geïnstalleerd, om deze visueel te bedienen: het niet naleven van deze veiligheidsinstructie kan gevaar voor personen of goederen veroorzaken. Om de veiligheid van het vrijwillig starten te garanderen, moet het commando van de AP (of CH) klemmenkaart als volgt worden uitgevoerd (zie fig. 17, voor een voorbeeld van het openingscommando) - een eerste activering (sluiten van het contact) die minder dan 1 seconde duurt - de bediening loslaten en binnen 1 seconde de bediening opnieuw activeren en vasthouden: vanaf dit moment beweegt de automatisering met de aanwezige dodemansknoop en stopt wanneer de bediening wordt losgelaten. Als bijkomende beveiligingsfunctie: de activering van de CH-keuzeschakelaar tijdens het openen of van de AP-keuzeschakelaar tijdens het sluiten, stopt de automatisering; om ze opnieuw te activeren, moeten alle schakelaars worden losgelaten en moet de sequentie van fig. 17 worden herhaald.	
03	Inschakelen van de dodemansbediening "in noodgevallen voor residentiële installaties", met de klemmenbordbediening AP kan de raamvleugel volledig geopend worden, de klemmenbordbediening CH is alleen beschikbaar als de raamvleugel volledig geopend is: pas als de raamvleugel volledig geopend is, kan hij weer gesloten worden. Tijdens de noodbediening wordt "S-E5" weergegeven op het display (door op TEST te drukken, wordt het display enkele seconden lang gereset).
04	Inschakelen van de dodemansbediening "in noodgevallen voor appartementsgebouwen", die alleen kan worden bediend met de AP-bediening van het klemmenbord, tot volledig open, zonder mogelijkheid tot sluiten. Het is alleen mogelijk om de automatisering te openen. Tijdens de noodbediening geeft het display "S-E7" weer (door op TEST te drukken wordt het display enkele seconden lang gereset).
A8 00 A8 05	Controlelamp automatisering geopend/Testfunctie fotocellen en "battery saving" (voor TW110) LED-infolicht ingeschakeld (voor ULK)
OPMERKING: het signaal dat wordt gegeven door de indicator automatisering open kan alleen worden gebruikt als de stand "low power" is uitgeschakeld (L 1 00).	
00	De controlelamp is uit wanneer de automatisering is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de automatisering is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de automatisering helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De automatisering is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 11-12.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 13-14. Wanneer de automatisering helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 13-14.
05	Alleen weergegeven voor ULK: de SC -uitgang voedt de LED-bediensverlichting, waarvan de timing wordt ingesteld door par. 19

10 04	Afstelling van de "anti-stress"-functie van de riem, met de deur volledig gesloten (alleen voor UL/1200/HS)
10 07	Afstelling van de "anti-stress"-functie van de riem, met de deur volledig gesloten (alleen voor UL/1400)
00	"anti-stress" uitgeschakeld
0 1- 15	Aantal uitgevoerde 1/4-omwentelingen van de rotor om de riem te ontspannen (04 = 1 omwenteling van de rotor).
11 04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening en sluiting
12 04	Zie hoofdstukken 14 en 15
0 1- 05	0 1= de automatisering vertraagt nabij de mechanische aanslag/eindschakelaar ... 05= de automatisering vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de mechanische aanslag/eindschakelaar .
13 02	Afstelling van de aandrukruijnte op de eindschakelaar van de opening / bij de openingsaanslag OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de automatisering aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt of stoppositie bij opening wordt bereikt.
14 02	Afstelling van de aandrukruijnte op de eindschakelaar van de sluiting / bij de sluitaanslag OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de automatisering aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt of stoppositie bij opening wordt bereikt.
0 1- 40	0 1= laatste 3 cm; 02= laatste 6 cm; ... 40= laatste 120 cm. Voorbeeld: 100 cm ruijnte = waarde 35.
15 50	Afstelling gedeeltelijke opening (%)
15 10	OPMERKING: voor TW110 opent 50% van de geprogrammeerde slag; voor ULK opent 10% van de geprogrammeerde slag.
10- 99	10- 99 instelbaar percentage voor TW110
0 1- 20	0 1- 20 instelbaar percentage voor ULK.
16 10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening OPMERKING: de parameter wordt niet weergegeven voor ULK; bij gedeeltelijke opening wordt onder geen enkele omstandigheid automatisch opnieuw gesloten (functie garagedeur lucht vernieuwen). Het aftellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt 15.
00- 90	van 00 tot 90 s pauze.
92- 99	van 2 tot 9 min pauze.
20 00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang OPMERKING: het signaal van de COR-uitgang kan alleen worden gebruikt als de stand "low power" is uitgeschakeld (L 1 00)
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 79
01	Neem contact op met een gesloten systeem als de besturing goed werkt. Contact open als het alarm centraal is vergrendeld.
02	Contact gesloten als de regelenheid wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing: de regelenheid gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering b&l0 (de regelenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet
04	Contact gesloten als de automatisering niet helemaal is geopend. Contact geopend als de automatisering helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de automatisering niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de automatisering helemaal is gesloten.
21 30	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de automatisering is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de automatisering automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00- 90	van 00 tot 90 s pauze.
92- 99	van 2 tot 9 min pauze.

22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de automatisering helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de automatisering helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
23 03	Tolerantie bij open OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (60 0 1); stel de waarde van par.23 zo af dat deze kleiner of gelijk is aan de waarde van par.25. Het is niet zichtbaar voor ULK.
01-05	01= minimale tolerantie (rotoromwentelingen) ... 05= maximale tolerantie (rotoromwentelingen)
24 03	Tolerantie bij sluiting OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (60 0 1) o voor ULK; stel de waarde van par.24 zo af dat deze kleiner of gelijk is aan de waarde van par.26.
01-05	01= minimale tolerantie (rotoromwentelingen) ... 05= maximale tolerantie (rotoromwentelingen)
25 03	Vervroeging bij volledige open OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (60 0 1); behalve voor rijprogramma's of herpositioneringsmanoeuvres, waarbij de automatisering aankomt bij de mechanische sluitstop, in standaardsluitingen stopt deze op voorhand. Om een vervroeging van de aanslag van ongeveer 3 cm in te stellen, stelt u de volgende waarden voor parameter 25 in: 04 voor TW110/2000 02 voor TW110/1000/HS 03 voor TW110/1600/HS 01 voor TW110/1200/R Het is niet zichtbaar voor ULK.
01-15	01= minimale vervroeging (rotortoerental) ... 15= maximale vervroeging (rotortoerental)
26 03 26 00	Vervroeging bij volledige dicht stop OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (60 0 1) o voor ULK; behalve voor rijprogramma's of herpositioneringsmanoeuvres, waarbij de automatisering de mechanische sluitstop bereikt. Om een vervroeging van de aanslag van ongeveer 3 cm in te stellen, stelt u de volgende waarden voor parameter 26 in: 04 voor TW110/2000 02 voor TW110/1000/HS 03 voor TW110/1600/HS 01 voor TW110/1200/R Voor UL/1200/HS en UL/1400 hangt dit af van de inbouwafmetingen.
01-15	01= minimale vervroeging (rotortoerental) ... 15= maximale vervroeging (rotortoerental)
27 03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering) Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels. De stop van de automatisering, na de omkering als gevolg van de ingreep van de contactlijst of van de detectie van een obstakel, gebeurt aan de vertragingssnelheid van einde manoeuvre. De tijdsduur van de omkering zal iets langer zijn dan de ingestelde.
00-60	van 0 tot 60 s.
30 07	Afstelling motorkoppel Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05= 0%. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).

31 15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels bij opening Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
32 15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels bij sluiting Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
0 1- 10	Laag motorkoppel: 0 1 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. OPMERKING: gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
1 1- 16	Medium motorkoppel Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten. 1 1 = minimum kracht impact op obstakels ... 16 = maximum kracht impact op obstakels.
17	Motorkoppel aan 70% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 1 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
18	Motorkoppel aan 80% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 2 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
19	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 3 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
20	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 5 s (voor ULK 3 s.). Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
33 04	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting
34 04	Zie hoofdstukken 14 en 15
0 1- 05	0 1 = de automatisering accelereert snel bij de start... 05 = de automatisering accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
36 00	Activering maximum koppel bij start Als deze parameter wordt geactiveerd, wordt bij elke start van de motor het maximum koppel geactiveerd gedurende een maximum tijd van 5 s of voor de tijd die noodzakelijk is voor een opening van de automatisering van ongeveer 65 cm. OPMERKING: voor de motoren HIGH SPEED motor is een startkoppel van 2 s bij elke start geactiveerd, onafhankelijk van de instelling van de parameter 36.
00	Gedeactiveerd.
0 1	ENKEL geactiveerd bij de start in opening (inclusief de fase van de recuperatie van de positie). In sluiting is het startkoppel enkel geactiveerd als de positie onbekend is en als de automatisering zich op meer dan 2 meter van de complete sluiting bevindt.
02	Geactiveerd bij elke start (inclusief de fase van de recuperatie van de positie).
37 01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie Regel het motorkoppel met behulp van de parameter 37 als, tijdens de fase van de recuperatie van de positie, de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 3 1 ongeschikt zouden zijn om te garanderen dat de automatisering het manoeuvre kan voltooien. Als de fase van de recuperatie van de positie niet wordt voltooid, hervat de automatisering zijn normale werking niet.
00	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt uitsluitend geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 3 1.
0 1	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 3 1, en door de maximum stroomwaarde die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag.
02	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 70% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 1 s.
03	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 80% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 2 s.
04	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 3 s.
05	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 5 s.
40 08	Afstelling openingssnelheid en sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
41 08	Zie hoofdstukken 14 en 15
0 1- 10	TW110: 0 1 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid UL1200/HS: 0 1 = 6 m/min ... 10 = 18m/min UL1400: 0 1 = 6 m/min ... 10 = 13.2m/min
42 03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre Nadat de fase van de vertraging is voltooid, beweegt de automatisering aan een constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt. De ruimte wordt geregeld door de parameters 13 en 14.
0 1- 05	0 1 = minimale naderingssnelheid ... 05 = maximale naderingssnelheid
49 01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)
00	Geen poging van automatische hersluiting.
0 1- 03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de automatisering helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter R2 is.

50 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De automatisering stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de automatisering onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De automatisering stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de automatisering gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering gesloten.

51 02	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De automatisering stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de automatisering onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De automatisering stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de automatisering gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering geopend.

52 01	Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten automatisering De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de automatisering niet geopend worden.
01	De automatisering wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de automatisering (alleen bruikbaar indien L 1 00).

53 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De automatisering stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de automatisering onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De automatisering stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de automatisering gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering gesloten.

54 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De automatisering stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de automatisering onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De automatisering stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de automatisering gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de automatisering geopend.

55 01	Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten automatisering De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de automatisering niet geopend worden.
01	De automatisering wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de automatisering.

56 00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2) De parameter is niet zichtbaar als AB 03 of AB 04 wordt ingesteld. OPMERKING: indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vlugels helemaal zijn geopend. Als de automatisering in stand-by gaat in de volledig geopende stand, wordt de functie niet beheerd (de fotocellen worden niet gevoed).
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
02	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.

57 00	Selectie type contact (N.C. of 8k2 Ohm) op de ingangen FT1/FT2/ST In overeenstemming met de vereisten van de veiligheidsnormen EN12453-EN12445 is het mogelijk om op de ingangen FT1/FT2/ST inrichtingen aan te sluiten die een contact 8.2kOhm gebruiken in plaats van een contact N.C. Configureer dus de regelenheid op geschikte manier.		
	FT1	FT2	ST
00	Contacten N.C. Standaard configuratie.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Eindschakelaar ingeschakeld OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar voor ULK.		
00	Eindschakelaars uitgeschakeld; door het programmeren van de slag en de herpositionering drukt de frontschuif op de mechanische aanslagen, de stopafstand hiervan wordt ingesteld in parameter 25 en 26.		
01	Eindschakelaars ingeschakeld; de slagprogrammering en herpositionering worden geregeld door de activering van de magnetische openings- en sluiteindschakelaars.		

65 05	Afstelling van de stopruimte van de motor		
01-05	01= snel afremmen/kleine stopruimte... 05= zacht afremmen/grotere stopruimte		

70 00	Selectie maximale slaglengte (niet zichtbaar voor ULK, maximale lengte vastgesteld op 8 meter)		
00	Maximale lengte 20 meter (TW110).		
01	Maximale lengte 25 meter (TW110).		

71 01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde (voor TW110 of ULK voor schuifdeuren) OPMERKING: indien de standaard fabrieksparemeters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.		
00	Motor links gemonteerd.		
01	Motor rechts gemonteerd. Voor ULK: dit is de instelling die moet worden gekozen in het geval van een sectionaaldeur.		

73 00	Configuratie contactlijst COS1		
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.		
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de automatisering wordt enkel omgekeerd bij de opening.		
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de automatisering wordt enkel omgekeerd bij de opening.		
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de automatisering wordt altijd omgekeerd.		
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de automatisering wordt altijd omgekeerd.		
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De automatisering keert alleen om bij het openen.		
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De automatisering keert altijd om.		

74 00	Configuratie contactlijst COS2		
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.		
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de automatisering wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.		
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de automatisering wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.		
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de automatisering wordt altijd omgekeerd.		
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de automatisering wordt altijd omgekeerd.		
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De automatisering keert alleen om bij het openen.		
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De automatisering keert altijd om.		

76 00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
77 01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de automatisering activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters **76 07** en **77 01** ingesteld: Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 00	Configuratie intermittentie knipperlicht
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.

79 60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar als par. 20 afwijkt van 00 (voor TW110); voor ULK is hij echter zichtbaar als par. A8=05 .
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.

80 00	Configuratie contact klok/Noodfunctie brand, wind, gas (alleen voor ULK)
00	Wanneer het ORO-COM-contact wordt gesloten, gaat de automatisering open en blijft open; elke opdracht wordt genegeerd. Bij het openen van het ORO-COM-contact sluit de automatisering.
01	Wanneer het ORO-COM-contact wordt gesloten, gaat de automatisering open en blijft open staan. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de automatisering opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd. Bij het openen van het ORO-COM-contact sluit de automatisering.
02	Brandnoodsituatie: het sluiten van het ORO-COM-contact dwingt de deur volledig te openen, met de snelheid die is gekozen in par. 40 , waarbij de bevelingen FT1, FT2, COS1, COS2 worden genegeerd; de deur blijft open en accepteert geen commando's.
03	Windnoodsituatie: het sluiten van het ORO-COM-contact dwingt de deur volledig te sluiten en eenmaal gesloten accepteert deze geen commando's. Als het sluiten wordt onderbroken door de activering van de fotocel / de gevoelige rand, wordt het geforceerde sluiten voor de windnoodsituatie na 30 seconden opnieuw geactiveerd.
04	Het sluiten van het ORO-COM-contact dwingt een gedeeltelijke opening af tot het in par. 15 gekozen percentage van de slag, en voorkomt automatische sluiting; de automatisering accepteert commando's, ook voor volledige opening, maar zodra deze gesloten is, gaat deze gedeeltelijk weer open vanwege een gasnoodsituatie. Bij het openen van het ORO-COM-contact sluit de deur.

81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de automatisering niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt NIE t geactiveerd wanneer: • de automatisering een bediening van STOP ontvangt. • de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden. • de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter A2 zijn op. • de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 22).
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.

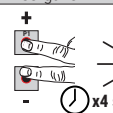
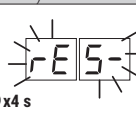
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknipperen, onafhankelijk van de parameter A5, waarna de automatisering wordt gesloten.
02	Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd. Als de beweging van de automatisering wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2, activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknipperen (onafhankelijk van de parameter A5) waarna de automatisering wordt gesloten. Als de beweging van de automatisering wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de automatisering gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2. Als de beweging van de automatisering wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de automatisering gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2.
B2 03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.
B3 00	Activering periodiek onderhoud OPMERKING: De parameter is zichtbaar als een wachtwoord is gememoriseerd dat anders is dan de fabrieksinstelling (parameter P1=P4). OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden. Wanneer het aantal resterende openingscycli (ingesteld door de waarden van par. B3 en B4) 0 bereikt, wordt het visuele onderhoudssignaal geactiveerd (bijvoorbeeld: met par. B3 = 02 en par. B4 = 10 wordt het signaal geactiveerd na het uitvoeren van 1000 openingscycli). Op het display verschijnt A5SE en het knipperlicht gaat, bij stilstaande motor, met regelmatige tussenpozen branden (1 seconde aan, 4 seconden uit) totdat er onderhoud aan de installatie is uitgevoerd en het alarm is gereset. Om het alarm te resetten, ontgrendel je de beveiliging door het wachtwoord in te voeren (bevestigd door de weergave van CP 00 op het display) en druk je 5 seconden op TEST om de INFO-modus te openen; ga naar de parameter C1 CL op het display, die het getal 0000 zal weergeven; druk 1 keer op de toets ▼ (PIJL-OMLAAG): op het display verschijnt gedurende 2 seconden de tekst UPdE (update) en het getal op het display wordt opnieuw geladen op basis van de selectie die is gemaakt in par.B3 en B4. OPMERKING: maximaal aantal openingen tot het volgende onderhoud = 9900 (B3 02, B4 99); als u het aantal wilt wijzigen, volstaat het niet om par. B3 en B4 te wijzigen, maar moet u opnieuw de INFO-modus openen, C1 CL weergeven en op de toets ▼ (PIJL-OMLAAG) drukken. LET OP: onder beweging wordt elke activering van de motor bij het openen verstaan.
00	Gedeactiveerd.
01	Onderhoud geactiveerd voor openingscycli = Waarde parameter B4 x 10 uur.
02	Onderhoud geactiveerd voor openingscycli = Waarde parameter B4 x 100 uur.
B4 00	Regeling urenteller activering alarm periodiek onderhoud OPMERKING: De parameter is zichtbaar als B3 01 of B3 02. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
00	Gedeactiveerd.
01-99	Van 10 tot 990 openingen indien: B3 01 Van 100 tot 9900 openingen indien: B3 02
B5 03	Selectie beheer werking op batterij Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B5 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter Z0.
00	De regeleenheid aanvaardt altijd de bedieningen tot de batterij helemaal leeg is.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V--- met acculader B71/BCHP; 36.4V--- met externe acculader B71/PBX)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V--- met acculader B71/BCHP; 36.8V--- met externe acculader B71/PBX)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V--- met acculader B71/BCHP; 37.2V--- met externe acculader B71/PBX)
B6 00	Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters B5 en Z0 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de accuspanning langer dan 30 seconden onder de in par. B5 geselecteerde drempelwaarde daalt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de accuspanning langer dan 30 seconden onder de in par. B5 geselecteerde drempelwaarde daalt, opent de besturing na een voorlopende knipperfase van 5 seconden de automatisering automatisch en accepteert deze alleen een sluitcommando.

03	Wanneer de accuspanning langer dan 30 seconden onder de in par. B5 geselecteerde drempelwaarde daalt, ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter B0 0 1.
04	Wanneer de batterijspanning langer dan 30 seconden onder de in par. B5 geselecteerde drempelwaarde daalt, sluit de automatisering na een voorlopig knippen van 5 seconden automatisch en accepteert alleen een openingscommando.

87 00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht bAtL0 (indien 0 1 of 02 ingesteld en batterij 2x12V---) of een signalering bAtLod .
00	Batterij 24V--- (2x12V---) met B71/BCHP. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 36V--- (3x12V---) met externe batterijlader B71/PBX. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
02	Batterij 36V--- (3x12V---) met externe batterijlader B71/PBX. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.

LD 00	Inschakelen seriële communicatie OPMERKING: als par.A 1 = 02, 03, 04 (TW110 High Speed of omkeerbaar) wordt geconfigureerd, is B74/BCONNECT altijd ingeschakeld, zelfs als par.L0 met de waarde 00 in het geheugen is opgeslagen (bij raadpleging van par.L0 wordt 0 1 weergegeven)
00	Gedeactiveerd.
01	Inschakelen module B74/BCONNECT.
02	Inschakelen debugkaart (intern gebruik).

L104	Configuratie van de modus "low power stand-by" OPMERKING: de "low power stand-by" wordt geactiveerd na een inactiviteit die de vooraf ingestelde tijd duurt, d.w.z. wanneer de automatisering is gestopt en er geen bedieningsselementen of toetsen op het display worden geactiveerd. Als de automatisering volledig geopend is en gepauzeerd is voor automatisch opnieuw sluiten, wordt de stand-by niet geactiveerd, omdat dit in elk geval een actieve fase van automatische werking is (geregeld door par. B2 en 2 1). Op dezelfde manier wordt het tellen van de tijd voor gegarandeerd sluiten/openen (par. B 1 en B2) beschouwd als een actieve fase, dus wordt stand-by niet geactiveerd. OPMERKING: voor de automatiseringen TW110 High Speed en omkeerbaar wordt de modus "low power stand-by" automatisch uitgeschakeld, par.L 1 is niet zichtbaar.
00	"Low power"-modus gedeactiveerd.
01	Stand-by activering na 5 minuten inactiviteit.
02	Stand-by activering na 10 minuten inactiviteit.
03	Stand-by activering na 15 minuten inactiviteit.
04	Stand-by activering na 20 minuten inactiviteit.

FA 00	Reset van de standaard fabriekswaarde OPMERKING: Deze procedure is alleen mogelijk als er GEEN wachtwoord is ingesteld ter bescherming van de gegevens; als er een wachtwoord is opgeslagen, moet u dit eerst ontgrendelen door de waarden P 1, P2, P3, P4 in te voeren (bevestigd door weergave EP 00).
FA 00   Opgelet! De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter A 1, 10, 60, 70, 7 1, B3, B4, B6, B7, L0, L 1: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. • Druk op de toetsen + (plus) en - (min). • Op de display knippert rE5- na 4 s. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset. Opmerking: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.	

Identificatienummer Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van n0 tot n6. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
n0 01	Versie HW
n1 23	Productiejaar
n2 45	Productieweek
n3 67	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	
	Serienummer
	FW sequentiële versie

	Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $\alpha 0$ tot $\alpha 1$ vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$\alpha 0$ 01	Uitgevoerde manoeuvres Voorbeeld: $0 1 \ 23 \ 45 \times 100 = 1.234.500$ manoeuvres
$\alpha 0$ 23	
$\alpha 1$ 45	

	Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h 0$ tot $h 1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$h 0$ 01	Uren manoeuvres Voorbeeld: $0 1 \ 23 = 123$ uur
$h 1$ 23	

	Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d 0$ tot $d 1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$d 0$ 01	Dagen inschakeling Voorbeeld: $0 1 \ 23 = 123$ dagen
$d 1$ 23	

	Wachtwoord Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=0$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. <u>Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen.</u> OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.
$P 1$ 00 $P 2$ 00 $P 3$ 00 $P 4$ 00	Procedure activering wachtwoord: - Voer de gewenste gegevens in de parameters $P 1$, $P 2$, $P 3$ en $P 4$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=0$). Procedure tijdelijke deblokkering: - Voer het wachtwoord in. - Controleer dat $CP=00$. - De wachtwoordbeveiliging wordt opnieuw geactiveerd na 30 minuten inactiviteit van de toetsen rondom het display, of onmiddellijk door de automatisering uit en weer in te schakelen. Procedure wachtwoord wissen: - Voer het wachtwoord in ($CP=00$). - Memoriseer de waarden van $P 1 = 00$, $P 2 = 00$, $P 3 = 00$, $P 4 = 00$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P 1 00$, $P 2 00$, $P 3 00$ en $P 4 00$ betekenen "wachtwoord afwezig"). - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in ($CP=00$).

CP 00	Wijziging wachtwoord
00	Bescherming gedeactiveerd.
0 1	Bescherming geactiveerd.

14 Speciale parameters serie High Speed



De serie High Speed (/HS) vertegenwoordigt de lijn van de digitale Brushless schuifsystemen aan hoge snelheid voor schuifpoorten tot 1000 kg of 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) en de ULK garagedeurautomatisering (**UL/1200/HS**), uitsluitend bestemd voor de residentiële en de industriële sector. Dankzij de High Speed technologie kan de automatisering 100% sneller bestuurd worden dan traditionele automatiseringen, met de mogelijkheid om de snelheid, de acceleratie, de vertragingen en de relatieve beveiligingen afzonderlijk te besturen.

OPMERKING: Er wordt aanbevolen om contactlijsten te gebruiken om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de High Speed technologie.

A102 A103 A105	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. LET OP! De waarde van parameter A1 is in de fabriek ingesteld om het motormodel (02 of 03 of 05 , zie onderstaande tabel) te selecteren. Als deze waarde onjuist wordt gewijzigd, kan de automatisering niet volledig efficiënt werken en kunnen er storingen optreden. OPMERKING: bij het resetten naar de standaard fabrieksparameters wordt de waarde van de parameter niet gewijzigd.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	TW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/1400 -
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de automatisering vertraagt nabij de mechanische aanslag/eindschakelaar ... 05 = de automatisering vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de mechanische aanslag/eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de automatisering accelereert snel bij de start... 05 = de automatisering accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13.2m/min



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **I3** en **I4** in hoofdstuk 12.

15 Speciale parameters serie Omkeerbare



De serie Omkeerbare (**/R**) vertegenwoordigt de lijn digitale Brushless schuifsystemen voor schuifpoorten tot 1200 kg (**TW110/1200/R**), bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

De OMKEERBARE technologie staat toe om de automatisering te open en te sluiten zonder de motor de deblokken, ook wanneer de spanning afwezig is. Wanneer de automatisering handmatig wordt bewogen, zonder voedingsspanning, levert de rotatie van de motor energie aan het motorbesturingsgedeelte. **LET OP!** Behandel de automatisering voorzichtig met de hand.

Dankzij de regeleenheid kunnen de snelheid, de acceleratie, de deceleraties en de relatieve veiligheden afzonderlijk bestuurd worden.

Tijdens de normale werking, inclusief de werking op batterij, past de regeleenheid een kracht in remming toe die de handmatige beweging van de automatisering belet.

Bij de verlengde werking op batterij kan men dus een beperking van de autonomie hebben.

Als de kracht in remming niet voldoende zou zijn om de handmatige beweging te beletten en een verplaatsing van de automatisering van meer dan 3 cm zou gedetecteerd worden, zal de regeleenheid een procedure van de recuperatie van de positie starten (zie hoofdstuk 22).

OPMERKING: Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkersysteem.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de OMKEERBARE technologie.

A104	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. LET OP! De waarde van parameter A1 is in de fabriek ingesteld om het motormodel (04 , zie onderstaande tabel) te selecteren. Als deze waarde onjuist wordt gewijzigd, kan de automatisering niet volledig efficiënt werken en kunnen er storingen optreden. OPMERKING: bij het resetten naar de standaard fabrieksparameters wordt de waarde van de parameter niet gewijzigd.
01	TW110/2000
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	TW110/1200/R
05	UL/1200/HS -
06	UL/1400
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de automatisering vertraagt nabij de mechanische aanslag/eindschakelaar ... 05 = de automatisering vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de mechanische aanslag/eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de automatisering accelereert snel bij de start... 10 = de automatisering accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13.2m/min



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12.

16 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
88 5b (00 Sb)	De greep van de deblokkering is geopend (alleen voor TW110).	-	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting op het contact van de deblokkering.
88 17	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM.
88 15	Contactlijst COS1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS1 overbrugd worden met het contact COM .
88 14	Contactlijst COS2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS2 overbrugd worden met het contact COM .
88 13	Fotocel FT1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT1 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 12	Fotocel FT2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT2 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 FE	Beide eindschakelaars hebben een open contact of zijn niet aangesloten (alleen TW110).	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par. 60 op 00 staat.
	Als er magnetische eindschakelaars zijn geïnstalleerd, is de zekering voor de stroomtoevoer naar de accessoires mogelijk doorgebrand.	-	Vervang zekering F3.
88 FA	De automatisering bevindt zich op de eindschakelaar van de opening (alleen TW110).	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de opening is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par. 60 op 00 staat.
88 FC	De automatisering bevindt zich op de eindschakelaar van de sluiting (alleen TW110).	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de sluiting is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par. 60 op 00 staat.
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or 00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

17 Signalering alarmen en storingen

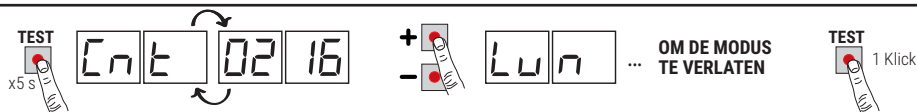
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De automatisering wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Het wordt aanbevolen om de zekering alleen te verwijderen en opnieuw te plaatsen als er geen netspanning is. Als de zekering F3 opnieuw doorbrandt en de besturingseenheid stuurt een High Speed-motor aan, koppel dan het B72/CL-apparaat (of de B71/BCHP versie HW 02 acculader) los van de connector van de acculader en kijk of het niet opnieuw gebeurt. Zo ja, vervang dan het beschadigde apparaat.
	DF St	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regelenheid mislukt.	Schakel de strooiomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	FUSE	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regelenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	Pr Ot	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	SE CD	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	dR tA	Fout tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer dat de positionering van de eindschakelaar van opening en sluiting correct is (als eindschakelaars zijn ingeschakeld). Druk op TEST en controleer eventuele beveiligingen in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Lijkingsprocedure mislukt.	Respecteer de tijdsduur voor de ijking tijdens de fase van de procedure van de lering. Controleer voor het resetten van de vrijgavehendel of PH45 op het display knippert. Herhaal de procedure van de lering.
	Not	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	FE	Beide eindschakelaars zijn geactiveerd.	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par.60 op 00 staat.
	voorbeeld: 15 EE 2 I EE	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	EnE 1	Encoder niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	EnE3	Ernstige storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regelenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	EnE5 (EnE5)	Storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de encoder vervangen worden.
		Netvoeding onvoldoende.	Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de encoder en de kaart gereinigd worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werking in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	EnEB	Berekeningsfout van de encoder.	Herhaal de procedure van de lering.
	tENP	Thermische beveiliging van de encoder geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.
	btLO (btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
	StoP Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Reset de vrijgavehendel en controleer de verbinding met het vrijgavecontact.
	no PH	Storing gedetecteerd van de besturing van de motor	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de regelenheid vervangen worden.
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	no PH	Ijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder op de motor gecontroleerd worden.

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	no PH	Ijking van de motor mislukt.	Controleer dat de hendel van de deblokkering is geopend. Controleer of de motor vloeïend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden. Controleer of de netspanning juist is en of de doorsnede van het netsnoer voldoende is.
		Problemen met het circuit van de encoder of op de verbindingkabel.	Controleer dat de condities van de verbindingkabel goed zijn. Schakel de spanning uit en opnieuw in. Geef een bediening (opening/stapsgewijs, ...). Als no PH NIET verschijnt, moet de procedure van de lering herhaald worden. Se no PH opnieuw verschijnt, moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
	AP PE	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheden zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
		Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning.
		Foute regeling van de parameters 30 en 3 I.	Regel de parameters 30 en 3 I met betrekking tot het gewicht en de snelheid van de poortvleugel.
	AP PL	Fout lengte slag	Plaats de automatisering in de positie van 'helemaal gesloten' (de signalering van de eindschakelaar FC indien eindschakelaars ingeschakeld par.60 moet actief zijn) en herhaal de procedure van de lering.
			Controleer de bedrading van de eindschakelaar (indien geïnstalleerd en ingeschakeld op par.60). Als het probleem aanhoudt, moet de bedrading vervangen worden.
			Herstel de standaard fabriekswaarden van de regelenheid, en herhaal de procedure.
			Lengte van de onderste slag kleiner dan het toegestane minimum: vergroot de lengte.
	APPN	Toegestane maximum lengte van de slag overschreden.	Verklein de slag. Contacteer de technische assistentiedienst (bovenste slag boven de door de technische kenmerken toegestane maximum).
Als de automatisering stilstaat, gaat het knipperlicht met regelmatige tussenpozen branden (1 s aan, 4 s uit). Alleen voor ULK: samen met het knipperlicht gaat ook het geïntegreerde LED-stroomvoorzieningslampje branden.	ASSt (ASSt)	Voer onderhoud uit aan de installatie.	Voer onderhoud uit aan de installatie. Om het alarm te resetten, ontgrendel je de beveiliging door het wachtwoord in te voeren (bevestigd door weergave CP 00) en druk je 5 seconden op TEST, waardoor je in de INFO-modus komt; selecteer op het display de parameter C I CL, die het bereikte getal weergeeft (0000). Door één keer op de toets q (PIJL OMLAAG) te drukken, wordt het alarm gereset en wordt het in de parameters B3 en B4 gekozen getal opnieuw ingesteld.
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
De controlelamp van 'automatisering geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.
De automatisering voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter 7 I.	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter 7 I.
	bNoD	Foute selectie van het type van batterij.	Wijzig de waarde van de parameter B7.
	HbUS	Netspanning te hoog	Controleer de netspanning, controleer de BUS-spanning (INFO size: bUS, zie paragraaf 18), neem contact op met de service. Door op TEST te drukken verdwijnt het signaal gedurende 7 seconden na de laatste activering van de toetsen rond het display.
Low power mode niet geactiveerd.	noLP	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.
Transformator ten onrechte uitgeschakeld door B70/MODLP.	noEr	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

18 INFO Modus



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **B70/1THP**. Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren **niet** in werking moet de toets TEST 5 s lang ingedrukt worden. De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
r2.15	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
Cnt	Geeft de positie weer van de MOTOR uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte. (voorbeeld: 0.113 = motor links gemonteerd 71 00; 0.113 = motor rechts gemonteerd 71 01).
Lun	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren.
rPM	Geeft de snelheid weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
ANP	Geeft de verbruikte stroom weer van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Als de MOTOR niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
bUS	Indicator goede conditie installatie. Bij gestopte motor is het mogelijk om een eventuele overstroom of een te lage netspanning te controleren. Controleer de volgende waarde: netspanning= 230V~ (nominaal), bUS= 28.5 netspanning= 207V~ (-10%), bUS= 31.6 netspanning= 253V~ (+10%), bUS= 31.6
CNP	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtspanningen van de MOTOR te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regeleenheid een krachtspanning meet die groter is dan diegene die is gememorieerd tijdens de fase van de lering van de slag, neemt de stroom toe die moet geleverd worden door de MOTOR.
ASC	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regeleenheid op basis van de instellingen van de parameters 3D en 3I. Voor een correcte werking van de motor ANP moet de waarde altijd lager zijn dan ASC.
Et n	Geeft de tijd weer die de MOTOR nodig heeft om een obstakel te detecteren (parameter 3I), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
UP	Als de regeleenheid de positie van de automatisering kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: UP _ _ positie van de automatisering onbekend, normale werking. UP L _ positie van de automatisering onbekend, fase van recuperatie positie in uitvoering.
OC	Duidt de status van de automatisering aan (Geopend/Gesloten). OC OP automatisering in fase van opening (motor actief). OC CP automatisering in fase van sluiting (motor actief). OC -O automatisering helemaal geopend (motor gestopt). OC -C automatisering helemaal gesloten (motor gestopt).
UF	UF U _ te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. UF _H overstroom op de motor gedetecteerd.
nPTE	Geeft het aantal activering weer van de thermische beveiliging van de inverter. Als een ander cijfer dan 0000 wordt weergegeven, moet gecontroleerd worden dat geen excessieve krachtpunten aanwezig zijn en dat de vleugel, zodra de aanslag wordt bereikt, de eindschakelaar niet activeert. Controleer de afstellingen van de parameters 3D en 3I.
Hibw	Geeft informatie weer over de elektronische spanningsbegrenzer (INTERN GEBUIK TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER TECHNOLOGY).
CLCL	Als par.B3 niet gelijk is aan 00, er bovendien een wachtwoord in de besturingseenheid is opgeslagen en het wachtwoord is ontgrendeld door het in te voeren in par.P1...P4, wordt het aantal resterende openingscycli tot de volgende onderhoudsbeurt weergegeven; als niet aan deze voorwaarden is voldaan, wordt "----" weergegeven. LET OP! Door op de toets ▼ (PIJL OMLAAG) te drukken, wordt de teller ingesteld op het nummer dat is geselecteerd in par. B3 en B4. Druk hier alleen op om het R55E-alarm (onderhoud vervallen) te resetten of als u de onderhoudsvoorwaarden wilt wijzigen.
InfE	Geeft het aantal omkeringen weer dat is veroorzaakt door de fotocel tijdens het sluiten; bij 9999 wordt niet verder geteld. Het aantal kan alleen worden gereset als er een wachtwoord in de centrale is opgeslagen en het wachtwoord is ontgrendeld door het in te voeren in par.P1...P4. Het resetten gebeurt in dat geval door op de toets ▼ (PIJL OMLAAG) te drukken.
Indd	Geeft het aantal omkeringen weer dat is veroorzaakt door het ingrijpen van de anti-beknelling / de gevoelige rand tijdens het sluiten; bij 9999 wordt niet verder geteld. Het aantal kan alleen worden gereset als er een wachtwoord in de besturing is opgeslagen en het wachtwoord is ontgrendeld door het in te voeren in par.P1...P4. Het resetten gebeurt in dit geval door op de toets ▼ (PIJL OMLAAG) te drukken. OPMERKING: als de weergave van het getal 4 brandende decimalen heeft, betekent dit dat de melding van storingen via het geïntegreerde controlelampje is ingeschakeld (alleen voor ULK) (zie paragraaf 23).

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

18.1 Modus B74/BCONNECT

Het gebruik van B74/BCONNECT moet worden ingeschakeld door par. L 0 = 0 ! in te stellen; standaard staat deze parameter op 00 (uitgeschakeld). Bij TW110 High Speed- of omkeerbare automatiseringen wordt de werking van B74/BCONNECT automatisch ingeschakeld (ook al is par. L 0 op 00 opgeslagen, wordt 0 ! weergegeven).

Het gebruik van het apparaat vereist het uitschakelen van het low-power management (L 1 00; bij TW110 High Speed- of Reversible-automatiseringen wordt low-power automatisch uitgeschakeld), zoals beschreven in paragraaf 9.4.

Door **B74/BCONNECT** in de **WiFi**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de WiFi-communicatie.



Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule **B74/BCONNECT**.

Modus "hulp op afstand"

Het maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display.

Door op de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende ASCC weer.

Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmen (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, dus met beweging van de automatisering alleen bij aanhoudende bediening (bij het loslaten van de bediening stopt de automatisering).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de TEST toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

ASCC	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
L-ES	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
L-EM	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

19 Spanningsbegrenzer (B72/CL) - alleen voor TW110 High Speed of Omkeerbaar

De besturingseenheden die de High Speed en Omkeerbaar motoren in bepaalde bedrijfssituaties besturen, kunnen in het geval van abrupt remmen (STOP-commando of interventie van de gevoelige flank, of elk omkeercommando als par. 65 op 01 staat) een stijging van de voedingsspanning van de motor ondervinden, die stijgt door het dynamo-effect. De B72/CL, aangesloten op de BATTERY CHARGER connector, regelt en beperkt deze pieken door een stroomafname te activeren.

Activering, die plaatsvindt door een paar snelle pulsen over een periode van 1 seconde, wordt aangegeven door een gelijk aantal flitsen van de 'CLAMP' LED op de B72/CL.

Als de LED "CLAMP" continu brandt, betekent dit dat B72/CL beschadigd is. Er treedt dan een thermische PTC-beveiliging in werking die het apparaat loskoppelt van de voedingsspanning van de motor en tegelijkertijd een overbelasting op de 24V-voeding forceert, waardoor de zekering F3 doorslaat en de voeding naar de fotocellen en externe belastingen in het algemeen wordt onderbroken. Het display gaat niet uit omdat de voeding van het logische gedeelte wordt geleverd door B70/MODLP.

Vervang in dat geval B72/CL.

LET OP! Als de lader moet worden gebruikt, moet deze **hardwareversie 02 (HW 02)** hebben, omdat alleen deze versie de spanningsbegrenzingsfunctie integreert. Verwijder B72/CL van de connector en vervang deze door de lader.

20 Werking zonder eindschakelaars

Als de magnetische eindschakelaars niet zijn geïnstalleerd (par. 60 00, eindschakelaars uitgeschakeld), zorgt de procedure voor slagprogrammering of positieherstel ervoor dat de vleugel tegen de mechanische aanslagen drukt.

Zodra de procedure is voltooid, gaat de deur terug met het aantal omwentelingen dat is ingesteld met parameters 25 (alleen voor TW110) en 26, en bij volgende manoeuvres stopt de deur altijd vóór de mechanische aanslagen; bij ULK komt de deur altijd tot aan de sluitaanslag (als par. 26 = 00) en wordt eventueel de "anti-stress"-functie van de riem

uitgevoerd; bij het openen stopt de sleepschoen altijd op ongeveer 1 cm van de openingsaanslag.

Let op! Zorg ervoor dat de waarde van par.23 altijd kleiner is dan of maximaal gelijk is aan par.25; hetzelfde geldt voor par.24 ten opzichte van par.26.

21 Mechanische deblokkering (TW110)

Als spanning ontbreekt, is het mogelijk om de automatisering te deblokken zoals vervolgens worden aangeduid.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de do automatismo **TW110**

Als de automatisering wordt gedeblokeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend **STOP** op de display. Wanneer de stroomtoevoer is hersteld en de automatisering niet volledig open of volledig gesloten is (door activering van de betreffende eindschakelaar, indien geïnstalleerd en ingeschakeld, **STOP**), of als de eindschakelaars niet zijn geïnstalleerd (**STOP**), start de besturing na ontvangst van een commando een procedure voor positieherstel (zie hoofdstuk 22).

LET OP! De ontgrendelingssensor is magnetisch en moet worden gevoed om de positie van de ontgrendelingshendel te detecteren. Wanneer de centrale in stand-by staat (alleen voor TW110/2000), schakelt het verminderde verbruik de sensor uit, waardoor deze zijn functie verliest.

Het is daarom alleen toegestaan om de automatisering te ontgrendelen wanneer er geen netvoeding is, om verkeerde of gevaarlijke werksituaties bij ontvangst van een commando te voorkomen (deur die tegen de aanslag slaat omdat de centrale de ontgrendeling niet heeft gedetecteerd en dus de positieterugstelmodus niet heeft geactiveerd).

22 Mechanische ontgrendeling (ULK)

Bij ULK-automatisering ontgrendelt de ontgrendeling met koord de deur van de aan de riem bevestigde sleepklauw, waardoor de deur handmatig kan worden verplaatst. Hierdoor raakt de centrale niet uit positie, omdat de sleepklauw (en dus de riem) niet beweegt.

Als het niet meer nodig is om de deur handmatig te verplaatsen, moet u eraan denken om de haak weer in de resetpositie te zetten, omdat alleen op deze manier de automatisering bij het passeren van de slede de deur weer kan vastmaken.

LET OP! Als u de deur in volledig gesloten positie en met de centrale voeding ontgrendelt, en nadat u deze met de hand hebt geopend, deze weer volledig sluit en een openingscommando geeft, gaat de sleepschoen naar de motorreductor en haakt hij niet in de deur; Als u bij het geven van het commando geen beweging van de deur ziet, geeft u het tegenovergestelde commando. Als de koppeling in de resetpositie is gezet, hoort u dat de deur opnieuw is gekoppeld. Bij het geven van het openingscommando gaat de deur nu open.

23 Lichtmeldingen met geïntegreerd LED-nachtlicht (ULK)

Als de centrale vaststelt dat de fotocel continu in alarm staat (of met zeer onregelmatige tussenpozen), of dat de STOP-functie continu is geactiveerd, of dat een botsing bij het sluiten de melding activeert, wordt dit weergegeven door een aantal herhaalde knipperingen om de 8 seconden:

- fotocel in alarm: 1 knippering (storing met hoogste prioriteit).
- STOP geactiveerd: 2 knipperingen.
- botsing bij het sluiten: 3 knipperingen.
- fotocellen met onstabiele activering: 4 knipperingen.

De melding verdwijnt:

- voor de fotocel: zodra de fotocel weer functioneert (met een zekere evaluatievertraging) of onmiddellijk als de fotocel wordt uitgeschakeld door de betreffende parameters aan te passen.
- voor de STOP en voor de botsing: zodra de automatisering kan worden geactiveerd.

Deze modus is standaard ingeschakeld en kan worden uitgeschakeld (en weer ingeschakeld) door bij het inschakelen de TEST-toets lang ingedrukt te houden totdat:

- "R_{on}" op het display verschijnt: modus ingeschakeld
- "R_{off}" op het display verschijnt: modus uitgeschakeld

24 Modus terugwinning positie

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering (alleen TW110), als de automatisering nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten (niet activerend een van de twee eindschakelaars te activeren, indien geïnstalleerd en ingeschakeld), zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van recuperatie positie starten:

- De automatisering begint een manoeuvre aan lage snelheid.
- Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).
- Tijdens deze fase recupereert de regeleenheid de gegevens van de installatie. **Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, totdat deze is voltooid.
- Bij TW110 zonder eindschakelaar of bij ULK-automatisering gaat de positie ook verloren na 3 opeenvolgende stoten op dezelfde plaats.

Bij aanwezigheid van eindschakelaars (STOP)

- Als de poortvleugel zich in de volledig geopende of volledig gesloten positie bevindt, verloopt de positieherstelprocedure als volgt: de automatisering ontgrendelt de eindschakelaar, stopt kort en hervat de werking met de in parameter **40** en/of **41** ingestelde snelheid. Het bereiken van de tegenoverliggende eindschakelaar gebeurt met de automatisch ingestelde gereduceerde snelheid (ongeacht de instellingen van de parameters **13**, **14** en **42**), waardoor de positiecontrole met maximale precisie wordt hersteld.
- Als de vleugel zich daarentegen in een tussenpositie bevindt, draait deze met verminderde snelheid en kan de positie onmiddellijk worden hersteld door activering van een van de twee eindschakelaars.

Zonder eindschakelaar (50 00 of ULK automatisering)

- Door een volledige beweging uit te voeren, van de ene mechanische aanslag naar de andere, kan de positie worden hersteld. De vleugel gaat het aantal omwentelingen terug dat is gekozen in par. **25**, **26** (voor TW110) of (voor ULK) voert de "anti-stress"-functie van de riem uit (bij volledige sluiting) indien ingeschakeld in par. **10**, of gaat ongeveer 1 cm terug (niet instelbaar) bij volledige opening.

Alleen voor TW110 High Speed of Reversible-automatiseringen. Als de centrale, die bij stilstaande motor de elektrische remming activeert, een handmatige verplaatsing van meer dan 3 cm ten opzichte van de uitgangspositie detecteert, geeft zij een bewegingscommando dat de deur terugbrengt naar zijn positie.

25 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde automatisering toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.

- Schakel de voeding in.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer of de ontgrendelingshendel correct werkt. Op de display moet knipperend **50 00** verschijnen (alleen TW110).
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheden correct ingrijpen.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Als de B72/CL is geïnstalleerd (alleen TW110 bij motoren met hoge snelheid of omkeerbare motoren), controleer dan of de rode led "CLAMP" uit is als de motor is gestopt en tijdens het rijden; als de vleugel op nominale snelheid wordt gestart en wordt gestopt door ST-opdracht of door activering van de gevoelige flank, knippert de led "CLAMP" een paar keer kort (deze knipperingen worden mogelijk ook niet gegenereerd als de nominale snelheid laag is).
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, met automatisering gestopt in de tussenpositie, of de fase van de recuperatie van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Controleer de afstelling en de correcte ingreep van de eindschakelaars. Stel indien noodzakelijk de positie van de motor af.
- Controleer dat op het einde van het manoeuvre minstens 2-3 cm afstand aanwezig is tussen de automatisering en de mechanische aanslag (alleen TW110 met geïnstalleerde eindschakelaars).
- Als de modus "low power" is ingeschakeld (par: **L 1** anders dan **00**), voer dan een test uit zoals aangegeven in paragraaf 9.4 (geforceerde activering door 4 toetsen tegelijk in te drukken).

EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **B70/1THP** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen;
- 2014/30/UE EMC-richtlijnen;
- 2014/53/UE RED-richtlijnen;
- 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:
EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 03/06/2023

Handtekening

