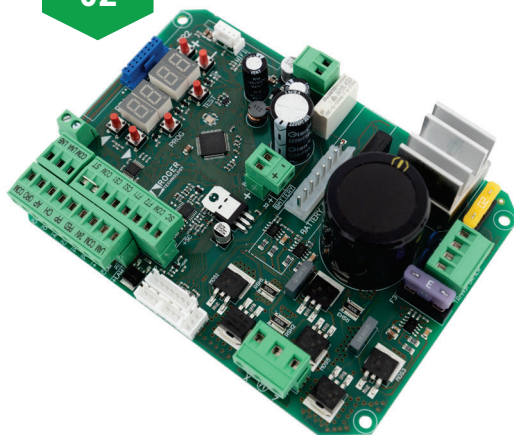


FW
r2.15

HW
02



IS269 Rev.06 22/05/2026

B70/1THP

**centrale di comando 36Vdc per cancelli scorrevoli
su colonna TW110 e automazione
ULK per porte sezionali**



Istruzioni originali



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

EN - Instructions and warnings for the installer

DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur

FR - Instructions et consignes pour l'installateur

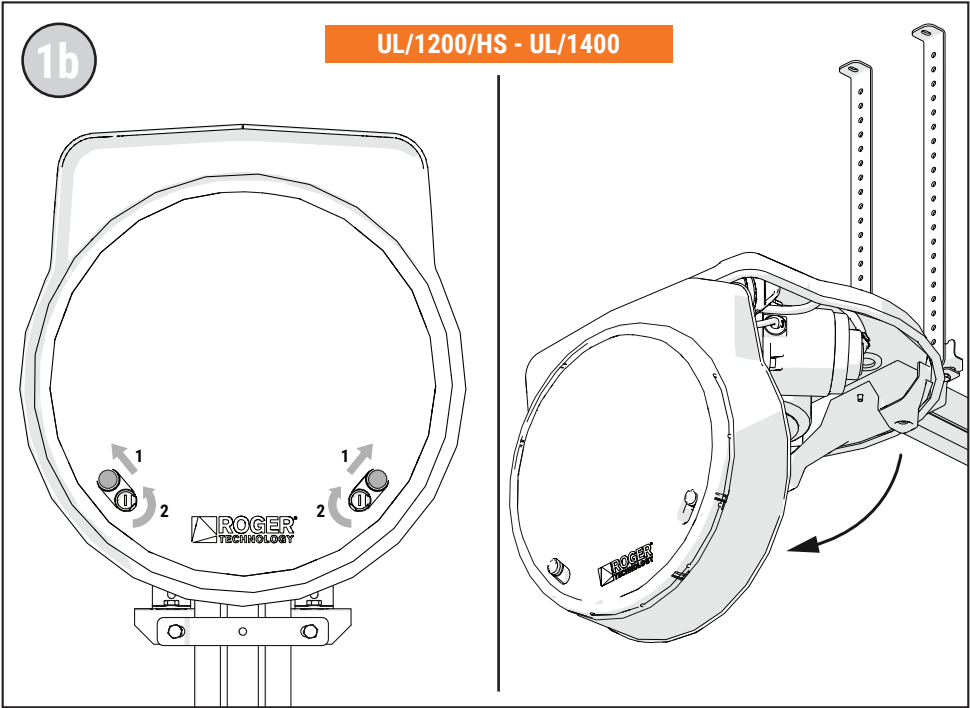
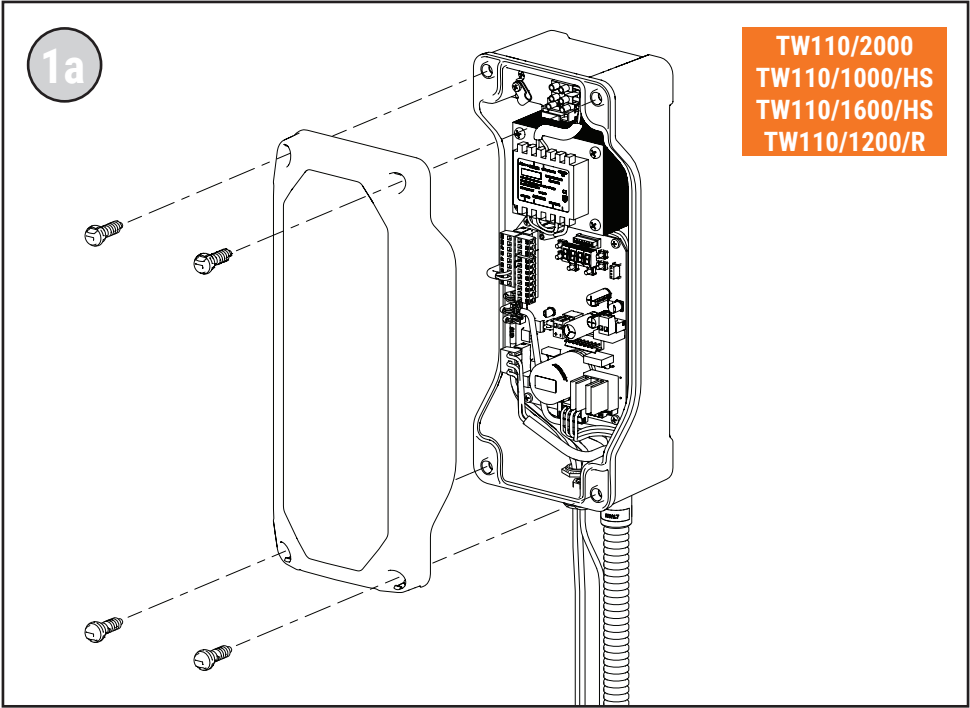
ES - Instrucciones y advertencias para el instalador

PT - Instruções e advertências para o instalador

NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur

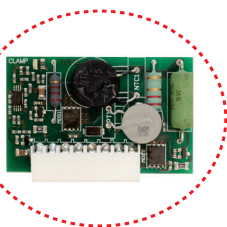
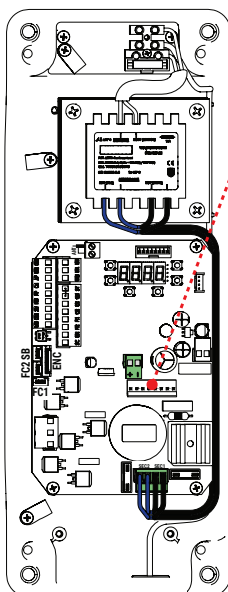
PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora





Limitatore di tensione **B72/CL** - Voltage limiter **B72/CL**

2a



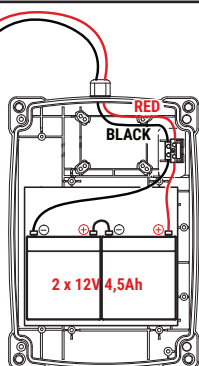
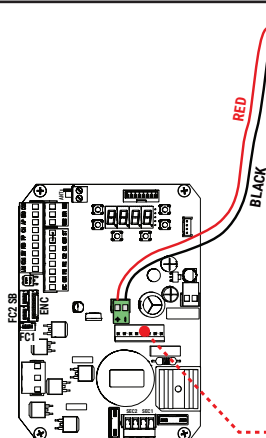
SOLO PER TW110
HIGH SPEED E REVERSIBILE

ONLY FOR TW110
HIGH SPEED AND REVERSIBLE

vedere capitolo "Limitatore di tensione" /
see chapter "Voltage limiter"

Scheda carica batteria **B71/BCHP** - **B71/BCHP** battery charger

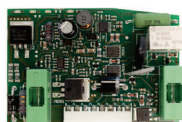
2b



F3
FUSE
T10A
5x20

⚠ **AGM Battery ONLY**

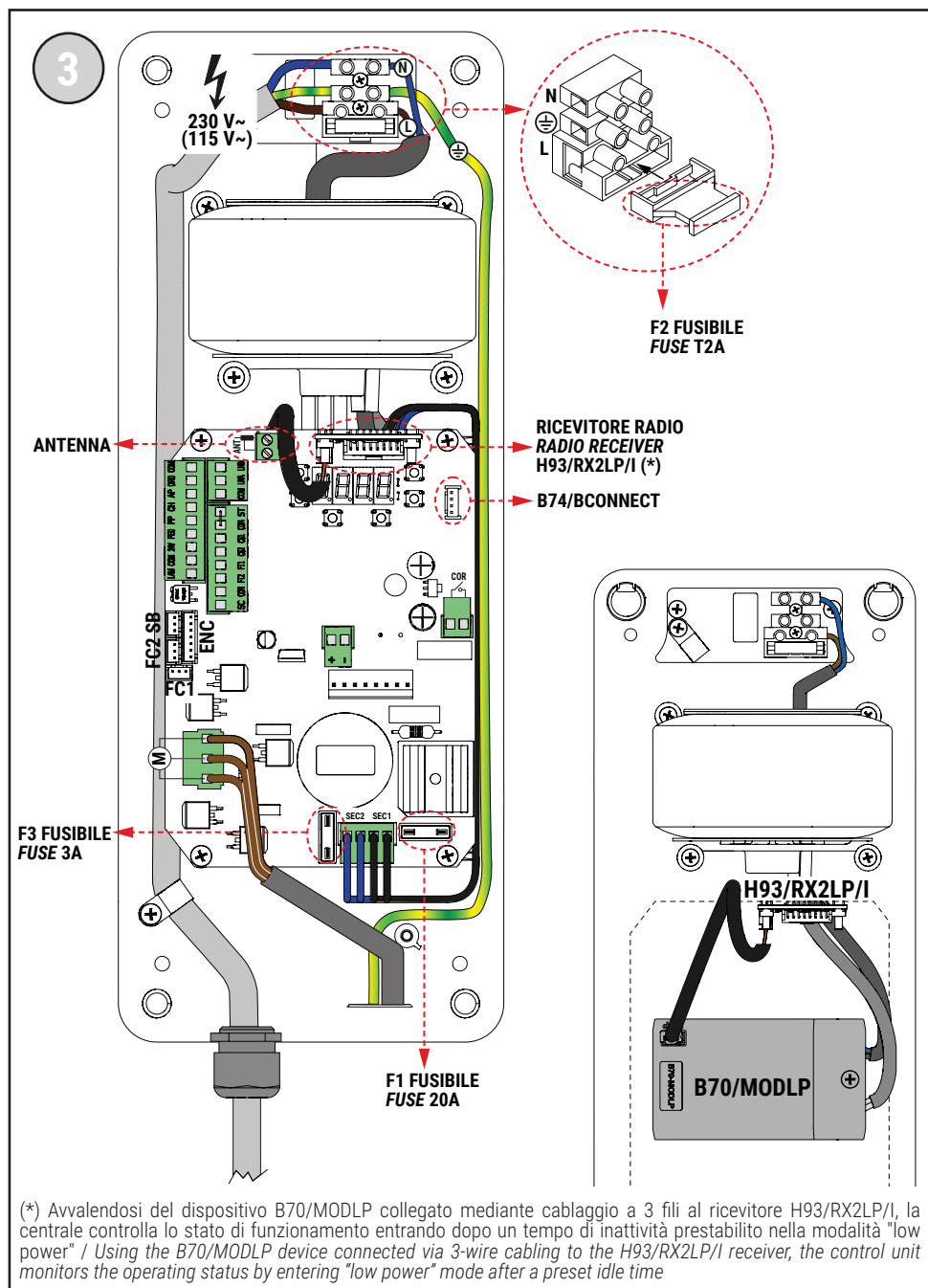
BATTERY CHARGER
B71/BCHP - HW02 *

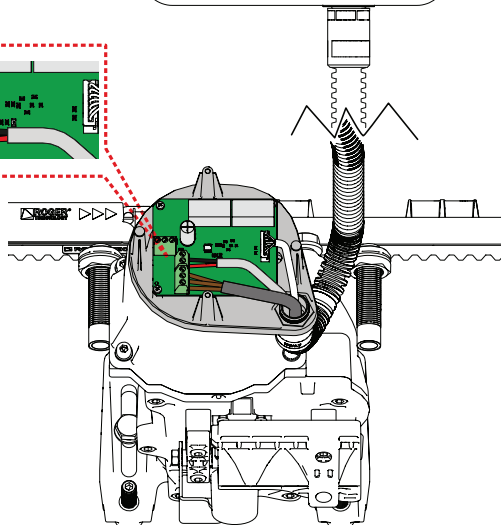
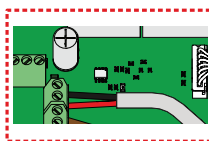
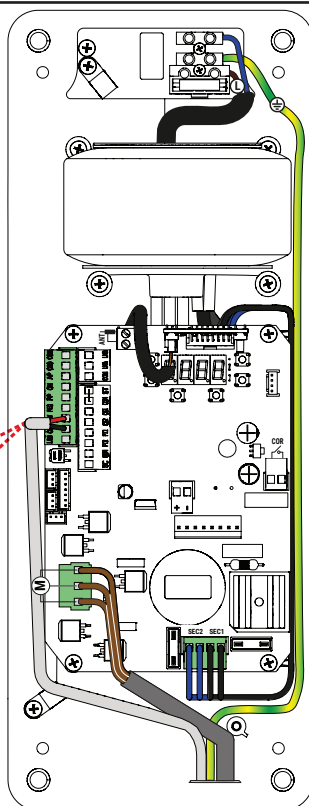
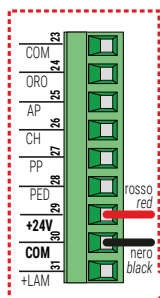


(*) **SOLO PER**
HIGH SPEED E REVERSIBILE
ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE

L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 100).
Use is only possible by disabling low-power mode (L 100).

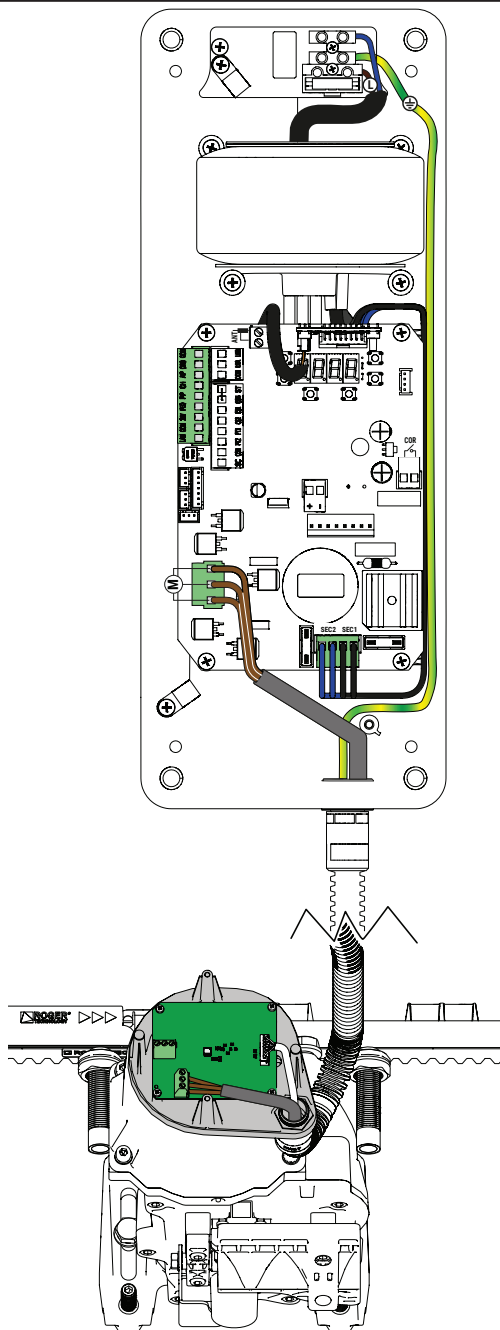
centrale per TW110 - control unit for TW110





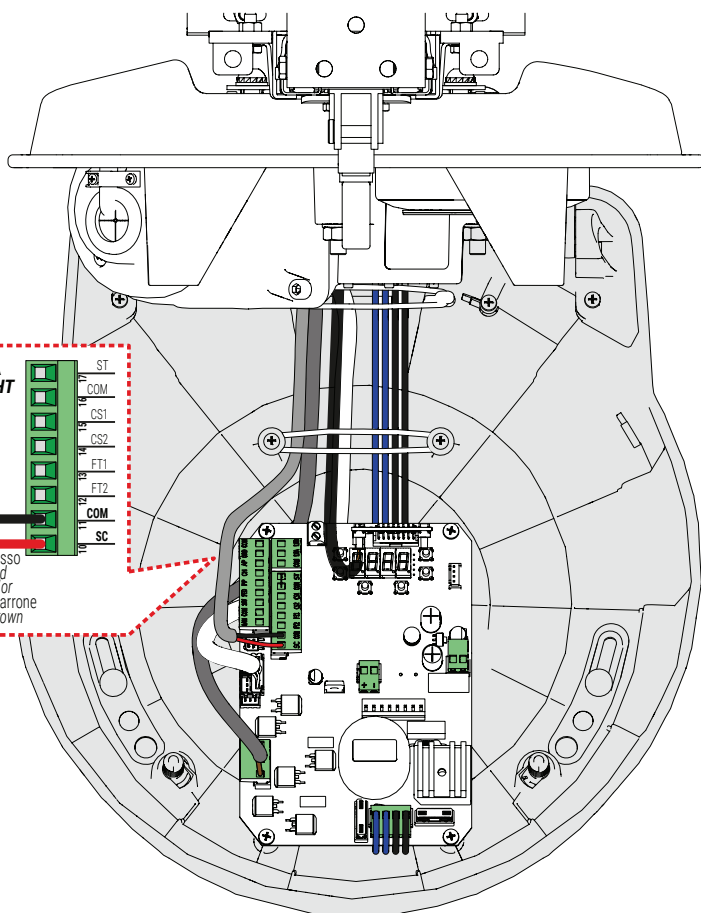
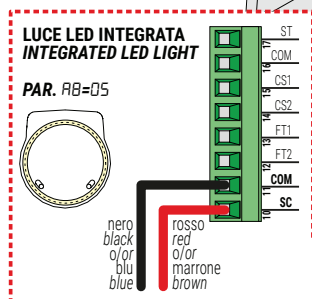
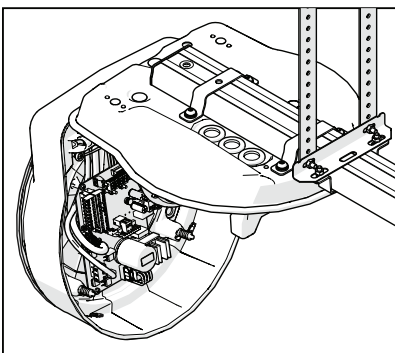
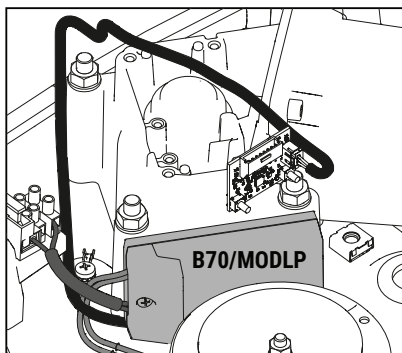


5

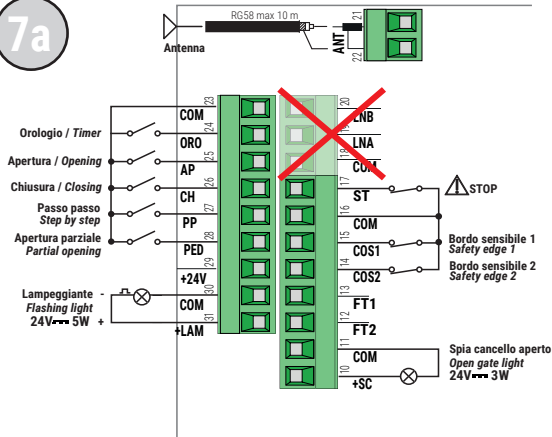


UL/1200/HS - UL/1400

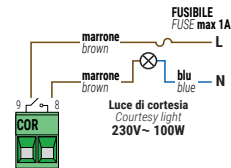
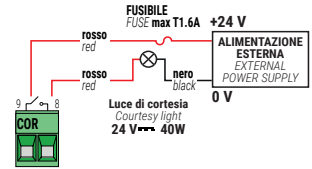
6



7a



TW110/2000 - TW110/1000/HS
TW110/1600/HS - TW110/1200/R



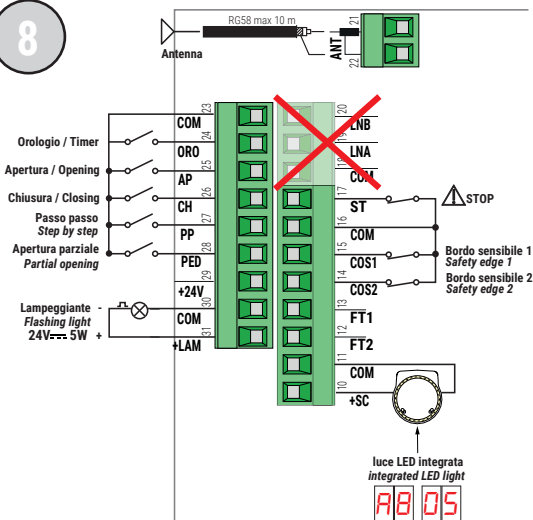
Utilizzo alternativo dell'uscita COR (par.20 diverso da 00).
 Alternative use of COR output (par.20 different from 00).

7b

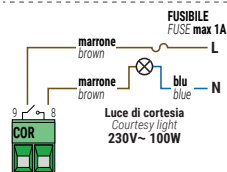
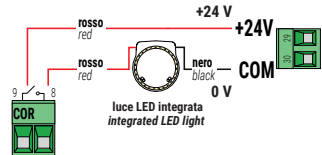
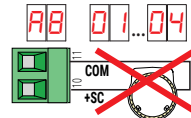


L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 1 00)
 Use is only possible by disabling low-power mode (L 1 00)

8

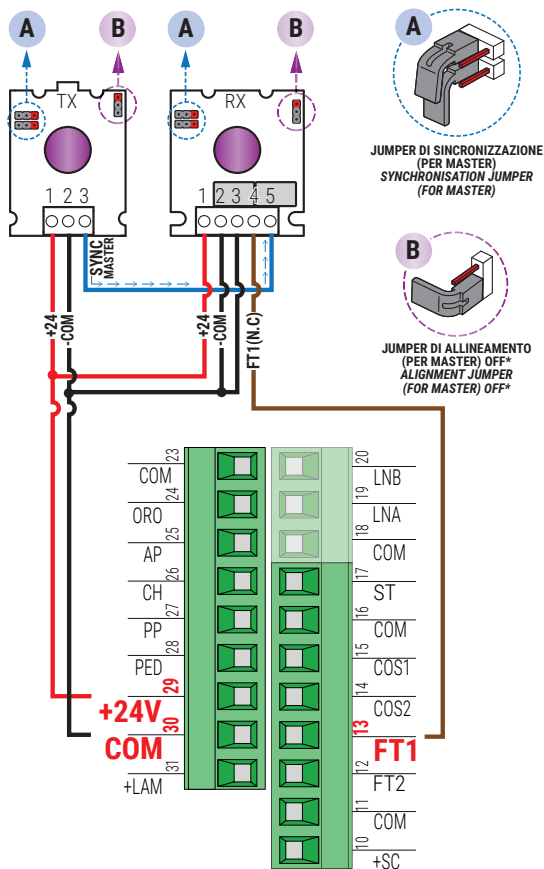


UL/1200/HS - UL/1400

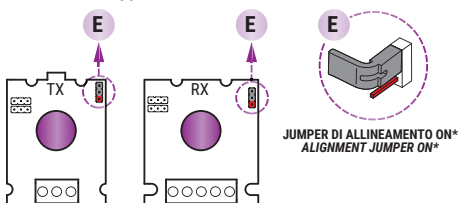


COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

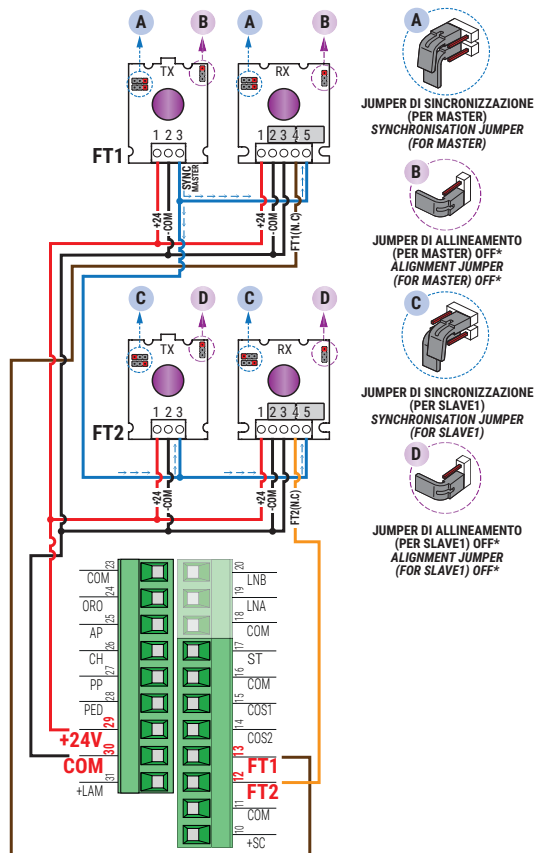
Scollegare la morsettera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



10

A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):

E
JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

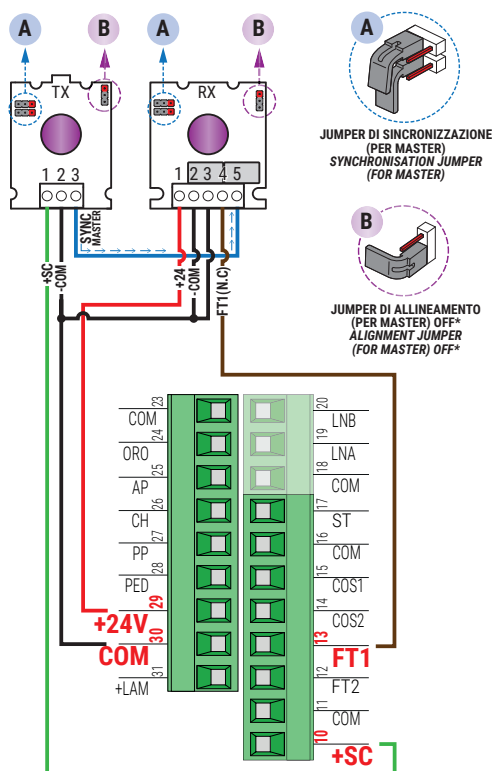
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

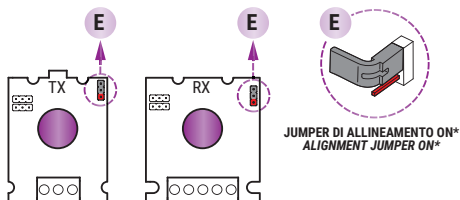


11

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

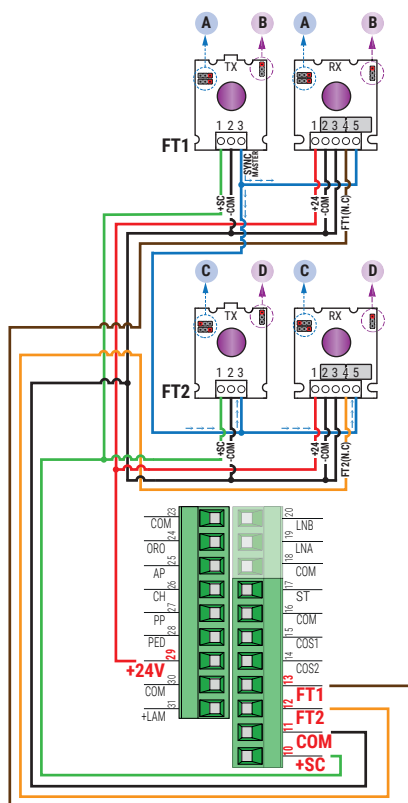
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

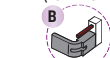
TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*



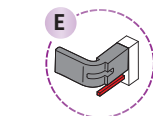
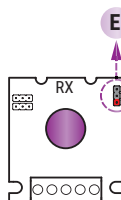
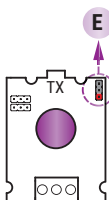
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF*



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

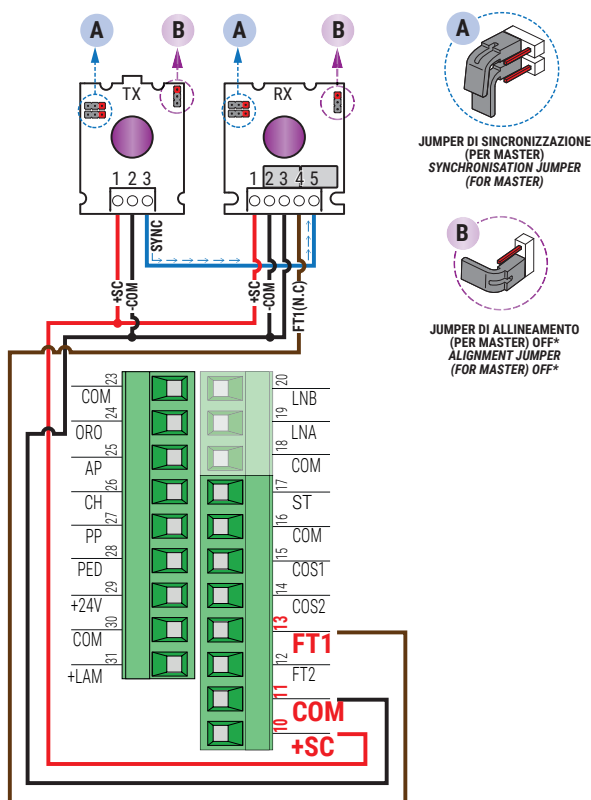
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

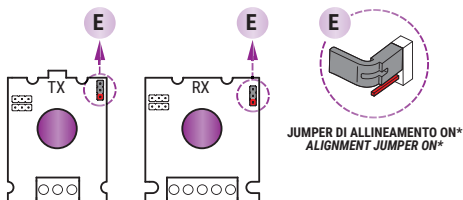


13

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

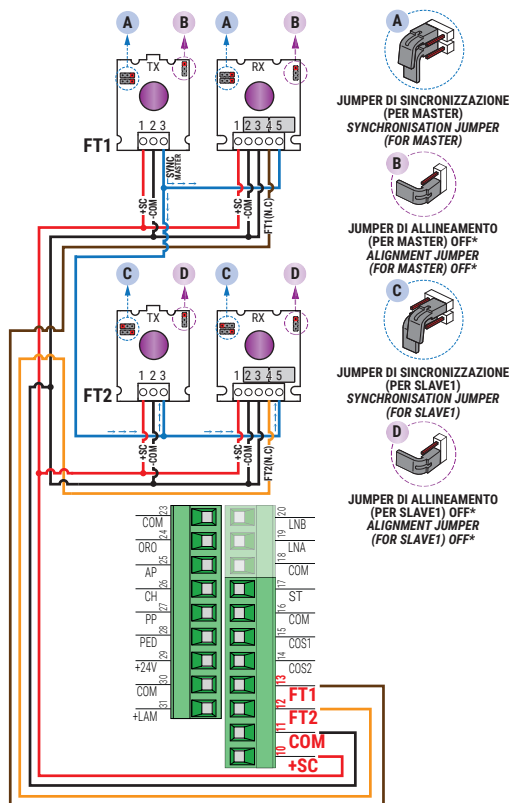
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



14

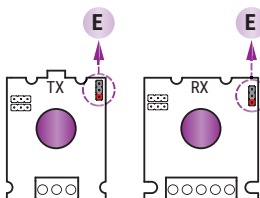
A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



E
JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

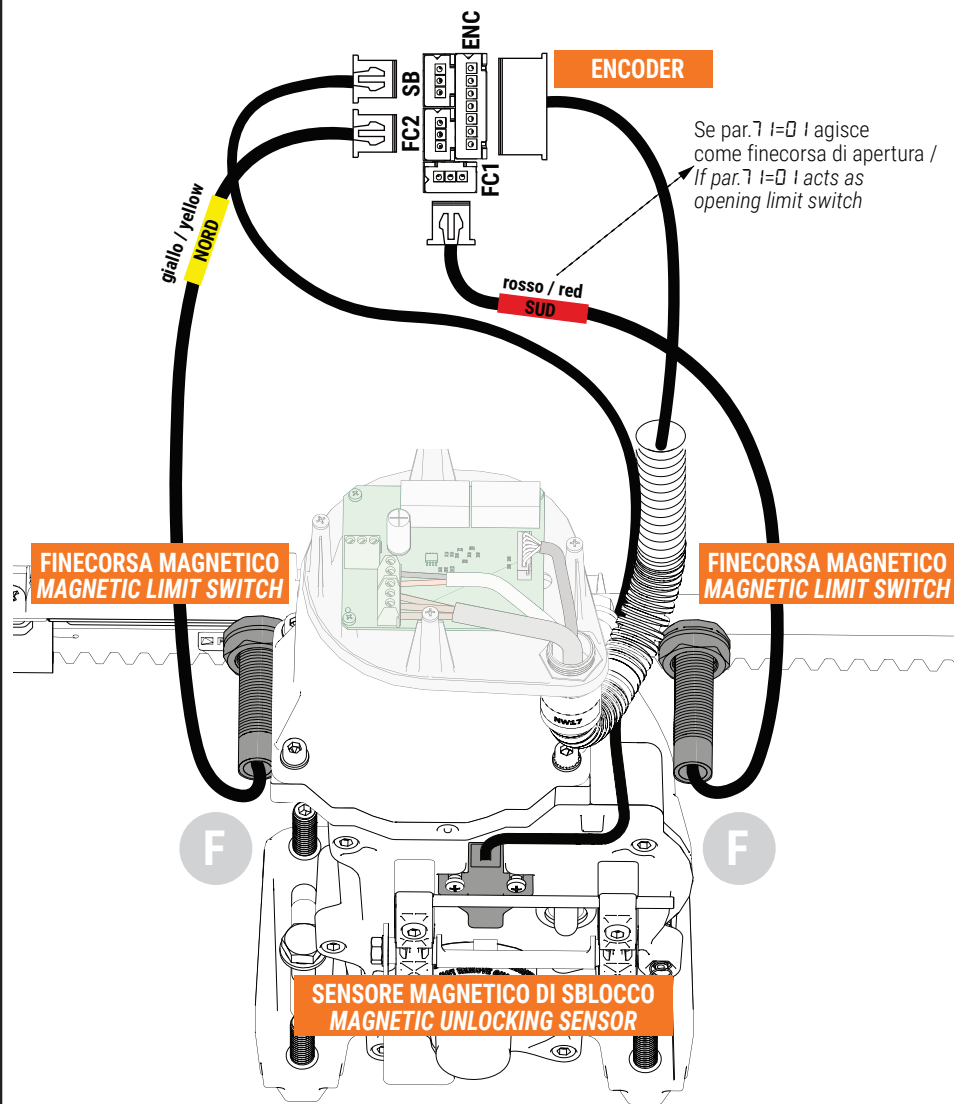
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

15

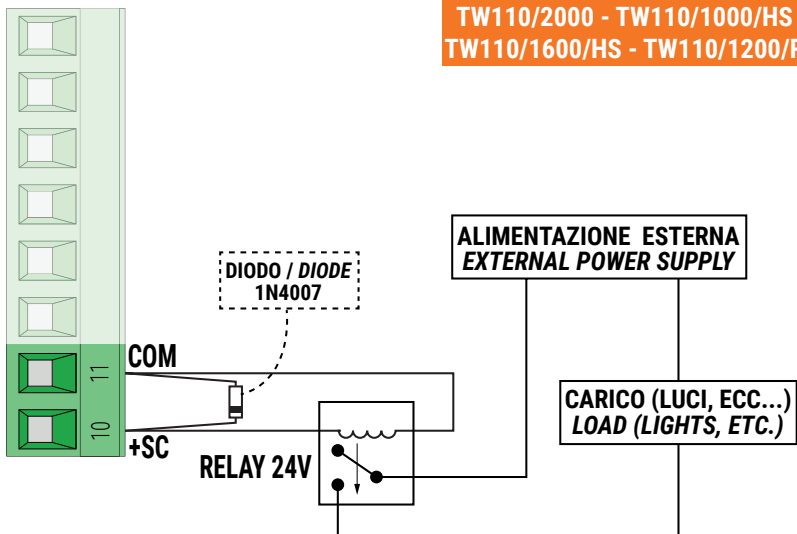
è possibile acquistare il finecorsa separatamente / it is possible to purchase the limit switch separately
(cod. MC786 / MC787)



COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT

TW110/2000 - TW110/1000/HS
TW110/1600/HS - TW110/1200/R

16



AZIONAMENTO A UOMO PRESENTE IN EMERGENZA (PAR. A7=03,04)
MAN-PRESENT DRIVE IN EMERGENCY (PAR. A7=03,04)

17

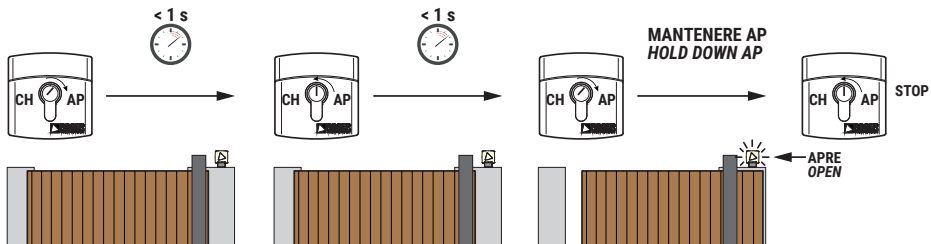


Installare unicamente selettore a chiave, in prossimità del cancello.

Vietato utilizzare ricevitori radio esterni per comandare AP e CH.

Only install key selector switch in the vicinity of the gate.

Do not use external radio receivers to control AP and CH.



solo per / only for: R85/60ES, R85/60EAS, R85/60EAS/TRIX, R85/60EAE, R85/60EAE/TRIX, R85/60IS, R85/60IAS, R85/60IAE

ATTENTION ! Ce manuel est destiné au personnel qualifié uniquement ; lisez attentivement les avertissements généraux fournis avec ce manuel.

ATTENTION ! Le récepteur radio H93/RX2LP/I est entièrement compatible avec les récepteurs radio H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I, intégrant soit un code fixe, soit un « rolling code » (configurable).

Pour plus d'informations sur le mode LOW POWER, veuillez vous référer au manuel du B70/ MODLP et au chapitre 9.4 Stand By Mode.

1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale de commande numérique **B70/1THP** à 36 V utilise le contrôle de puissance moteur en modalité sensored, à l'aide d'un encodeur à haute résolution, pour commander les automatismes ROGER Brushless d'un châssis coulissant intégré dans la colonne (TW110) ou l'automatisme pour portes sectionnelles (ULK).

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

En utilisant le dispositif B70/MODLP connecté via un câblage à 3 fils au récepteur H93/RX2LP/I, l'unité de contrôle surveille l'état de fonctionnement en entrant dans le mode « low power » après un temps d'inactivité prédéfini. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **F4ES** ou **F4S**.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatismes **TW110** ou **ULK**.

3 Mises à jour version r2.15

- ajout d'une précision concernant le paramètre **B5** (délai d'attente de 30 secondes avant l'intervention)
- ajout d'une REMARQUE concernant le paramètre **L 1**

Uniquement pour les automatismes ULK :

- Amélioration de la gestion des forces
- Ajout du paramètre **32** pour régler séparément la sensibilité d'intervention sur les obstacles en fermeture ; le paramètre **3 1** règle en conséquence la sensibilité en ouverture
- Augmentation de la valeur maximale du paramètre **ID** de **08** à **15**
- Différenciation de la valeur d'usine du paramètre **ID** entre les deux modèles UL/1200/HS (**ID=04**) et UL/1400 (**ID=07**)
- Le temps de réaction en cas d'obstacle, en réglant le paramètre **3 1** (ou le paramètre **32**) sur la valeur **20**, a été réduit de 5 à 3 secondes

4 Caractéristiques techniques produit

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50/60 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
CONSOMMATION EN STAND-BY	≤0.5 W					
CONSOMMATION EN ATTENTE DE COMMANDES AVEC STAND-BY NON ACTIVE	7.5 W (*)					
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE (DU RÉSEAU)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (DU RÉSEAU)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
FUSIBLES	F1 = 20A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = T2A (ATO257) Protection primaire transformateur F3 = 3A (5x20 mm) Protection d'alimentation des accessoires					
MOTEURS RACCORDABLES	1					
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~, fréquence variable, avec onduleur auto-protégé					
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)					
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	à orientation de champ (FOC), sensored avec un encodeur à haute résolution					
PUISSANCE NOMINALE MOTEUR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	25 W					
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%					
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/--- (contact pur)					
PUISSANCE LUMIÈRE AUTOMATISATION OUVERTE	3 W (24 V---)					
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	20 W (24 V---)					
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C					
DIMENSIONS PRODUIT	dimensions en mm 165x117 Poids: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) consommation indicative en l'absence d'accessoires connectés, avec récepteur enfichable enclenché, en l'absence de freinage électrique appliqué aux moteurs (le cas échéant)

 La somme des absorptions de tous les accessoires branchés ne doit dépasser les données de puissance maximale indiquées dans le tableau. Les données sont garanties **UNIQUEMENT** avec des accessoires d'origine ROGER TECHNOLOGY. Utilisation d'accessoires non d'origine peut provoquer des dysfonctionnements. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité pour les installations incorrectes ou non conformes. Tous les branchements sont protégés par des fusibles, voir tableau. La lumière de courtoisie nécessite un fusible extérieur.

5 Description des raccordements

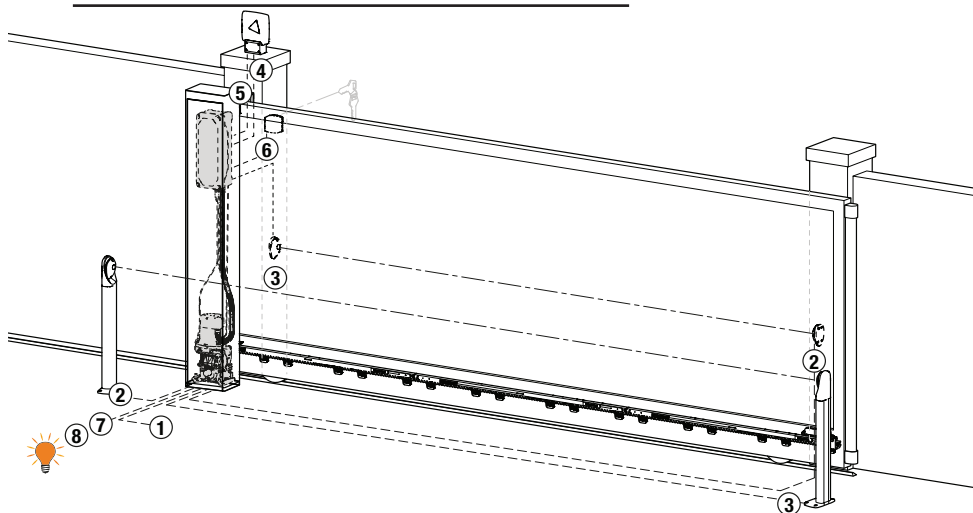
Pour TW110: pour accéder au bornier de connexion de contrôle, retirez les quatre vis et soulevez le couvercle comme indiqué sur la figure 1.

Dans la figure 3-4-5-7 figure le schéma de raccordement (**B70/1THP**).

Pour ULK : pour accéder au bornier de connexion de contrôle, ouvrez les portes, desserrez les deux vis et soulevez le couvercle comme indiqué sur la figure 1.

Dans la figure 6-7 figure le schéma de raccordement (**B70/1THP**).

5.1 Installation type de l'automatisation TW110



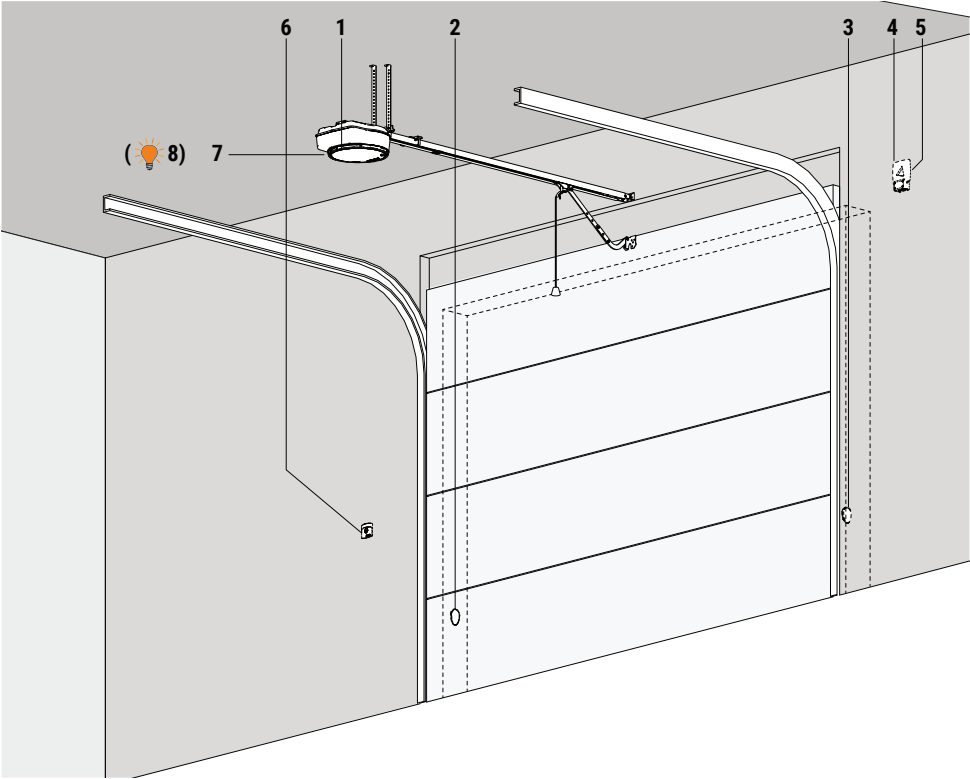
Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clignotant à LED FIFTHY/24	Câble 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2
7	Lumière portail ouverte	Câble 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Lumière de courtoisie (contact pur)	Câble 2x1 mm ² (max 20 m)



CONSEILS: en cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

5.2 Installation type de l'automatisation ULK



Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clignotant à LED FIFTY/24	Câble 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2
7	Lampe de courtoisie à LED intégrée (connectée à la borne SC, par. AB=05)	-
8	Lumière de courtoisie externe (connectée à la borne COR (contact pur ; par. AB différent de 05 , le par. 79 est utilisé)	Câble 2x1 mm ² (max 20 m)



CONSEILS: en cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

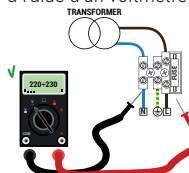
5.3 Raccordements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (fig. 3-7) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.

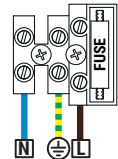
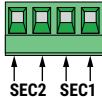
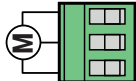


Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension d'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230V~ ±10 % pour centrale B70/1THP.
- 115V~ ±10 % pour centrale B70/1THP/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

i Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

DESCRIPTION	
	Branchement à l'alimentation de réseau 230V~ ±10% 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) fusible 5x20 T2A
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26V~ (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19V~ (SEC2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER Brushless. Branchement B72/BRAKE/2 pour versions TW110 High Speed (voir fig. 4) REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10-11.
	Raccordement au kit batteries B71/BCHP (voir fig. 2) i Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP.

6 Commandes et accessoires



Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres **50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** et **74**.

LÉGENDE :

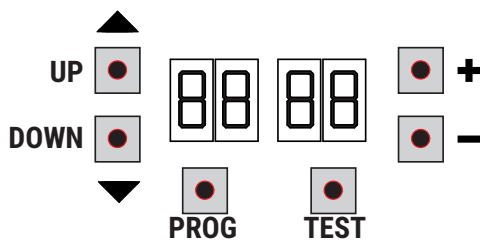
N.O. (Normalement ouvert).

N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
8  9(COR)	Sortie pour raccordement à la lumière de courtoisie (contact pur) 230 V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (fig. 7a pour TW110; fig. 8 pour UL/1200/HS, UL/1400). REMARQUE : Prévoir un fusible de protection.
8  9(COR)	Contact pur de signalisation de : • automatisation déverrouillé/anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible); • automatisation complètement ouvert/automatisation complètement fermé (fig. 8). Le mode de fonctionnement de la sortie COR est géré par le paramètre 20 . Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre 85 .
10(+SC)  11(COM)	Raccordement voyant automatisation ouverte 24V--- 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre 88 .
10(+SC)  11(COM)	Raccordement test photocellules et/ou économie batterie (fig. 10-11-12-13). Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules au bornier 10(+SC) . Régler le paramètre 88 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Régler 88 03 ou 88 04 . ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 10(+SC) pour l'essai cellules photoélectriques ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant automatisation ouvert.
10(+SC)  11(COM)	Connexion à la lampe de courtoisie LED intégrée (par. 88=05)
12(FT2)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). Les photocellules FT2 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 53 00 . La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en ouverture. - 54 00 . La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en fermeture. - 55 01 . Si la cellule photoélectrique FT2 est obturée, le automatisme s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 12(FT2) ou paramétrer les paramètres 53 00 et 54 00 . ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S .
13(FT1)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). Les photocellules FT1 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 50 00 . La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - 51 02 . Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - 52 01 . Si la cellule photoélectrique FT1 est obturée, le automatisme s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 13(FT1) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 00 . ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S .
14(COS2)  16(COM)	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS2 . Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : - 74 00 . Le bord sensible COS2 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 14(COS2) - 16(COM) ou régler le paramètre 74 00 .
15(COS1)  16(COM)	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS1 . Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : - 73 00 . Le bord sensible COS1 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 15(COS1) - 16(COM) ou régler le paramètre 73 00 .
17(ST)  16(COM)	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
24(ORO)  23(COM)	Entrée contact temporisé horloge (N.O.). Quand la fonction horloge s'active, le automatisme s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le automatisme se ferme. Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre 80 (valeurs 00 et 01). Pour ULK : pour les valeurs des paramètres 80 02 , 03 , 04 , des actions automatiques sont configurées en cas d'urgence incendie, vent, gaz.

CONTACT	DESCRIPTION
25(AP) 23(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.O.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
26(CH) 23(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre R4 .
28(PED) 23(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.O.). Réglée en usine à 50% de l'ouverture totale (pour TW110) ou 10 % (pour ULK).
29(+24V) 30(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs. Voir caractéristiques techniques. Connexion d'alimentation pour le circuit auxiliaire de freinage du moteur (fig. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Raccordement clignotant (24V--- - intermittence 50%). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement du paramètre R5 et les modalités d'intermittence du paramètre 7B .
ENC	Connecteur pour raccordement à l'encodeur installé sur le moteur. ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (TW110 uniquement, en option)	Connecteur pour la connexion du fin de course magnétique (voir figure 15 - détail F). Après l'activation du fin de course, le automatisations s'arrête. Régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le automatisations s'arrête un peu avant la butée mécanique d'arrêt. ATTENTION : répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage des fins de course. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
SB	Pour TW110: connecteur pour la connexion du capteur de déclenchement magnétique. Lorsque le levier de déverrouillage du moteur est relevé, le automatisations s'arrête et n'accepte pas les commandes. ATTENTION ! Une fois le levier de déverrouillage réarmé, si le automatisations se trouve en position intermédiaire sans actionner un fin de course (s'il y en a un), la centrale commence la procédure de récupération de la position (voir chapitre 22). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Pour ULK : la centrale ne gère pas le contact de déclenchement, qui reste déconnecté.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : - PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 76). - PR2 - commande de ouverture partielle (modifiable par le paramètre 77). Le récepteur est relié au module B70/MODLP par un câblage 3 fils (le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY) et est indispensable à la gestion du mode « low power ». ATTENTION ! Le H93/RX2LP/I ne doit pas être remplacé par d'autres modèles de récepteurs enfichables ROGER.
CHARGEUR DE BATTERIES B71/BCHP KIT BATTERIES 2x12V--- 4,5 Ah Seulement type AGM Version HW 02 : ajoute un limiteur de tension, uniquement pour les versions High Speed et Réversible	L'utilisation du chargeur de batterie et des batteries tampon n'est possible qu'en désactivant le mode "low power" (L 1 00). À défaut de tension de réseau, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bA L E et le flash clignotant s'active par intermittence, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche b L L (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand le automatisations est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manoeuvre interrompue. Pour réduire la consommation des batteries, il est possible de brancher le positif à l'alimentation des émetteurs des cellules photoélectriques à la borne SC (voir fig. 11-12-13-14). Régler AB 03 ou AB 04 . Dans ce cas, quand le automatisations est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale coupe l'alimentation sur les dispositifs. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP . Dans les unités de contrôle B70/1THP pour les moteurs TW110 High Speed et Réversible, le limiteur de tension B72/CL est ajouté (par Roger Technology). Si vous avez besoin du chargeur de batterie, pour les moteurs TW110 High Speed et Réversible vous devez avoir la version HW 02 , car elle intègre ce limiteur.
WIFI	Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT. Ce dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance). ATTENTION ! L'utilisation du B74/BCONNECT doit être activée en réglant le paramètre L D Q 1 .

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

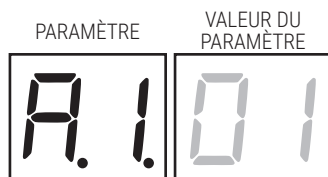
Version installée r2.15.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 9.

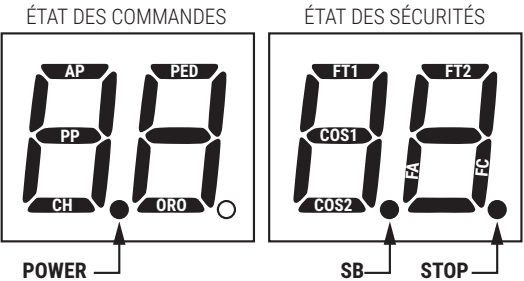
9 Modalités fonctionnement écran

9.1 Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres consulter les chapitres 12.

9.2 Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES:

Les indications des commandes sont normalement ÉTEINTES. Elles S'ALLUMENT à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

SEGMENTS	COMMANDE
AP	ouvre
PP	pas-à-pas
CH	ferme
PED	ouverture partielle
OR	horloge

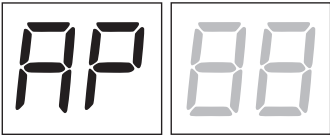
ÉTAT DES SÉCURITÉS:

Les indications des sécurités sont normalement ALLUMÉES. Si elles sont ÉTEINTES, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées. Si elles CLIGNOTENT, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

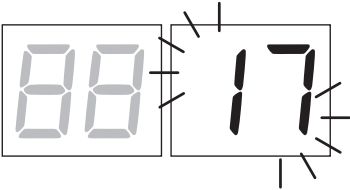
SEGMENTS	SÉCURITÉS
FT1	photocellules FT1
FT2	photocellules FT2
COS1	bord sensible COS1
COS2	bord sensible COS2
FA	fin de course d'ouverture (uniquement pour TW110)
FC	fin de course de fermeture (uniquement pour TW110)
SB	levier de déverrouillage ouvert (uniquement pour TW110)

9.3 Modalité TEST

La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités. La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si le automatisme est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST. Le flash clignotant et le témoin de automatisation ouvert s'allument pendant une seconde, à chaque activation de commande ou de sécurité.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP.



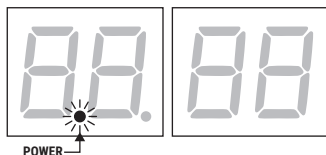
L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote. Quand le automatisme est complètement ouverte ou complètement fermée, l'écran affiche *FA* ou *FC*, ceci indique que le automatisme se trouve sur le fin de course d'ouverture *FA* ou sur le fin de course de fermeture *FC*.

Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.

00	Aucune sécurité en alarme et aucun fin de course activé.
5b (Sb)	Levier de déverrouillage ouvert (uniquement pour TW110).
17	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Si un interrupteur STOP n'est pas présent, ponter le contact.
15	Le contact COS1 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 13 00.
14	Le contact COS2 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 14 00.
13	Le contact FT1 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
12	Le contact FT2 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 53 00.
FE	Erreur des deux fins de course. Vérifier les branchements et le réglage des fins de course (uniquement pour TW110).
FA	Si le automatisme est ouvert, il relève le fin de course d'ouverture (uniquement pour TW110).
FC	Si le automatisme est fermé, il relève le fin de course de fermeture (uniquement pour TW110).

REMARQUE : Si un ou plusieurs contacts sont ouverts, le automatisme ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas, à l'exception de la signalisation des fins de course affichée sur l'écran, sans empêcher le fonctionnement normal du automatisme.
S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.
Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST.
Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

9.4 Modalité Stand By



Deux situations d'attente sont possibles :

1. Celle qui éteint simplement l'écran, ne laissant que le LED POWER clignoter : elle est activée après 30 minutes d'inactivité et n'est possible que si la gestion de la faible consommation (L 100) n'est pas activée.

2. **(Uniquement pour les automatismes TW110/2000, UL/1200/HS et UL/1400)** Celle qui porte la consommation électrique de l'unité de contrôle à une valeur $\leq 0,5$ W, par défaut elle est réglée pour s'activer après 20 minutes

d'inactivité (L 104) mais avec une valeur de paramètre de 0 1, 02, 03 elle peut être réglée à 5-10-15 minutes d'inactivité. Dans cette situation, le transformateur n'est pas alimenté et seule la section logique de l'unité de contrôle, alimentée par le module B70/MODLP, reste en fonctionnement.

La sortie 24V--- de la centrale n'est donc pas alimentée, avec les conséquences suivantes :

- il n'est pas possible d'utiliser un récepteur externe, à moins que celui-ci ne soit alimenté par une source externe à la centrale
- il n'est pas possible d'utiliser certaines modalités de commande basées sur le croisement des photocellules, puisque les photocellules ne sont pas non plus alimentées ; se référer aux réglages des paramètres 52 et 55 (pour commander l'ouverture) et 56 (pour avoir le réenclenchement après 6 secondes).

Autres conséquences :

- il n'est pas possible d'avoir des batteries de secours, car en stand-by elles ne recevraient pas de charge (même pas une charge d'entretien) et surtout, l'absence de la tension alternative du transformateur (à cause de son arrêt opéré par B70/MODLP) activerait l'alimentation par la batterie ("BATT" sur l'écran), en la déchargeant inutilement. Pour pouvoir utiliser les batteries, il est obligatoire de désactiver le mode "low power" (L 100).
- n'est pas possible d'utiliser B-CONNECT, parce qu'en veille, l'unité de contrôle ne communique pas avec elle, donc elle ne fournit pas d'informations et ne permet pas de contrôler l'unité de contrôle, et en outre, dans le cas spécifique de l'unité de contrôle. Pour utiliser B-CONNECT, il faut désactiver le mode "low power" (L 100).

Le décompte du temps pour entrer dans la phase de stand-by "low power" est géré de la manière suivante :

- se réinitialise à la réception d'une commande et tant que l'automatisme est en mouvement
- se réinitialise si l'automatisme est en pause pour la refermeture (paramètres R2 et 2 1), car il s'agit dans tous les cas d'une phase active de l'automatisme
- se réinitialise si le compte à rebours pour la refermeture garantie est en service (par.02)
- se réinitialise si la temporisation de la sortie COR est en service
- se réinitialise à l'activation d'une des touches qui entourent l'afficheur
- Ce n'est qu'à la fin des situations énumérées ci-dessus que commence le compte à rebours qui, à la fin du temps (sélectionné au par. L 1), conduit à la phase de stand-by "low power"
- L'afficheur indique "STBY" et, après 1,5", il éteint l'afficheur et désactive les sorties SC, LAM et COR

Pour activer le stand-by sans avoir à attendre et pouvoir tester le fonctionnement "low power" :

activez simultanément les 4 boutons : UP ▲, DOWN ▼, + et - pendant environ une seconde et demie : vous entendrez le relais commuter à l'intérieur du B70/MODLP et l'écran affichera "STBY".

Si, pour une raison quelconque, le B70/MODLP ne parvient pas à couper l'alimentation du transformateur, après environ 8 secondes, l'écran affiche "NOLP", ce qui indique que la fonction "low power" n'a pas été activée.

La sortie du mode stand-by s'effectue de l'une des manières suivantes :

- sur activation d'une commande du bornier (AP, CH, PP, PE, OR)
- sur activation d'une commande radio
- sur activation d'un des boutons PROG, TEST

Le réveil du stand-by est mis en évidence par le message "RCL" qui signale la réactivation de la centrale.

ATTENTION ! La réactivation implique la réalimentation du transformateur, et donc le retour de l'alimentation 24 V à la centrale : la réaction à une commande est légèrement retardée car il faut attendre un certain temps pour stabiliser le fonctionnement des photocellules et pouvoir évaluer si elles sont en alarme ou non.

10 Apprentissage de la course pour les automatismes TW110



Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

10.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre **R 1**.

LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**  **RÉVERSIBLE MOTEUR**

SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
R 1 01	TW110/2000	/	2000 kg IRREVERSIBLE
R 1 02	TW110/1000/HS		1000 kg HIGH SPEED (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed").
R 1 03	TW110/1600/HS		1600 kg HIGH SPEED (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed").
R 1 04	TW110/1200/R		1200 kg RÉVERSIBLE (voir chapitre 14 "Paramètres spéciaux pour moteur Réversible").

2. Sélectionner la position du moteur par rapport à l'embrasure avec le paramètre **7 1**. Le paramètre est configuré en usine à moteur installé à droite par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur.

OUVERTURE À GAUCHE



OUVERTURE À DROITE

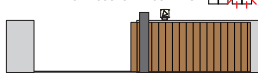


3. Si les fins de course sont activés (**60 0 1**) : régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête légèrement avant la butée mécanique.

FINS DE COURSE EN FERMETURE 



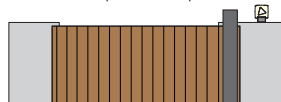
FINS DE COURSE EN OUVERTURE 



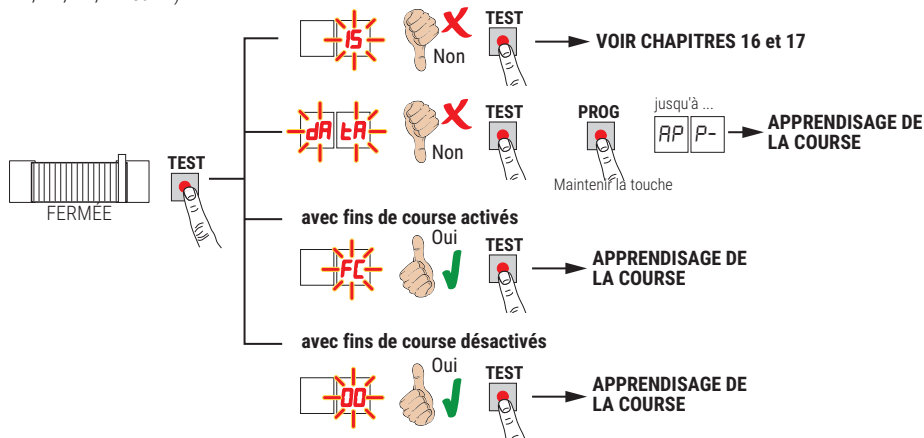
4. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (**R7 00**).



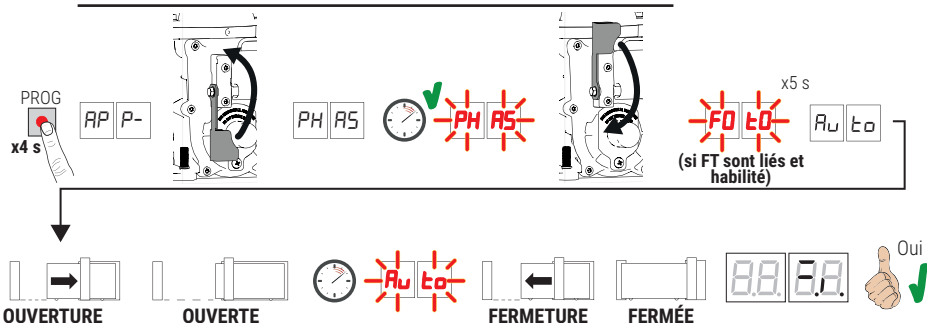
5. Placer le portail en position de fermeture.



6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité **TEST** au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (**50, 5 1, 53, 54, 60, 73** et **74**).



10.2 Procédure d'apprentissage avec fins de course



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Relever la levier de déclenchement, après quelques secondes **PH AS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
- Abaisser la levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. **FO EO** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, S 1, S3, S4** sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans le 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
- Sur l'écran s'affiche **AL EO** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
- Dès que le fin de course d'ouverture est atteint, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **AL EO** clignote.
- Le portail se referme jusqu'à atteindre le fin de course de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

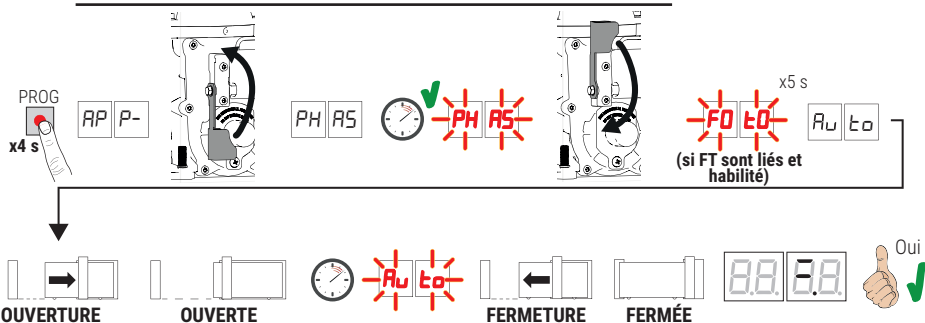
Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP P.L / AP P.F.**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

ATTENTION : Si la procédure d'apprentissage a réussi **MAIS** que l'espace laissé entre l'ouvrant (arrêté au fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui souhaité (au moins 3cm), déplacer le fin de course et **RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE**. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.

i Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

10.3 Procédure d'apprentissage sans fins de course



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
 - Relever le levier de déclenchement, après quelques secondes **PH AS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
 - Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
 - Abaisser le levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence.
 - **FEED** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, 5 1, 53, 54** sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans le 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
 - Sur l'écran s'affiche **Auto** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
 - Lorsque la butée mécanique d'ouverture est atteinte, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **Auto** clignote.
 - Le portail se referme jusqu'à ce que la butée mécanique de fermeture soit atteinte.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités. Le portail se rétracte du nombre de tours du rotor sélectionné dans le paramètre **25**.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP P.L/AP P.N**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

 **ATTENTION** : si la procédure d'apprentissage s'est déroulée avec succès **MAIS** que l'espace laissé entre le vantail du portail (arrêté au niveau du fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui désiré, augmenter la valeur du paramètre 25. Vérifier qu'en ouverture totale, le vantail conserve la même distance par rapport à la butée mécanique, régler éventuellement le paramètre 25. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.

 **Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».**

11 Apprentissage de la course pour les automatismes ULK

 Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

11.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre *R I*.

LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**

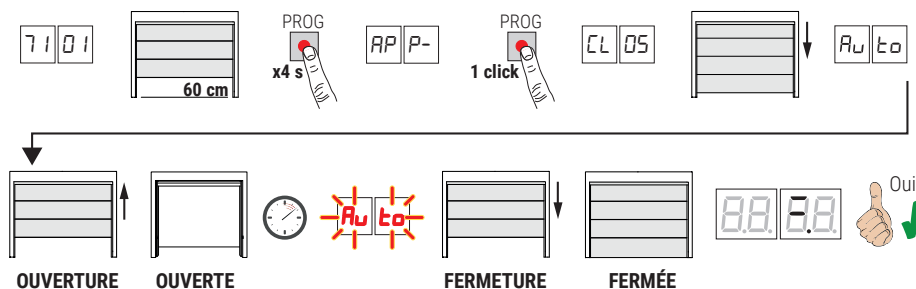
SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
R105	UL/1200/HS		IRREVERSIBLE
R106	UL/1400	-	IRREVERSIBLE

2. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (A7 00).



3. Appuyer sur la touche TEST (voir modalité TEST au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (50, 51, 53, 54, 73 et 74).

11.2 Procédure d'apprentissage pour les portes sectionnelles (pour automatisme tel que livré d'usine)



- S'assurer que le paramètre 71 est réglé sur la valeur 01 (valeur d'usine). Positionner la porte à une hauteur d'environ 60 cm du sol.
 - Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche APP-.
 - Appuyer sur la touche PROG (1 clic). Sur l'écran s'affiche CL 05.
 - L'automatisme lance une manœuvre de fermeture, une fois arrivée en butée, la porte lance une manœuvre d'ouverture à faible vitesse. Sur l'écran s'affiche **Aut o**.
 - Une fois atteinte la butée d'ouverture, la porte s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **Aut o**.
 - La porte se referme (le message **Aut o** reste fixe sur l'écran) jusqu'à atteindre la butée de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **noPH**: procédure de réglage échouée.
- **APPE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **APP L**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la porte soit entièrement fermée.

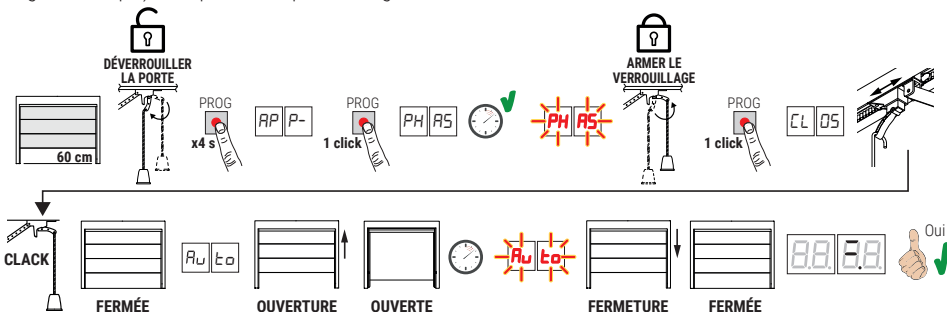
i Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

11.3 Procédure d'apprentissage spéciale, avec exécution du phasage (uniquement en cas de remplacement de la centrale)

En cas de remplacement de la centrale par une carte de rechange, les paramètres de gestion du moteur ne sont pas mémorisés dans celle-ci ; à la mise sous tension, la centrale affiche **dRtR** et il est obligatoire d'effectuer une programmation complète.

La première étape de la programmation consiste à effectuer le phasage du moteur (**PHAS** à l'écran), ce qui permet de calculer les paramètres de fonctionnement de la commande du moteur.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée après avoir actionné le déverrouillage à cordon (en l'absence de charge mécanique), afin que le rotor puisse bouger librement.



1. Dégager la porte (en actionnant la cordelette prévue à cet effet) et la placer à 60 cm du sol, en vérifiant l'équilibre des ressorts.
 2. Appuyer pendant 4 s sur la touche PROG : « *APP-* » s'affiche à l'écran.
 3. Appuyer brièvement sur la touche PROG (1 clic) : « *PHAS* » s'affiche à l'écran et le réglage de phase commence.
 4. Une fois la mise en phase terminée, *PHAS* clignote : la valeur de mise en phase a été enregistrée en mémoire, remettre le crochet en place.
 5. Appuyer sur la touche PROG (1 clic). *CL05* s'affiche à l'écran.
 6. L'automatisme lance une manœuvre de fermeture ; une fois la butée de fermeture atteinte, la porte entame une manœuvre d'ouverture à basse vitesse. *AUTO* s'affiche à l'écran.
 7. Une fois la butée d'ouverture atteinte, la porte s'arrête brièvement. *AUTO* clignote à l'écran.
 8. La porte se referme (le message *AUTO* redevient fixe à l'écran) jusqu'à atteindre la butée de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage s'est terminée correctement, l'écran passe en mode d'affichage des commandes et des sécurités.

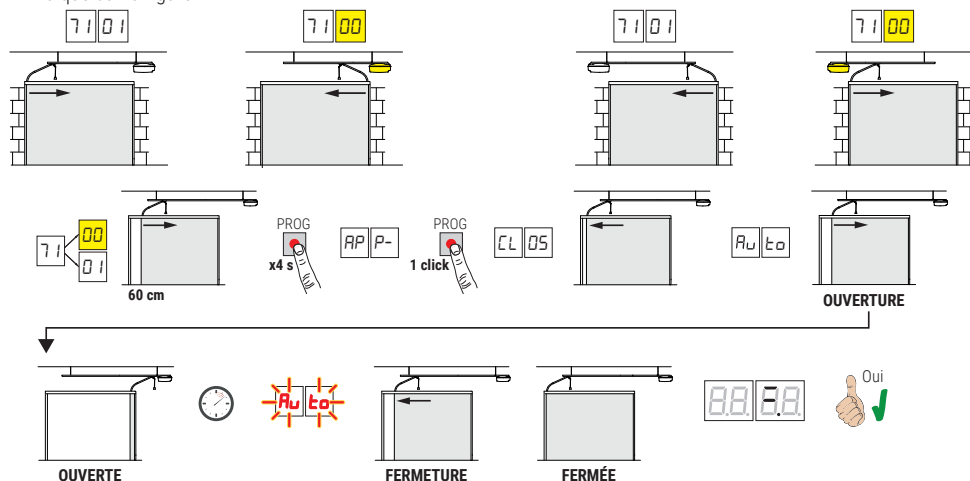
Une fois le premier réglage effectué, lors des programmations suivantes de la course, le réglage ne sera plus effectué, on revient donc à la procédure standard de programmation (paragraphe 11.2).

En cas de remplacement du circuit codeur ou du moteur, il est obligatoire de procéder à nouveau au réglage du moteur. Pour effectuer cette opération, procédez comme suit :

- Saisissez les valeurs de paramètres suivantes : $P1=22$, $P2=08$, $P3=09$, $P4=01$ sans les enregistrer dans le paramètre *CP* ; le paramètre *CP* affiche « *! F* », indiquant qu'une fonctionnalité spéciale a été activée. Poursuivez rapidement la séquence d'opérations des points 1 à 7.

11.4 Procédure d'apprentissage pour portes de garage coulissantes

- Sélectionnez la valeur correcte du paramètre *71* (pour une installation au plafond à droite ou à gauche) comme indiqué sur la figure.



1. Réglez la valeur correcte du paramètre *71* comme indiqué sur les figures au début du paragraphe 11.4.
 2. Positionnez la porte à 60 cm de la fermeture complète.
- Suivre la procédure du paragraphe 11.2, du point 2 au point 6.

ATTENTION ! S'il s'agit d'une procédure d'apprentissage spéciale (qui commence par le réglage de la synchronisation), suivre plutôt les points 1 à 7 du paragraphe 11.3.

12 Indice des paramètres

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
A1	chap. 10-11	Sélection du modèle d'automatisme	152
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le automatisation complètement ouverte)	152
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	152
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	152
A5	00	Préclignotement	153
A6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	153
A7	00	Activation fonction homme présent	153
A8	00	Voyant automatisation ouverte/Fonction test photocellules et "battery saving" (pour TW110)	153
	05	Activation lampe de courtoisie à LED (pour ULK)	153
I0	04	Réglage de la fonction « anti-stress » de la courroie, avec porte complètement fermée (uniquement pour UL/1200/HS)	154
	07	Réglage de la fonction « anti-stress » de la courroie, avec porte complètement fermée (uniquement pour UL/1400)	154
I1	04	Réglage du ralentissement en ouverture (et fermeture pour TW110/2000)	154
I2	04 	Réglage du ralentissement en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - ULK)	154
I3	02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante	154
I4	02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante	154
I5	50	Réglage de l'ouverture partielle (%) - TW110	154
	04	Réglage de l'ouverture partielle (%) - ULK	154
I6	10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle (uniquement pour TW110)	154
20	00	Type de signalisation fourni par la sortie COR	154
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	154
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	155
23	03	Tolérance sur l'arrêt de fermeture (uniquement pour TW110)	155
24	03	Tolérance sur la butée d'ouverture	155
25	03	Avance sur arrêt complet d'ouverture (uniquement pour TW110)	155
26	03	Avance sur arrêt complet de fermeture (pour TW110)	155
	00	Avance sur arrêt complet de fermeture (pour ULK)	155
27	03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	155
30	07	Réglage couple moteur	155
31	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles en ouverture	156
32	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles en fermeture	156
33	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture (et fermeture pour TW110/2000)	156
34	04 	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - ULK)	156
36	00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage	156
37	01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position	156
40	08	Réglage vitesse en ouverture (et fermeture pour TW110/2000)	156
41	08 	Réglage vitesse en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - ULK)	156

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
42	03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manœuvre	156
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)	156
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)	157
51	02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)	157
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec automatisation fermée	157
53	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)	157
54	00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)	157
55	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT2) avec automatisation fermée	157
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2)	157
57	00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST	158
60	00	Activation de la fin de course.	158
65	05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur	158
70	00	Sélection de la longueur de course maximale (non affiché pour ULK)	158
71	01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur (pour TW110 ou ULK pour portes de garage coulissantes)	158
73	00	Configuration bord sensible COS1	158
74	00	Configuration bord sensible COS2	158
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	159
77	01	Configuration 2° canal radio (PR2)	159
78	00	Configuration intermittence clignotant	159
79	60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie	159
80	00	Configuration contact horloge/ fonction d'urgence incendie, vent, gaz (uniquement pour ULK)	159
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	159
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti	160
83	00	Habilitation de l'activation de l'entretien périodique	160
84	00	Réglage de compteur horaire d'activation d'entretien périodique	160
85	03	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	160
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	160
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	161
L0	00	Activation de la communication série	161
L1	04	Configuration du mode "low power stand-by"	161
FR	00	Restauration valeurs standard d'usine	161
n0	01	Version HW	161
n1	23	Année de production	161
n2	45	Semaine de production	161
n3	67	Numéro de série	161
n4	89		161
n5	01		161
n6	23	Version séquentielle FW	161
o7	01	Affichage compteur manœuvres	162
o0	23		162
o1	45		162

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
h0	01	Affichage compteur heures manoeuvre	162
h1	23		162
d0	01	Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	162
d1	23		162
P1	00	Mot de passe	162
P2	00		162
P3	00		162
P4	00		162
CP	00	Changement mot de passe	162

13 Menu paramètres

PARAMÈTRE VALEUR DU PARAMÈTRE



A101	Sélection du modèle d'automatisme ATTENTION ! Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Le réglage des valeurs 02, 03, 04 désactive le mode « low power », le par. 1 n'est pas affiché.	
01	TW110/2000 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 2000 kg max	
02	TW110/1000/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1000 kg max	
03	TW110/1600/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1600 kg max	
04	TW110/1200/R - Moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 1200 kg max	
05	UL/1200/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE pour les portes sectionnelles	
06	UL/1400 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour les portes sectionnelles	
A200	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le automatismation complètement ouverte)	
00	Désactivée.	
01-15	De 1 à 15 nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, le automatismation reste ouverte.	
99	Le automatismation essaie de se fermer de façon illimitée.	
A300	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, le automatismation NE se ferme PAS.	
01	Activée. Si le automatismation N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 22).	
A400	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...	
01	Copropriété : le automatismation s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le automatismation de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A200), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A201.	

02	Copropriété : le automatisme s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le automatisme de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (R2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture R2 01.
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.

R5 00	Préclignotement
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.

R6 00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)
00	Désactivée. Le automatisme s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habilité. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.

R7 00	Activation fonction homme présent
00	Désactivée.
01	Habilité. Le automatisme fonctionne en tenant enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, le automatisme s'arrête.
02	L'ouverture s'effectue en mode semi-automatique, la fermeture de l'homme mort n'est activée que par la commande CH sur le bornier ; la commande radio n'est activée que si elle est configurée pour l'ouverture.

Les valeurs 03 et 04 permettent l'activation de l'homme mort « **en cas d'urgence** » qui ne peut être activée que par l'une des commandes du bornier : AP, CH ; les photocellules et les bords sensibles sont ignorés, le STOP et la détection de choc (qui n'inverse pas le mouvement, mais arrête le moteur) restent gérés.

Pendant le fonctionnement en homme mort, le feu clignotant effectue des séquences de 10 clignotements rapides entrecoupés d'une courte pause ; le mouvement s'effectue à la vitesse minimum.

En revanche, si l'automatisme est activée par radiocommande ou par les commandes PP, PED, OR du bornier, le fonctionnement reste standard (semi-automatique ou automatique) avec l'aide de toutes les sécurités activées.

ATTENTION ! Ne connecter aux bornes AP et CH qu'un sélecteur à clé installé à proximité immédiate de l'automatisme, afin de le contrôler visuellement : le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des risques pour les personnes et les biens.

Pour garantir la sécurité de la mise en marche volontaire, la commande du bornier AP (ou CH) doit être exécutée comme suit (voir fig. 17, pour un exemple de commande d'ouverture):

- une première activation (fermeture du contact) d'une durée inférieure à 1 seconde
- relâcher la commande et, dans la seconde qui suit, réactiver la commande et la maintenir : à partir de ce moment, l'automatisme se déplace en présence de l'homme mort et s'arrête au relâchement de la commande.

Autre fonction de protection : l'activation de la commande du sélecteur CH en ouverture ou de la commande du sélecteur AP en fermeture arrête l'automatisme ; pour le réactiver, il faut relâcher toutes les commandes et répéter la séquence de la fig. 17.

03	Activation du fonctionnement en homme mort « en cas d'urgence pour les installations résidentielles », avec la commande AP du bornier le vantail peut être complètement ouvert, la commande CH du bornier ne sera disponible que lorsque le vantail est complètement ouvert : ce n'est que lorsque le vantail est complètement ouvert qu'il est possible de le refermer. Pendant le fonctionnement d'urgence, l'écran affiche « 5-E5 » (en appuyant sur TEST, l'écran se réinitialise pendant quelques secondes).
04	Activation du fonctionnement de l'homme mort « en cas d'urgence pour les installations en copropriété », qui ne peut être actionné qu'avec la commande AP du bornier, jusqu'à l'ouverture totale, sans possibilité de fermeture. Seule l'ouverture du automatisme est possible. Pendant le fonctionnement d'urgence, l'écran affiche « 5-EN » (en appuyant sur TEST, l'écran se réinitialise pendant quelques secondes).

R8 00	Voyant automatisme ouverte/fonction test photocellules et "battery saving" (pour TW110)
R8 05	Activation lampe de courtoisie à LED (pour ULK) NOTE : le signal donné par la lumière automatisme ouverte ne peut être utilisé que si la modalité "low power" est désactivée (L 1 00)
00	Le voyant est éteint avec automatisme fermée. Allumé fixe pendant les manoeuvres et quand le automatisme est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manoeuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand le automatisme est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manoeuvre de fermeture. Si le automatisme est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 11-12.

03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 13-14. Quand le automatisé est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie.
04	Configurer à 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et essai cellules photoélectriques. Voir fig. 13-14.
05	Affiché uniquement pour ULK : la sortie SC alimente la lampe de courtoisie à LED, dont la temporisation est déterminée par le par.79.
10 04	Réglage de la fonction « anti-stress » de la courroie, avec porte complètement fermée (uniquement pour UL/1200/HS)
10 07	Réglage de la fonction « anti-stress » de la courroie, avec porte complètement fermée (uniquement pour UL/1400)
00	« anti-stress » désactivé
0 1- 15	Nombre de quarts de tour du rotor effectués pour détendre la courroie (04 = 1 tour du rotor)
11 04	Réglage du ralentissement en ouverture et fermeture
12 04	Voir chapitres 14 et 15
0 1- 05	0 1= le automatisé ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05= le automatisé ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
13 02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture / de la butée d'ouverture REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la automatisé procède à vitesse constante jusqu'au fin de course ou de butée d'ouverture.
14 02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture / de la butée de fermeture REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la automatisé procède à vitesse constante jusqu'au fin de course ou de butée de fermeture.
0 1- 40	0 1= derniers 3 cm; 02= derniers 6 cm; ... 40= derniers 120 cm. Exemple approximatif: 100 cm d'espace = valeur 35.
15 50	Réglage de l'ouverture partielle (%)
15 10	REMARQUE : pour TW110, ouvre 50 % de la course programmée ; pour ULK, ouvre 10 % de la course programmée.
10- 99	10- 99 % réglable pour TW110.
0 1- 20	0 1- 20 % réglable pour ULK.
16 10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle NOTE : Le paramètre n'est pas affiché pour ULK ; l'ouverture partielle n'effectue en aucun cas une refermeture automatique (fonction ventilation garage). Le comptage commence lorsque l'ouverture piétonne définie au par. 15 est atteinte.
00- 90	de 00 à 90 s de pause.
92- 99	de 2 à 9 min de pause.
20 00	Type de signalisation fourni par la sortie COR NOTE : le signal donné par la sortie COR ne peut être utilisé que si la modalité "low power" est désactivée (L 1 00)
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 79.
01	Contact fermé si l'unité centrale fonctionne correctement. Contact ouvert si la centrale est en alarme.
02	Contact fermé si la centrale est alimenté par réseau ou par batterie chargée. Contact ouvert par anomalie : la centrale alimenté par batterie faible (niveau de tension réglé par paragr. 85) ou avec signalisation d'alarme BELQ (la centrale n'accepte plus de commandes).
03	Contact fermé si aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Contact fermé si au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
04	Contact fermé si le automatisé n'est pas complètement ouvert. Contact fermé si le automatisé est complètement ouvert.
05	Contact fermé si le automatisé n'est pas complètement fermé. Contact ouvert si le automatisé est complètement fermé.
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque le automatisé est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, le automatisé se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00- 90	de 00 à 90 s de pause.
92- 99	de 2 à 9 min de pause.

22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 220 1, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture.
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À automatisation entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À automatisation entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
23 03	Tolérance sur la butée d'ouverture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00); régler la valeur du par.23 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.25. Non visible pour ULK.
01-05	01= tolérance minimale (tours de rotor) ... 05= tolérance maximale (tours de rotor).
24 03	Tolérance sur la butée de fermeture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00) ou pour ULK; régler la valeur du par.24 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.26.
01-05	01= tolérance minimale (tours de rotor) ... 05= tolérance maximale (tours de rotor).
25 03	Avance sur arrêt complet d'ouverture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00); l'exception de la programmation des déplacements ou des manœuvres de repositionnement, où l'automatisme arrive à la butée mécanique de fermeture, dans les fermetures standard il s'arrête à l'avance. Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 25: 04 pour TW110/2000 02 pour TW110/1000/HS 03 pour TW110/1600/HS 01 pour TW110/1200/R Non visible pour ULK.
01-15	01= avance minimale (tour de rotor) ... 15= avance maximale (tour de rotor)
26 03 26 00	Avance sur arrêt complet de fermeture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00) ou pour ULK; à l'exception de la programmation des déplacements ou des manœuvres de repositionnement, où l'automatisme arrive à la butée mécanique de fermeture, dans les fermetures standard il s'arrête à l'avance. Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 26: 04 pour TW110/2000 02 pour TW110/1000/HS 03 pour TW110/1600/HS 01 pour TW110/1200/R Pour les modèles UL/1200/HS et UL/1400, cela dépend des cotes de montage.
01-15	01= avance minimale (tour de rotor) ... 15= avance maximale (tour de rotor)
27 03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement) Réglage du temps de la manœuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles. L'arrêt de l'automatisation, après l'inversion causée par l'intervention du bord sensible ou de la détection obstacle, est effectué à la vitesse de ralentissement de fin de manœuvre. Par conséquent, le temps d'inversion sera légèrement supérieur à celui paramétré.
00-60	De 0 à 60 s.
30 07	Réglage couple moteur Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (réduction du couple moteur = plus grande sensibilité). 05= couple moteur paramétré en usine. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (augmentation du couple moteur = moindre sensibilité).

31 15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles en ouverture Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.
32 15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles en fermeture Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.
0 1- 10	Couple moteur faible : 0 1 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
11- 16	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 11 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 16 = force d'impact maximale sur les obstacles.
17	Couple moteur au 70% du valeur maximum, pour une durée d'intervention d'1 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
18	Couple moteur au 80% du valeur maximum, pour une durée d'intervention de 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
19	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 3 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
20	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 5 s (pour ULK 3 s.). L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
33 04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture et fermeture
34 04	Voir chapitres 14 et 15
0 1- 05	0 1= le automatisisation accélère rapidement au démarrage ... 05= le automatisisation accélère lentement et graduellement au démarrage.
36 00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à la automatisisation pour s'ouvrir de 65 cm environ. REMARQUE : dans les moteurs HIGH SPEED est définie une accélération de 2 s à chaque démarrage, indépendamment du réglage du paramètre 36.
00	Désactivée.
0 1	Activée au démarrage seulement en ouverture (y-compris la phase de récupération de position). En fermeture, l'aide est activée uniquement si la position est connue et que le automatisisation se trouve à plu de 2 mètres de la fermeture complète.
02	Activée à chaque démarrage (y-compris la phase de récupération de position).
37 01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position Régler avec le paramètre 37 le couple moteur si en phase de récupération de position les valeurs configurées aux paramètres 30 et 3 1 sont inappropriées en vue de permettre à la automatisisation de compléter la manoeuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la automatisisation ne reprend pas son fonctionnement normal.
00	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée exclusivement par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 3 1.
0 1	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 3 1 et par la valeur d'intensité maximale mémorisée en phase d'apprentissage de la course.
02	L'intervention du relevage d'obstacle représente 70% du couple maximum pour une durée d'intervention d'1 s.
03	L'intervention du relevage d'obstacle représente 80% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
04	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 3 s.
05	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 5 s.
40 08	Réglage vitesse en ouverture et fermeture
41 08	Voir chapitres 14 et 15
0 1- 10	TW110: 0 1=6 m/min ... 10=vitesse maximale UL/1200/HS: 0 1=6 m/min ... 10=18 m/min UL/1400: 0 1=2.5 m/min ... 10=13.2 m/min
42 03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manoeuvre Au terme de la phase de ralentissement, le automatisisation continue à vitesse constante jusqu'en fin de course. L'espace est réglé par les paramètres 13 et 14.
0 1- 05	0 1= vitesse d'approche minimale ... 05= vitesse d'approche maximale
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
0 1- 03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2. La refermeture automatique est effectuée uniquement si le automatisisation est complètement ouverte.

50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le automatisations s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le automatisations s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le automatisations s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisations continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisations s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisations se ferme.
51 02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le automatisations s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le automatisations s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le automatisations s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisations continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisations s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisations s'ouvre.
52 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec automatisations fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le automatisations ne peut pas s'ouvrir.
01	Le automatisations s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le automatisations (utilisable uniquement si <i>L 100</i>).
53 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le automatisations s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le automatisations s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le automatisations s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisations continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisations s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisations se ferme.
54 00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le automatisations s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le automatisations s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le automatisations s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisations continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisations s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisations s'ouvre.
55 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec automatisations fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le automatisations ne peut pas s'ouvrir.
01	Le automatisations s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le automatisations.
56 00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2) Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>. REMARQUE : si les photocellules sont traversées lors de l'ouverture, le comptage de 6 s commence lorsque les portes sont complètement ouvertes. Si l'automatisme entré en stand-by en position de pleine ouverture, la fonction n'est pas gérée (les photocellules ne sont pas alimentées).
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT1 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
02	Activée. Le franchissement des photocellules FT2 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.

57 00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST Conformément aux conditions requises par les normes sur la sécurité EN12453-EN12445, il est possible de connecter aux entrées FT1/FT2/ST des dispositifs qui utilisent un contact à 8.2 kOhm, au lieu d'un contact N.F.. Par conséquent, il faut configurer la centrale de manière adaptée.		
	FT1	FT2	ST
00	Contacts N.F. Configuration standard		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N. C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Activation de la fin de course NOTE : le paramètre n'est pas visible pour ULK.		
00	Fins de course désactivés ; la programmation et le repositionnement de la course provoquent l'appui du vantail sur les butées mécaniques, les par. 25 et 26 règlent la distance d'arrêt par rapport à ces dernières.		
01	Fins de course activées ; la programmation de la course et le repositionnement sont gérés par l'activation des fins de course magnétiques d'ouverture et de fermeture.		

65 05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur		
01-05	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.		

70 00	Sélection de la longueur maximale de la course (non visible pour le modèle ULK, longueur maximale fixée à 8 mètres)		
00	Longueur maximale 20 mètres (TW110).		
01	Longueur maximale 25 mètres (TW110).		

71 01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur (pour TW110 ou ULK pour portes de garage coulissantes) REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.		
00	Moteur installé à gauche.		
01	Moteur installé à droite. Pour ULK : c'est le réglage à effectuer dans le cas d'une porte sectionnelle.		

73 00	Configuration bord sensible COS1		
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.		
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse uniquement en ouverture.		
02	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse uniquement en ouverture.		
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse toujours.		
04	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse toujours.		
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme ne s'inverse que lors de l'ouverture.		
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme s'inverse toujours.		

74 00	Configuration bord sensible COS2		
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.		
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse uniquement en fermeture.		
02	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse uniquement en fermeture.		
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse toujours.		
04	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse toujours.		
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme ne s'inverse que lors de fermeture.		
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme s'inverse toujours.		

76 00	Configuration 1er canal radio (PR1)
77 01	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 79 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie pas-à-pas (PP). La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 79 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active le automatisations par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 01 et 77 01 paramétrés :

- Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

78 00	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.

79 00	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie NOTE : le paramètre n'est pas visible si le par. 20 diffère de 00 (pour TW110) ; pour ULK, il est toutefois visible si le par. 88=05.
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manoeuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manoeuvre.
03-90	De 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.

80 00	Configuration contact horloge / fonction d'urgence incendie, vent, gaz (uniquement pour ULK)
00	Lorsque le contact ORO-COM se ferme, l'automatisme s'ouvre et reste ouvert ; toute commande est ignorée. À l'ouverture du contact ORO-COM, l'automatisme se ferme.
01	Lorsque le contact ORO-COM se ferme, l'automatisme s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est acceptée. Quand le automatisations redevient entièrement ouvert, la fonction horloge est réactivée. À l'ouverture du contact ORO-COM, l'automatisme se ferme.
02	Urgence incendie : la fermeture du contact ORO-COM force l'ouverture complète de la porte, à la vitesse choisie au par. 40, en ignorant les sécurités FT1, FT2, COS1, COS2 ; la porte reste ouverte et n'accepte aucune commande.
03	Urgence vent : la fermeture du contact ORO-COM force la fermeture complète de la porte et, une fois fermée, celle-ci n'accepte aucune commande. Si la fermeture est interrompue par l'intervention de la photocellule / de la bande sensible, la fermeture forcée pour urgence vent se réactive après 30 secondes.
04	La fermeture du contact ORO-COM force l'ouverture partielle jusqu'au pourcentage de course défini au par. 15 et empêche la fermeture automatique ; l'automatisme accepte les commandes, y compris celles d'ouverture complète, mais une fois fermée, la porte s'ouvre partiellement en cas d'urgence gaz. À l'ouverture du contact ORO-COM, la porte se ferme.

81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie L'activation de ce paramètre garantit que le automatisations ne reste pas ouverte à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires. La fonction NE s'active PAS si : • le automatisations reçoit une commande d'arrêt ; • le bord sensible s'active, détectant un obstacle dans le même sens de la fonction activée. Au contraire, si le bord sensible détecte un obstacle lors du mouvement opposé au mouvement garanti, la fonction reste activée ; • les tentatives de fermeture configurées par le paramètre 82 sont terminées ; • le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 22).
00	Désactivée. Le paramètre 82 n'est pas affiché.

01	Fermeture garantie activée. Après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre A5 puis ferme le automatisisation.
02	Fermeture et ouverture activée. Si le automatisisation s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre A5) et le automatisisation se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, le automatisisation s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, le automatisisation se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, le automatisisation s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, le automatisisation s'ouvre.

82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti
02-90	de 2 à 90 s de pause
92-99	de 2 à 9 min de pause

83 00	Habilitation de l'activation de l'entretien périodique REMARQUE : paramètre visible si un mot de passe différent de celui d'usine est mémorisé (paramètre P 1-P4). REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Lorsque le nombre de cycles d'ouverture restants (défini par les valeurs des paramètres B3 et B4) arrive à 0, le signal visuel de maintenance s'active (exemple : avec le paramètre B3 = 02 et le paramètre B4 = 10, le signal s'active après l'exécution de 1 000 cycles d'ouverture). Le message « A55E » s'affiche à l'écran et le voyant clignotant, lorsque le moteur est à l'arrêt, s'active à intervalles réguliers (1 s allumé, 4 s éteint) jusqu'à ce que l'entretien de l'installation soit effectué et que l'alarme soit réinitialisée. Pour réinitialiser l'alarme, déverrouiller la protection en saisissant le mot de passe (confirmé par l'affichage de CP 00 à l'écran) et appuyer sur TEST pendant 5 s pour passer en mode INFO ; se positionner sur la valeur C1 CL à l'écran qui affichera le nombre 0000 ; appuyer une fois sur la touche ▼ (flèche vers le bas) : l'écran affiche pendant 2 secondes le message UPdE (mise à jour) et le nombre affiché est réinitialisé en fonction de la sélection effectuée aux par. B3 et B4. REMARQUE : nombre maximal d'ouvertures avant la prochaine maintenance = 9900 (B3 02, B4 99) ; si vous souhaitez modifier ce nombre, il ne suffit pas de modifier les paramètres B3 et B4, mais vous devez repasser en mode INFO, afficher C1 CL et appuyer sur la touche ▼ (flèche vers le bas). ATTENTION : on entend par manoeuvre toute activation du moteur en ouverture.
00	Désactivé.
01	Maintenance activée pour cycles d'ouverture = Valeur paramètre B4 x10 heures.
02	Maintenance activée pour cycles d'ouverture = Valeur paramètre B4 x100 heures.

84 00	Réglage de compteur horaire d'activation d'entretien périodique REMARQUE : Paramètre visible si B3 01 ou B3 02. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
00	Désactivé.
01-99	De 10 à 990 ouvertures si : B3 01 De 100 à 9900 ouvertures si : B3 02

85 03	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B6 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR au paramètre 20.
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22V--- avec chargeur de batterie B71/BCHP 36.4V--- avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23V--- avec chargeur de batterie B71/BCHP; 36.8V--- avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24V--- avec chargeur de batterie B71/BCHP; 37.2V--- avec chargeur de batterie externe B71/PBX).

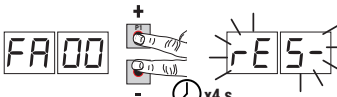
86 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR (si les paramètres B5 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5, pendant plus de 30 secondes, la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5, pendant plus de 30 secondes, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement l'automatisme et n'accepte qu'une commande de fermeture.

03	Lorsque la tension de la batterie descend en dessous du seuil sélectionné au par. B5 pendant plus de 30 secondes, elle n'accepte que les commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est active et si le paramètre 80 01 est activé.
04	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5, pendant plus de 30 secondes, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ferme automatiquement l'automatisme et n'accepte qu'une commande d'ouverture.

87 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations REMARQUE : Un réglage inapproprié de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message bE L 0 (si réglé à 01 ou 02 et batterie 2x12V---) ou une signalisation b7ad s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24V--- (2x12V---) avec B71/BCHP. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 36V--- (3x12V---) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
02	Batterie 36V--- (3x12V---) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie.

L0 00	Activation de la communication série REMARQUE : si le paramètre R1 est réglé sur 02, 03 ou 04 (TW110 High Speed ou réversible), même si le paramètre L0 est enregistré en mémoire avec la valeur 00, B74/BCONNECT reste toujours activé (la consultation du paramètre L0 affiche 01).
00	Désactivé
01	Activation du module B74/BCONNECT
02	Activation de la carte de débogage (usage interne)

L1 04	Configuration du mode « low power stand-by » NOTE : le « low power stand-by » s'active après une inactivité qui dure le temps prédéfini, c'est-à-dire avec l'automatisation arrêtée et sans activation de commandes ou de touches sur l'afficheur. Avec l'automatisme complètement ouvert et en pause pour la refermeture automatique, le stand-by n'est pas activé, car il s'agit de toute façon d'une phase active du fonctionnement automatique (réglementée par les par. A2 et 21). De même, le comptage du temps pour la fermeture/ouverture garantie (par. B1 et B2) est considéré comme une phase active, donc le stand-by n'est pas activé. NOTE : pour les automatismes TW110 High Speed et réversibles, le mode « veille basse consommation » est automatiquement désactivé, le paramètre L1 n'est pas visible.
00	Mode "low power" désactivé
01	Activation du stand-by après 5 minutes d'inactivité
02	Activation du stand-by après 10 minutes d'inactivité
03	Activation du stand-by après 15 minutes d'inactivité
04	Activation du stand-by après 20 minutes d'inactivité

FA 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE . Cette procédure n'est possible que si AUCUN mot de passe n'est défini pour protéger les données ; s'il est enregistré, vous devez d'abord le déverrouiller en saisissant les valeurs P1, P2, P3, P4 (confirmé par l'affichage CP 00).
	 Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre R1, I0, 60, 70, 71, 83, 84, 86, 87, L0, L1 : vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. • Appuyez sur les touches + (plus) et - (moins). • Après 4 s, l'écran clignote rE5-. • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. Remarque : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s.

	Numéro d'identification Le numéro d'identification est composé des valeurs des paramètres de n0 à n6. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
n0 01	Version HW.	Exemple: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Année de production.	
n2 45	Semaine de production.	
n3 67		
n4 89	Numéro de série.	
n5 01		
n6 23	Version séquentielle FW.	

Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $\alpha 0$ à $\alpha 1$ multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$\alpha 0$ 01	Manœuvres effectuées. Exemple: $0 \ 1 \ 23 \ 45 \times 100 = 1.234.500$ manœuvres.
$\alpha 0$ 23	
$\alpha 1$ 45	
Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h 0$ à $h \ 1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$h 0$ 01	Heures manoeuvre. Exemple : $0 \ 1 \ 23 = 123$ heures.
$h \ 1$ 23	
Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d 0$ à $d \ 1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$d 0$ 01	Jours d'allumage. Exemple : $0 \ 1 \ 23 = 123$ jours.
$d \ 1$ 23	
Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec le mot de passe actif ($CP=0 \ 1$), il est possible d'afficher les paramètres, mais il N'EST PAS possible de modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u> ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.	
$P \ 1 \ 00$ $P \ 2 \ 00$ $P \ 3 \ 00$ $P \ 4 \ 00$	Procédure d'activation mot de passe : - Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P \ 1$, $P \ 2$, $P \ 3$ et $P \ 4$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. - Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=0 \ 1$). Procédure de déblocage temporaire: - Saisir le mot de passe. - Vérifier que $CP=00$. - La protection par mot de passe se réactive après 30 minutes d'inactivité sur les touches autour de l'écran, ou immédiatement en éteignant puis en rallumant l'automatisme. Procédure d'élimination mot de passe : - Saisir le mot de passe ($CP=00$). - Mémoriser les valeurs de $P \ 1 = 00$, $P \ 2 = 00$, $P \ 3 = 00$, $P \ 4 = 00$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P \ 1 \ 00$, $P \ 2 \ 00$, $P \ 3 \ 00$ et $P \ 4 \ 00$ correspondent à "mot de passe absent"). - Éteindre et rallumer la centrale.
$CP \ 00$	Changement mot de passe
00	Protection désactivée.
0 1	Protection activée.

14 Paramètres spéciaux série High Speed



La série High Speed (**/HS**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1000 kg ou 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel.

La technologie High Speed permet de gérer l'automatisme à 100% plus rapidement que les automatismes traditionnels avec la possibilité de gérer séparément vitesse, accélération, ralentissement et sécurités relatives.

REMARQUE: Ne connaissant pas la mécanique du automatisé, pour garantir la maxime sécurité de l'installation, nous recommandons l'usage de bords sensibles.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie **High Speed**.

A102	Sélection du modèle d'automatisme
A103	Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY.
A105	ATTENTION ! La valeur du paramètre A1 est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur (02 ou 03 ou 05 , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. NOTE : en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
01	FW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	FW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/1400-
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01= le automatisme ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05= le automatisme ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01= le automatisme accélère rapidement au démarrage ... 05= le automatisme accélère lentement et graduellement au démarrage.
4008	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
4108	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= vitesse maximale UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL/1400: 01= 2.5 m/min ... 10= 13.2 m/min



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 12.

15 Paramètres spéciaux série Réversible



La série Réversible (**/R**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1200 kg (**TW110/1200/R**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel et industrielle.

La technologie RÉVERSIBLE permet d'ouvrir et fermer l'automatisation, même en l'absence d'alimentation, sans débloquer le moteur.

Lorsque l'automatisation est actionné manuellement, en l'absence d'alimentation électrique, la rotation du moteur alimente la section de commande du moteur. **ATTENTION !** manipuler le automatisme à la main avec modération.

La centrale permet de gérer séparément la vitesse, l'accélération, les ralentissements et les sécurités correspondantes. Pendant le fonctionnement normal, y compris le fonctionnement à batterie, la centrale applique une force en freinage qui empêche le déplacement manuel du automatisme.

Par conséquent, dans le fonctionnement prolongé à batterie, l'autonomie pourra être réduite.

Si la force en freinage ne suffit pas à empêcher le déplacement manuel et un déplacement du automatisme de plus de 3 cm est détecté, la centrale démarrera une procédure de récupération position (voir chapitre 22).

REMARQUE : même RÉVERSIBLE le moteur est doté de système de déverrouillage.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie RÉVERSIBLE.

A104	Sélection du modèle d'automatisme Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION ! La valeur du paramètre A1 est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur (04 , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. NOTE : en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS-
03	TW110/1600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01 = le automatisme ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05 = le automatisme ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01 = le automatisme accélère rapidement au démarrage ... 05 = le automatisme accélère lentement et graduellement au démarrage.
4008	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
4108	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
01-10	TW110: 01 =6 m/min ... 10 =vitesse maximale UL/1200/HS: 01 =6 m/min ... 10 =18 m/min UL/1400: 01 =2.5 m/min ... 10 =13.2 m/min



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 12.

16 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
88 5b (00 Sb)	La poignée de déverrouillage est ouverte (uniquement pour TW110).	-	Fermer la poignée de déverrouillage et tourner la clé en position de fermeture. Vérifier le raccordement au contact de déverrouillage.
88 17	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
88 15	Bord sensible COS1 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS1 avec le contact COM.
88 14	Bord sensible COS2 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 74 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS2 avec le contact COM.
88 13	Photocellule FT1 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 5 1 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT1 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 12	Photocellule FT2 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 53 00 et 54 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT2 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 FE	Les deux fins de course ont le contact ouvert ou ne sont pas raccordés (TW110 uniquement).	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
	Si des fins de course magnétiques sont installés, le fusible de protection de l'alimentation des accessoires est peut-être grillé.	-	Remplacer le fusible F3.
88 FA	Le automatiser se trouve sur le fin de course d'ouverture (TW110 uniquement).	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 7 1.	-
	Le fin de course d'ouverture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
88 FC	Le automatiser se trouve sur le fin de course de fermeture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 7 1.	-
	Le fin de course de fermeture n'est pas présent ou n'est pas raccordé (TW110 uniquement).	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts ORO - COM. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

17 Signalisations alarmes et anomalies

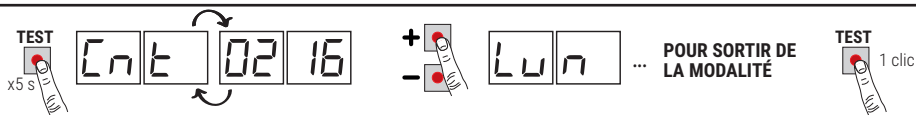
DÉFAUTS	SIGN. ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le automatisme ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusible grillé.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire le fusible uniquement en l'absence de tension de secteur. Si la rupture du fusible F3 se reproduit et que l'unité de contrôle commande un moteur à grande vitesse, déconnecter le dispositif B72/CL (ou le chargeur de batterie B71/BCHP version HW 02) du connecteur du chargeur de batterie et vérifier si le problème ne se reproduit pas. Si c'est le cas, remplacer l'appareil endommagé.
	<i>DF St</i>	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande. En appuyant sur la touche TEST, il est possible de masquer temporairement l'erreur et de consulter les paramètres du centrale de commande.
	<i>FUSE</i>	Fusible F1 grillé. Si la centrale est en modalité batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	<i>Pr Dt</i>	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	<i>SECO</i>	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur.	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	<i>dR tR</i>	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier le positionnement correct de la fin de course d'ouverture et de fermeture (si les fins de course sont activés). Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée.	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de réarmer le levier de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHR5 clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
	<i>Not</i>	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	<i>FE</i>	Les deux fins de course sont activés.	Vérifier le raccordement des fins de course ou présence d'objets dans le verrouillage fin de course. En l'absence d'interrupteurs de fin de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00 .
	exemple: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i>	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	<i>EnE1</i>	Encodeur non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	<i>EnE3</i>	Grave dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Alimentation électrique insuffisante sur le réseau.	En cas de saleté, d'humidité, d'insectes ou autre, retirez l'alimentation électrique et nettoyez l'encodeur et la carte. Si le problème persiste, remplacez le codeur.
		Fonctionnement en batteries	Batteries presque déchargées.
	<i>EnEB</i>	Erreur de calcul de l'encodeur.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	<i>tENP</i>	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	<i>btLO</i> (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	<i>StoP</i> flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Réinitialiser le levier de déverrouillage et vérifier la connexion au contact de déverrouillage.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	<i>no PH</i>	Anomalie de la commande du moteur détectée	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, remplacer la centrale de commande.
	<i>no PH</i>	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur au moteur.

DÉFAUTS	SIGN. ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE	
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	no PH	Réglage du moteur échoué.	Vérifier que la levier de déverrouillage soit ouverte. Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance. Vérifiez que la tension secteur est correcte et que la section du câble secteur est adéquate.	
		Problèmes avec le circuit du encodeur ou sur le câble de connexion.	Vérifiez le bon état du câble de connexion. Retirez et alimentez. Donnez une commande (ouverture / pas à pas, ...). Si le message noPH n'apparaît pas, répétez la procédure d'apprentissage. Si le message noPH apparaît à nouveau, contactez l'assistance technique.	
		AP PE	Activation involontaire de la touche TEST. Les sécurités sont en alarme.	Répéter la procédure d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST et vérifier la/les sécurités en alarme et les branchements respectifs des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier la tension de secteur.	
	AP PL	Mauvais réglage des paramètres 30 et 31.	Régler les paramètres 30 et 31 par rapport au poids et à la vitesse du vantail.	
		Erreur longueur course.	Placer le automatisisation en position de fermeture complète (la signalisation du fin de course FC si les fins de course sont activés, le par.60 doit être actif) et répéter la procédure. Vérifier le câblage des fins de course (s'ils sont installés et activés au par.60). Si le problème persiste, remplacer le câblage. Rétablir la centrale aux valeurs standards d'usine et répéter la procédure. Longueur de course inférieure au minimum autorisé: augmenter la longueur.	
		APPN	Longueur course maximale autorisée dépassée.	Réduire le course. Contacter l'assistance technique (course excédant le maximum permis par les caractéristiques techniques).
	Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, le clignotant s'allume à intervalles réguliers (1 s allumé, 4 s éteint). Uniquement pour ULK : en même temps que le clignotant, la lampe de courtoisie à LED intégrée s'allume également.	ASSL	Alarme d'entretien de l'installation.	Effectuer l'entretien de l'installation. Pour réinitialiser l'alarme, désactivez la protection en saisissant le mot de passe (confirmé par l'affichage CP 00) et appuyez sur TEST pendant 5 s pour passer en mode INFO ; sélectionnez à l'écran la valeur C1 CL qui indique le nombre atteint (0000). En appuyant (1 clic) sur la touche ▼ (flèche vers le bas), l'alarme est réinitialisée et le nombre choisi est à nouveau défini aux paramètres B3 et B4.
	La radiocommande a peu de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des émetteurs.	
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.	
Le voyant automatisé ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.	
Le automatisé n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre 71.	Sélectionner la position correcte d'installation avec le paramètre 71.	
	b70d	Sélection incorrecte du type de batterie.	Modifiez la valeur du paramètre B7.	
	HBUS	Tension secteur trop élevée	Vérifier la tension du réseau, vérifier la tension du BUS (taille INFO : bus, voir paragraphe 18), contacter le service après-vente. contacter le service après-vente. En appuyant sur TEST, le signal disparaît pendant 7 secondes après la dernière activation des touches autour de l'écran.	
Le mode « low power » n'est pas active.	noLP	B70/MODLP endommagé / contact de relais bloqué	Contrôle exercé par H93/RX2LP/I défectueux. Câblage entre H93/RX2LP/I et B70/MODLP défectueux.	
Transformateur éteint par erreur par B70/MODLP.	no tr	B70/MODLP endommagé / contact de relais bloqué	Contrôle exercé par H93/RX2LP/I défectueux. Câblage entre H93/RX2LP/I et B70/MODLP défectueux.	

REMARQUE : Appuyer sur la touche TEST pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.

À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

18 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **B70/1THP**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche **TEST**. La centrale affiche en séquence les paramètres suivants et la valeur correspondante relevée :

Paramètre	Fonction
r2.15	Afficher pour 3 s la version du firmware de la centrale.
CnE	Affiche la position où se trouve le MOTEUR exprimée en tours au moment de la vérification, par rapport à la longueur totale. (exemple : 0.113 = moteur installée à gauche 71.00; 0.113 = moteur installée à droite 71.01).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours moteur.
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
AMP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (esempio: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0. Il est possible de relever le courant absorbé au moment de la commande.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230V~ (nominal), bUS=37.5 tension de secteur = 207V~ (-10%), bUS=33.5 tension de secteur = 253V~ (+10%), bUS=41.5
CNP	Affiche le courant utilisé pour corriger les éventuels efforts relevés du moteur dus par exemple à la basse température extérieure, exprimé en Ampère (exemple : 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Au départ de l'automatisation d'entièrement ouverte ou entièrement fermée, si la centrale relève un effort supérieur par rapport à l'effort mémorisé en phase d'apprentissage de la course, le courant à délivrer au moteur augmente automatiquement.
RSC	Affiche le seuil de courant auquel intervient la détection d'obstacle (anti-écrasement) du moteur, exprimé en Ampère. La valeur calculée automatiquement par la centrale en fonction des réglages des paramètres 30 et 31. Pour un fonctionnement correct du moteur AMP doit toujours être inférieur à la valeur RSC .
ti n	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 31, exprimé en secondes. Exemple : 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
UP	Si la centrale connaît la position du automatisations au moment de la vérification, l'écran affiche : UP... position connue, fonctionnement normal. UP!... position inconnue, phase de récupération position en cours.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -0 automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
UF	UF U tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF H surintensité relevée sur l'onduleur.
nPE	Il affiche le nombre d'interventions de protection thermique de l'onduleur. S'il affiche un nombre autre que 0000, vérifiez qu'il n'y a pas de points de contrainte excessifs et que le vantail, en venant en butée, n'active pas l'interrupteur de fin de course. Vérifiez les réglages des paramètres 30 et 31.
Hibu	Il affiche des informations sur le limiteur de tension électronique (UTILISATION INTERNE DE ROGER TECHNOLOGY ASSISTANCE TECHNIQUE).
CLL	Si le paramètre B3 est différent de 00, qu'un mot de passe est enregistré dans la centrale et que ce mot de passe a été déverrouillé en le saisissant aux paramètres P1...P4, l'écran affiche le nombre de cycles d'ouverture restants jusqu'à la prochaine demande d'entretien ; si ces conditions ne sont pas remplies, l'écran affiche « --- ». ATTENTION ! En appuyant sur la touche ▼ (FLECHE VERS LE BAS), le compteur est réglé sur le nombre sélectionné aux paramètres B3 et B4. N'appuyez dessus que pour réinitialiser l'alarme A55E (entretien échoué) ou si vous souhaitez modifier les conditions de gestion de l'entretien.
inFe	Affiche le nombre d'inversions provoquées par la cellule photoélectrique pendant la fermeture ; une fois le nombre de 9999 atteint, le compteur ne continue plus. Le compteur ne peut être remis à zéro que si un mot de passe a été enregistré dans la centrale et que ce mot de passe a été déverrouillé en le saisissant aux paramètres P1...P4. Dans ce cas, la remise à zéro s'effectue en appuyant sur la touche ▼ (FLECHE VERS LE BAS).
inOd	Affiche le nombre d'inversions provoquées par l'intervention du dispositif anti-pincement / de la bordure sensible pendant la fermeture ; une fois le nombre de 9999 atteint, le compteur ne continue plus. Le nombre ne peut être remis à zéro que si un mot de passe a été enregistré dans la centrale et que ce mot de passe a été déverrouillé en le saisissant aux paramètres P1...P4. Dans ce cas, la remise à zéro s'effectue en appuyant sur la touche ▼ (FLECHE BAS). REMARQUE : si l'affichage du nombre comporte 4 décimales allumées, cela signifie que la signalisation des anomalies par le voyant de courtoisie intégré est activée (uniquement pour ULK) (voir paragraphe 23).

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche **TEST**.

18.1 Mode B74/BCONNECT

L'utilisation de B74/BCONNECT doit être activée en réglant le par.L $\overline{0} = \overline{0} \text{ I}$; par défaut d'usine, ce paramètre est $\overline{00}$ (désactivé).

Dans le cas des automatismes TW110 High Speed ou Reversible, le fonctionnement de B74/BCONNECT est automatiquement activé (même si le paramètre L $\overline{0}$ est mémorisé à $\overline{00}$, $\overline{0} \text{ I}$ s'affiche).

L'utilisation du dispositif requiert la désactivation de la gestion de « low power » (L $\text{I } \overline{00}$, pour les automatismes TW110 High Speed ou Reversible, le mode basse consommation est automatiquement désactivé.), comme décrit au paragraphe 9.4.

En insérant **B74/BCONNECT** dans le connecteur **WIFI**, toutes les fonctions de la centrale sont gérées par un navigateur Internet et des dispositifs tels que smartphone, tablette, PC, en exploitant la communication WiFi.



Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au manuel d'installation du module de connexion B74/BCONNECT.

Mode "téléassistance"

Il permet l'accès et donc la gestion de toutes les données de l'unité de contrôle uniquement en mode cloud et donc avec une gestion à distance.

Lorsque la téléassistance est activée, le message **ASCC** (assistance connect controlled) apparaît sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et autres fonctions de l'écran.

Après 30 minutes, l'écran se met en veille, si l'écran est réveillé en appuyant sur une touche, l'ASCC clignotant réapparaît.

Mode de "fonctionnement d'urgence"

Elle permet d'exclure le moteur et les alarmes de sécurité (ex. photocellules et bords sensibles), en permettant l'ouverture et la fermeture de l'automatisme à basse vitesse et en présence de l'opérateur, et donc avec un mouvement des vantaux uniquement si la commande est persistante (lorsque la commande est relâchée, l'automatisme s'arrête). Le fonctionnement d'urgence est indiqué par l'activation du feu clignotant à une fréquence plus élevée.

Deux types de mode "urgence" sont possibles : résidentiel ou condominium.

1) **résidentiel** (indication clignotante sur l'afficheur **L-ES**) : la commande PP (du bornier ou de la radiocommande) est initialement gérée comme une commande d'ouverture ; ce n'est qu'une fois l'ouverture complète atteinte que l'activation de la commande fera passer les volets en mode fermeture. Ce n'est que lorsque la fermeture complète aura été réalisée que la commande pourra être rouverte.

2) **condominium** (indication clignotante de l'afficheur **L-EM**) : la commande PP est initialement gérée comme une commande d'ouverture, mais une fois complètement ouverts, les vantaux ne se fermeront plus.

Dans ce mode, l'affichage stand-by n'est pas activé, indiquant toujours le mode en cours.

En appuyant sur la touche **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et aux autres fonctions de l'écran.

ASCC	Mode "assistance à distance" de l'ASCC activé
L-ES	L-ES Mode "fonctionnement d'urgence résidentiel" activé
L-EM	L-EM Mode "fonctionnement d'urgence de la condominium" activé

19 Limiteur de tension (B72/CL) uniquement pour TW110 High Speed ou Réversible

Les unités de contrôle qui gèrent les moteurs High Speed et Reversible dans certaines situations de fonctionnement peuvent, en cas de freinage brusque (commande STOP ou intervention du bord sensible, ou toute commande d'inversion si le par. **B5** est réglé sur $\overline{0} \text{ I}$), subir une augmentation de la tension d'alimentation du moteur, qui s'élève en raison de l'effet dynamo. Le B72/CL, branché sur le connecteur du chargeur de batterie, contrôle et limite ces pointes en activant un appel de courant.

L'activation, qui se produit par quelques impulsions rapides sur une période d'une seconde, est indiquée par un nombre égal de clignotements du voyant "CLAMP" sur le B72/CL.

Si la LED « CLAMP » reste allumée, cela signifie que le B72/CL est endommagé, une protection thermique PTC intervient en le déconnectant de la tension d'alimentation du moteur et, simultanément, force une surcharge sur l'alimentation 24 V, faisant sauter le fusible F3 et coupant l'alimentation des photocellules et des charges externes en général. L'écran ne s'éteint pas car l'alimentation de la partie logique est fournie par B70/MODLP.

Cette opération a pour but de signaler la perte de la fonction de limitation qui, en cas de poursuite du fonctionnement, pourrait éventuellement endommager le variateur. Dans ce cas, remplacer B72/CL.

ATTENTION ! Si le chargeur de batterie doit être utilisé, il doit être dans la **version hardware 02 (HW 02)** car seule cette version intègre la fonction de limiteur de tension. Retirer le B72/CL du connecteur et le remplacer par le chargeur.

20 Fonctionnement sans fins de course

Si les fins de course magnétiques ne sont pas installés (par. **B0** $\overline{00}$, fins de course désactivés) ou pour ULK la procédure de programmation de la course ou de récupération de la position provoque la pression de l'ouvrant sur les butées mécaniques.

Une fois la procédure terminée, le vantail recule du nombre de tours défini par les paramètres 25 (uniquement pour TW110) et 26, et lors des manœuvres suivantes, le vantail s'arrête toujours avant les butées mécaniques ; pour ULK, la porte arrive toujours à la butée de fermeture (si par.26 = 00) et, le cas échéant, la fonction « anti-stress » de la courroie est exécutée ; à l'ouverture, le patin de traction s'arrête toujours à environ 1 cm de la butée d'ouverture.

Attention ! S'assurer que la valeur du par.23 est toujours inférieure ou au plus égale au par.25 ; il en va de même pour le par.24 par rapport au par.26.

21 Déblocage mécanique (TW110)

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquent l'automatisation et de la déplacer manuellement.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/débloquent dans le manuel d'utilisation de l'automatisme **TW110**.

Si l'automatisation se déverrouille avec la centrale alimentée, le message clignotant **STOP** s'affiche à l'écran.

Au retour du courant, si l'automatisation n'est pas complètement ouvert ou complètement fermé (en activant le fin de course correspondant, s'il est installé et validé, 50 0 1), ou si les fins de course ne sont pas installés (50 00), la centrale, en recevant une commande, lance une procédure de récupération de la position (voir chapitre 22).

ATTENTION ! Le capteur de déverrouillage est magnétique et doit être alimenté pour détecter la position de la poignée de déverrouillage. Lorsque la centrale est en veille (uniquement pour TW110/2000), la réduction de la consommation éteint le capteur, qui perd alors sa fonction.

Il est donc permis de déverrouiller l'automatisme uniquement en l'absence d'alimentation secteur, afin d'éviter des situations de fonctionnement incorrectes ou dangereuses à la réception d'une commande (le vantail heurte la butée parce que la centrale n'a pas détecté l'actionnement du déverrouillage et n'a donc pas activé le mode de récupération de position).

22 Déblocage mécanique (ULK)

Dans le cas d'une automatisation ULK, le débloquent par cordon détache la porte du patin de traction fixé à la courroie, permettant ainsi le déplacement manuel de la porte. Cette action ne fait pas perdre la position à la centrale, car le patin de traction (et donc la sangle) ne bouge pas.

Une fois que vous n'avez plus besoin de déplacer manuellement la porte, n'oubliez pas de remettre le crochet en position de réarmement, car c'est la seule façon pour que l'automatisme puisse, lors du passage du patin, réenclencher la porte.

ATTENTION ! Si vous déverrouillez la porte en position de fermeture complète et avec la centrale alimentée, et après l'avoir ouverte manuellement, vous la ramenez en position de fermeture complète, en donnant une commande d'ouverture, le patin de traction se dirige vers le corps du motoréducteur et n'accroche pas la porte ; par conséquent, si la porte ne bouge pas à la commande, donner la commande inverse, et si l'accrochage a été mis en position de réarmement, on entendra que la porte a été réaccrochée ; à la commande d'ouverture, la porte s'ouvrira alors.

23 Signalisation lumineuse avec éclairage de courtoisie intégré à LED (ULK)

Si la centrale détecte que la cellule photoélectrique est constamment en alarme (ou présente un clignotement très instable), ou que le STOP est activé en permanence, ou encore qu'un choc à la fermeture se produit, elle active l'affichage avec un nombre de clignotements répétés toutes les 8 secondes :

- cellule photoélectrique en alarme : 1 clignotement (anomalie de priorité maximale).
- STOP activé : 2 clignotements.
- choc en fermeture : 3 clignotements.
- cellules photoélectriques présentant une activation instable : 4 clignotements.

Le signal disparaît :

- pour la cellule photoélectrique : dès le rétablissement du fonctionnement de la cellule photoélectrique (avec un certain délai d'évaluation) ou immédiatement si l'on désactive la cellule photoélectrique en agissant sur les paramètres correspondants.
- pour le STOP et le choc : dès que l'automatisme peut être activé.

Ce mode est activé en usine et peut être désactivé (et réactivé) simplement en maintenant la touche TEST enfoncée pendant la mise sous tension jusqu'à ce que :

- « **STOP** » s'affiche à l'écran : mode activé
- « **OFF** » s'affiche à l'écran : mode désactivé

24 Modalités de récupération position

Après une interruption de tension ou après le débloquent mécanique de l'automatisation (TW110 uniquement), si l'automatisation n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée (en n'activant l'un des deux interrupteurs de fin de course, s'ils sont installés et activés), la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position :

- L'automatisation commence une manœuvre à faible vitesse.

- Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).
- Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention !** Ne pas donner de commandes dans cette phase, tant qu'elle n'est pas terminée.
- Pour le TW110 sans fin de course ou pour l'automatisme ULK, la position est perdue même après 3 chocs consécutifs survenant dans la même position.

En présence de fins de course (50 0 1)

- Si le vantail du automatisme est en position d'ouverture totale ou de fermeture totale, la procédure de récupération de la position est la suivante : le automatisme libère le fin de course, s'arrête brièvement et reprend le fonctionnement à la vitesse réglée dans les paramètres 40 et/ou 41. L'arrivée au fin de course opposé se fait à la vitesse réduite réglée automatiquement (indépendamment des réglages des paramètres 13, 14 et 42), en récupérant le contrôle de la position avec la plus grande précision.
- Si, au contraire, le vantail se trouve dans une position intermédiaire, il se déplace à vitesse réduite et l'activation d'un des deux fins de course permet de récupérer immédiatement la position.

Sans fin de course (50 00 ou automatismes ULK)

L'exécution d'une course complète, d'une butée mécanique à l'autre, permet la récupération de la position. Le vantail recule du nombre de tours choisi aux paramètres 25, 26 (pour TW110) ou (pour ULK) exécute la fonction « anti-stress » de la courroie (en cas de fermeture complète) si elle est activée au paramètre 10, ou recule d'environ 1 cm (non réglable) en cas d'ouverture complète.

Uniquement pour les automatismes TW110 High Speed ou Reversible. Si la centrale, qui active le freinage électrique lorsque le moteur est à l'arrêt, détecte un déplacement manuel de plus de 3 cm par rapport à la position initiale, elle envoie une commande de mouvement qui ramène le vantail en position.

25 Test

L'essai doit être effectué par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à l'automatisation de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le bon fonctionnement de la poignée de déverrouillage. Le message clignotant 5E0P doit s'afficher à l'écran (uniquement pour TW110).
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier le respect des forces d'impact, conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Si le B72/CL est installé (uniquement pour TW110 moteurs High Speed ou Réversibles uniquement), vérifier que la LED rouge "CLAMP" est éteinte lorsque le moteur est arrêté et pendant le déplacement ; lorsque le vantail est lancé à la vitesse nominale et qu'il est arrêté par la commande ST ou par l'activation du bord sensible, la LED "CLAMP" émettra quelques clignotements brefs (ceux-ci peuvent également ne pas être générés si la vitesse nominale est faible).
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, avec la porte ou le automatisme fermée en position intermédiaire, la bonne exécution de la phase de récupération de position tant en ouverture qu'en fermeture.
- Vérifier le réglage des fins de course.
- Vérifier le réglage et l'intervention correcte des fins de course (si installé). Si nécessaire, modifiez le réglage du paramètre déterminant la position du moteur (droite, gauche).
- Vérifier qu'en fin de manœuvre il y ait au moins 2-3 cm de distance entre le automatisme et la butée mécanique (uniquement TW110 avec fins de course installés).
- Si le mode « low power » est activé (par : L 1 différent de 00), effectuer un test comme indiqué au paragraphe 9.4 (activation forcée en appuyant simultanément sur 4 touches).

Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DÉCLARE que la centrale de commande **B70/1THP** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes :

- 2014/35/UE Directive LVD;
- 2014/30/UE Directive EMC;
- 2014/53/UE Directive RED;
- 2011/65/UE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :
EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to

Date: 03/06/2023

Signature

