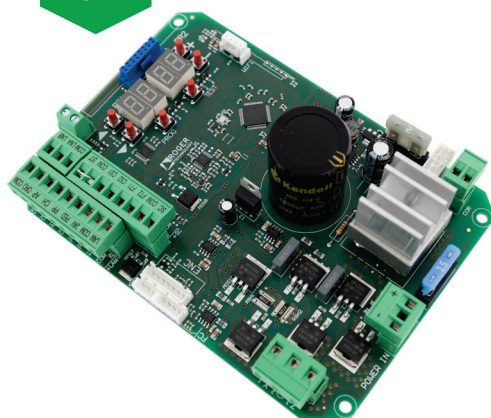


FW
r2.10

HW
02



IS271 Rev.08 27/08/2026

B70/1T

**centrale di comando 24Vdc per cancelli scorrevoli
su colonna TW90 e barriera elettromeccanica WAY**

ROGER
BRUSHLESS

Istruzioni originali



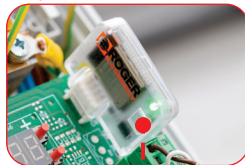
- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore**
- EN - Instructions and warnings for the installer**
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur**
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur**
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador**
- PT - Instruções e advertências para o instalador**
- NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur**
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora**

ROGER
TECHNOLOGY

FW
r2.10

HW
02

Dispositivo IP B74/BCONNECT
B74/BCONNECT IP device



Display a 4 cifre e 6 tasti di programmazione
4 digit display and 6 programming buttons

Connettore ad innesto per radio ricevente
Plug-in connector for radio receiver

Morsettiere dei comandi e delle sicurezze
Commands and safeties terminal blocks

Connettori di collegamento encoder, finecorsa e sblocco
Plug for encoder, limit switch and unlock connection

Collegamento MOTORE (cavo 3 fili)
MOTOR connection (3 wiring cable)

Ingresso alimentazione (secondario trasformatore)
Power supply input (transformer's secondary)

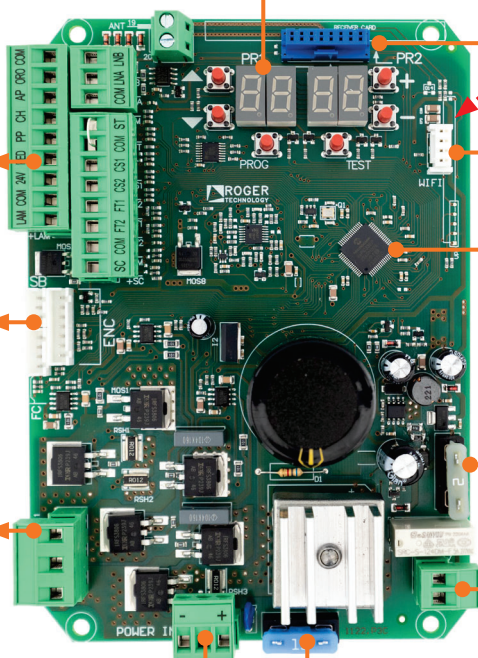
Fusibile 15A
Fuse 15A

Connettore per applicazione WiFi B74/BCONNECT
Connector for B74/BCONNECT WiFi application

Microcontrollore DSP 70 MIPS
DSP CPU 70 MIPS

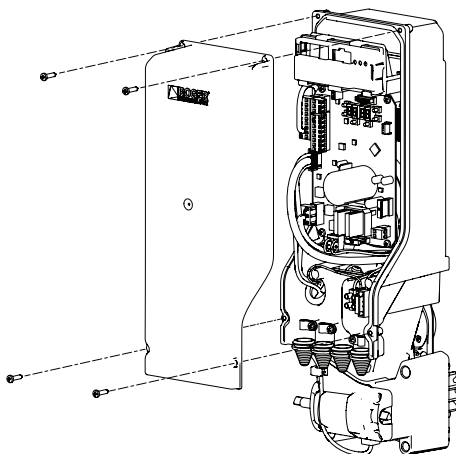
Fusibile 2A
Fuse 2A

Luce di cortesia
Courtesy light

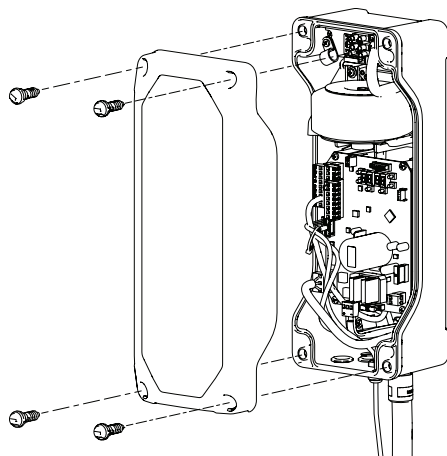
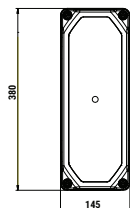


1

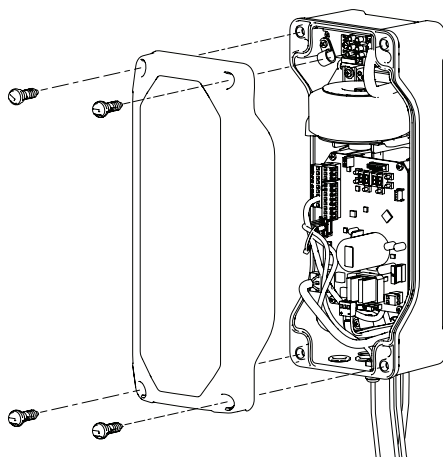
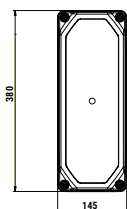
TW90/800
TW90/600/HS
TW90/800/R



TW90/820
TW90/620/HS
TW90/820/R



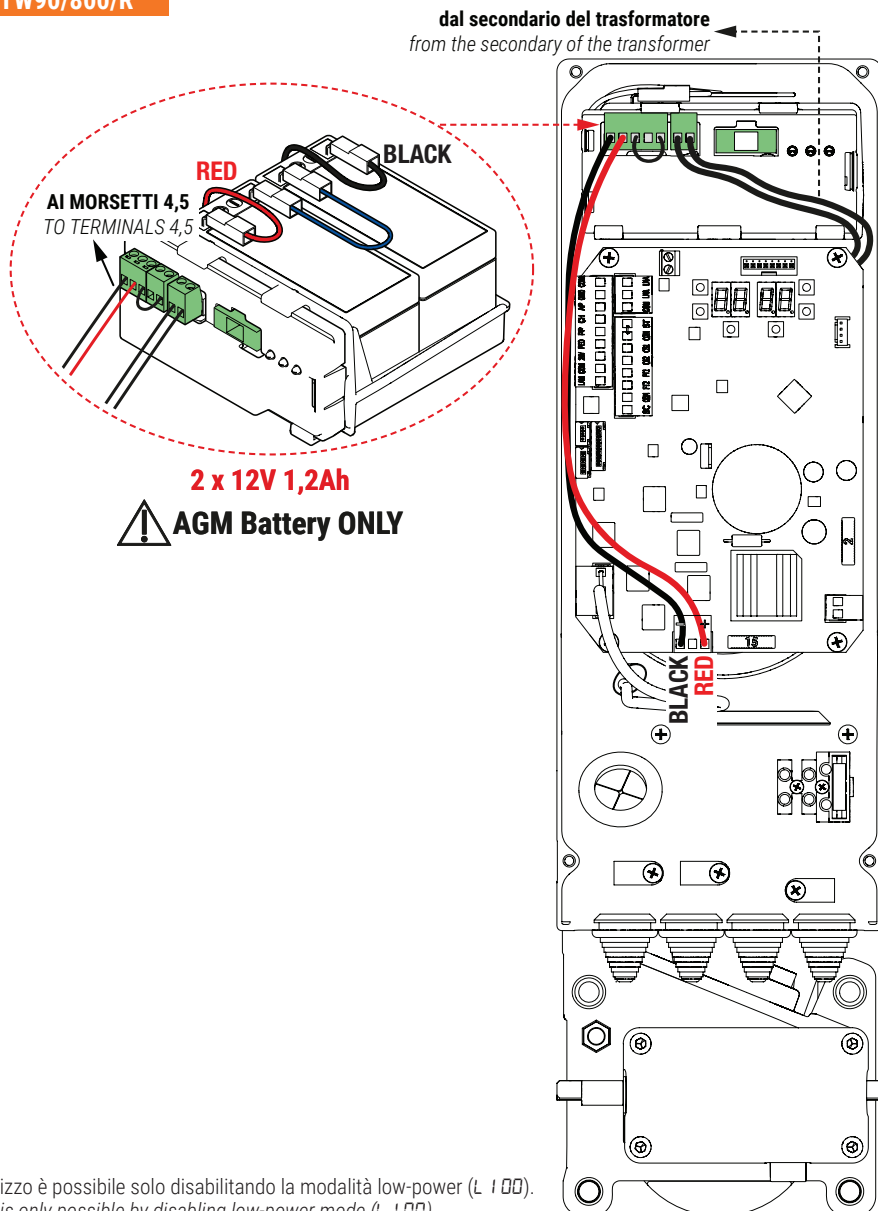
WAY/004
WAY/005
WAY/006



Scheda carica batteria **B71/BC** - **B71/BC** battery charger

TW90/800
TW90/600/HS
TW90/800/R

2



L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 100).
Use is only possible by disabling low-power mode (L 100).

3

TW90/800
TW90/600/HS
TW90/800/R

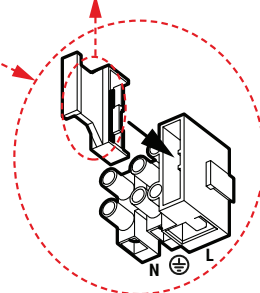
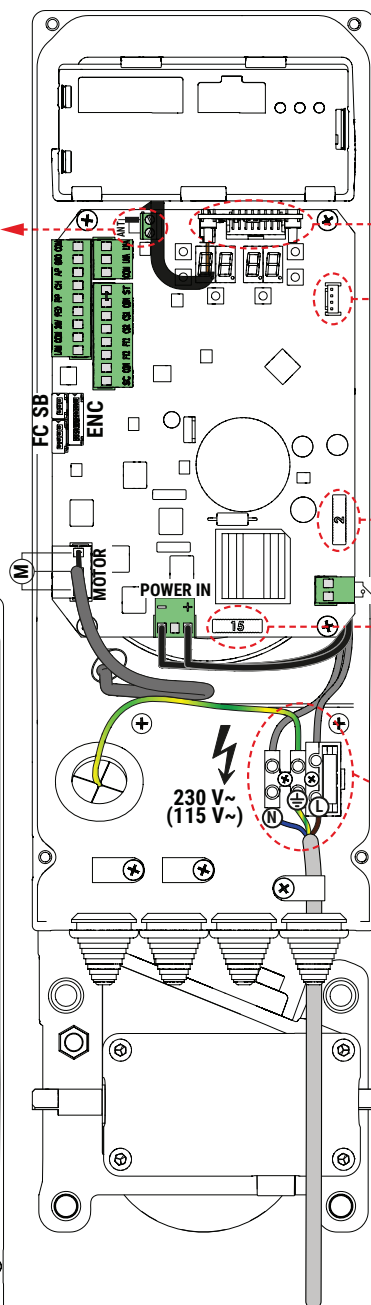
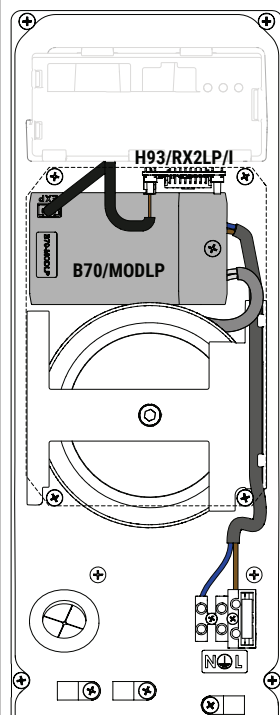
ANTENNA

RICEVITORE RADIO
RADIO RECEIVER
H93/RX2LP/I (*)
B74/BCONNECT

F2 FUSIBILE
FUSE 2A

F1 FUSIBILE
FUSE 15A

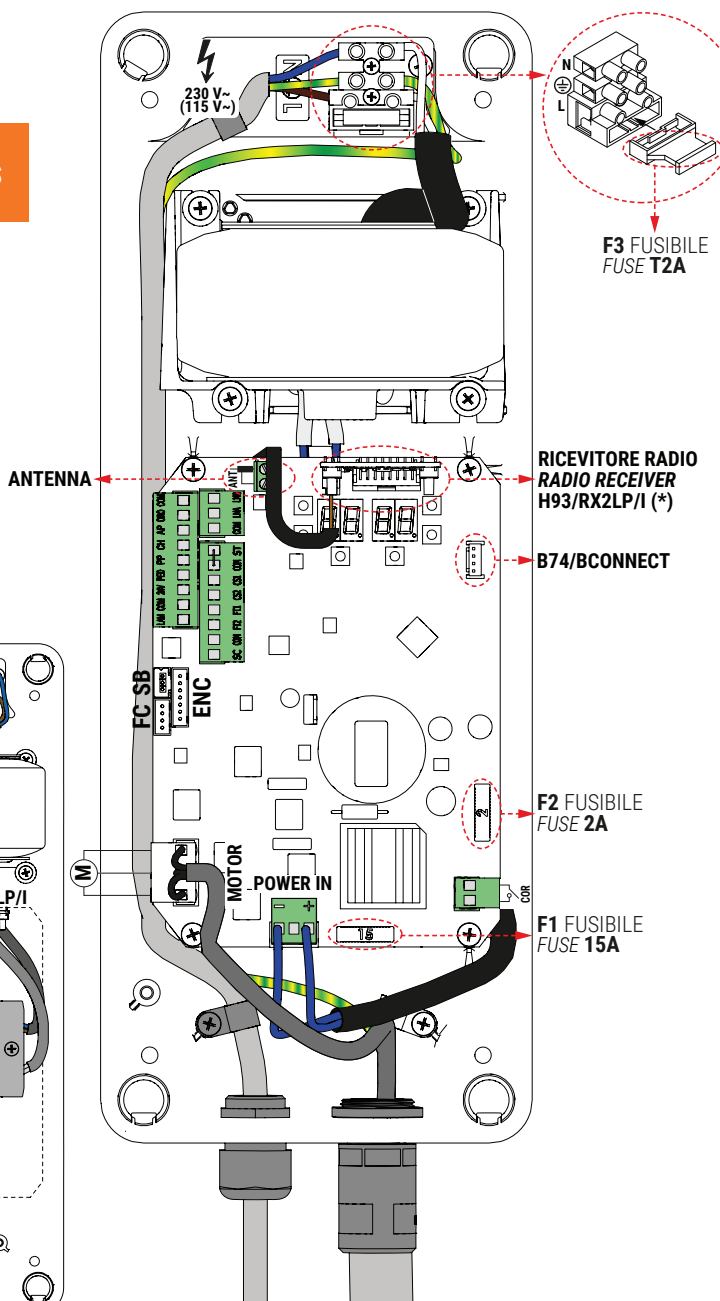
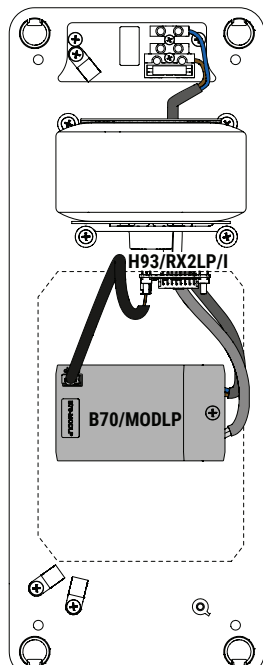
F3 FUSIBILE
FUSE T2A



(*) Avvalendosi del dispositivo B70/MODLP collegato mediante cablaggio a 3 fili al ricevitore H93/RX2LP/I, la centrale controlla lo stato di funzionamento entrando dopo un tempo di inattività prestabilito nella modalità "low power" / Using the B70/MODLP device connected via 3-wire cabling to the H93/RX2LP/I receiver, the control unit monitors the operating status by entering "low power" mode after a preset idle time

3

TW90/820
TW90/620/HS
TW90/820/R

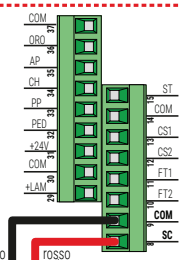


(*) Avvalendosi del dispositivo B70/MODLP collegato mediante cablaggio a 3 fili al ricevitore H93/RX2LP/I, la centrale controlla lo stato di funzionamento entrando dopo un tempo di inattività prestabilito nella modalità "low power" / Using the B70/MODLP device connected via 3-wire cabling to the H93/RX2LP/I receiver, the control unit monitors the operating status by entering "low power" mode after a preset idle time

4

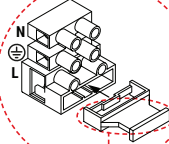
WAY/004
WAY/005
WAY/006

ANTENNA



STRISCIA LED (ALED)
LED STRIP (ALED)

230 V~
(115 V~)



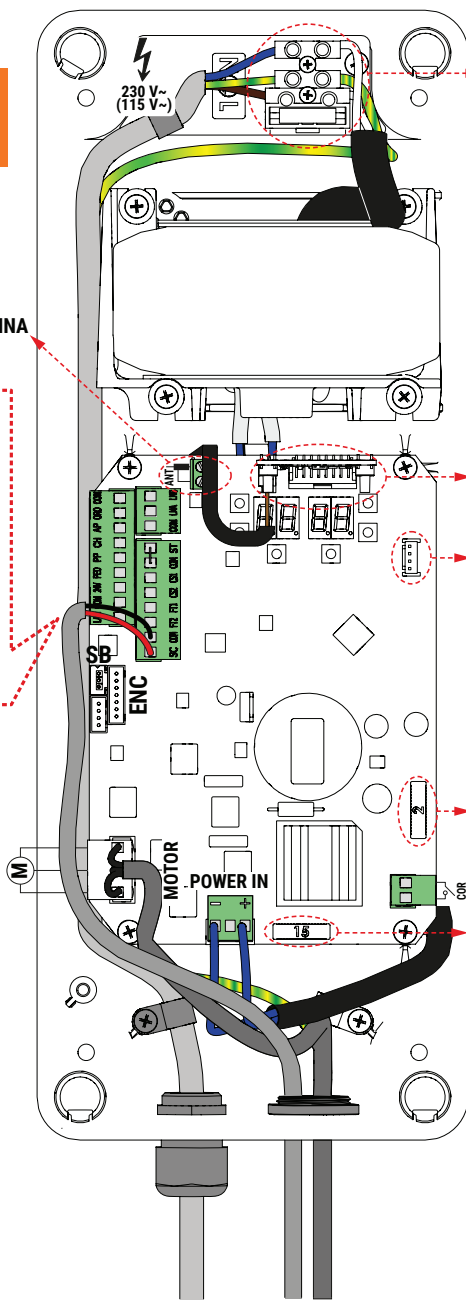
F3 FUSIBILE
FUSE T2A

RICEVITORE RADIO
RADIO RECEIVER (*)

B74/BCONNECT

F2 FUSIBILE
FUSE 2A

F1 FUSIBILE
FUSE 15A

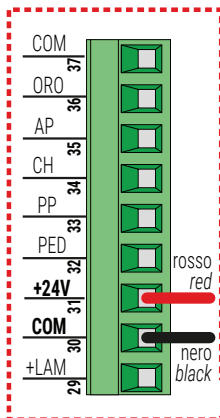


(*) **ATTENZIONE!** Impostare par.L 1 a 00 / **ATTENTION!** Set par.L 1 to 00

TW90/600 High Speed

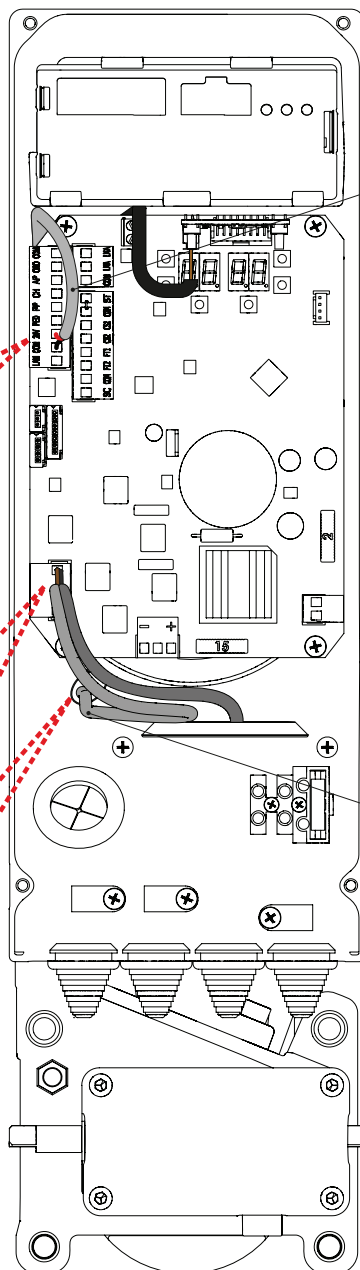
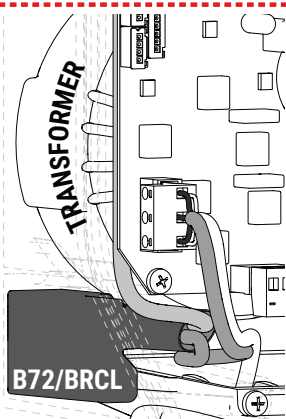
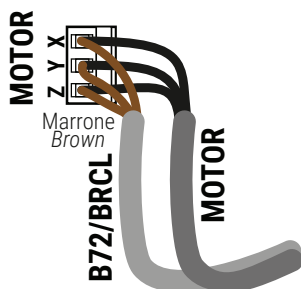


5

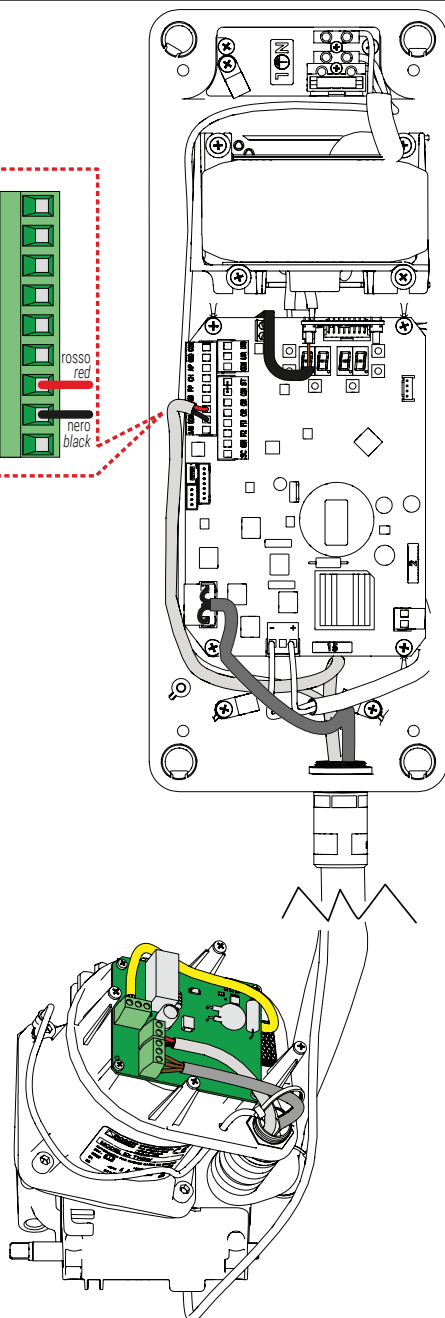
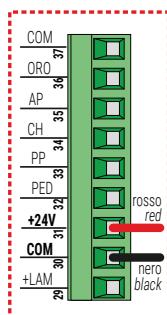


B72/BRCL

B72/BRCL

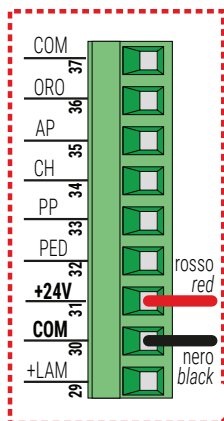


5

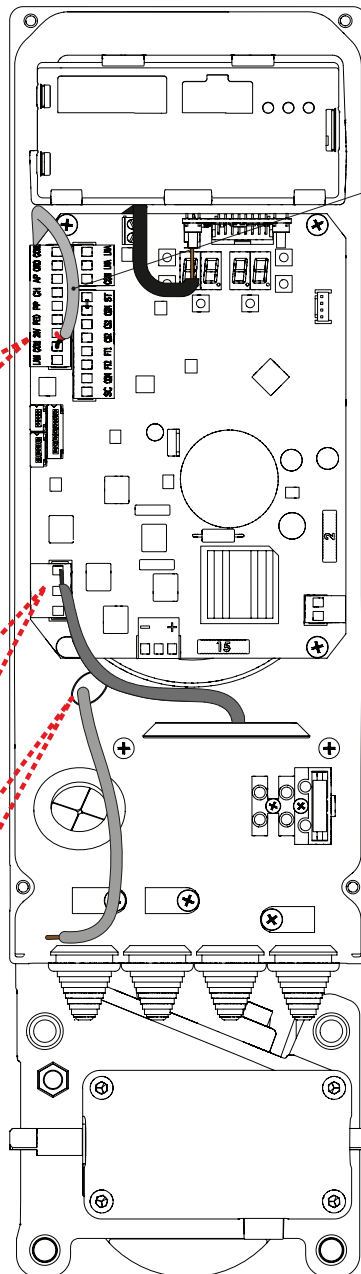
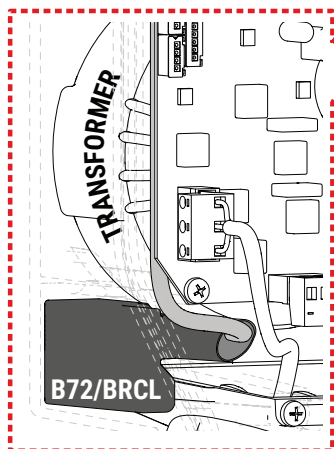
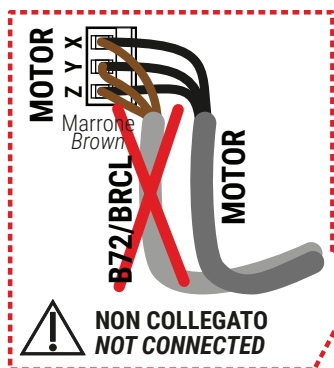


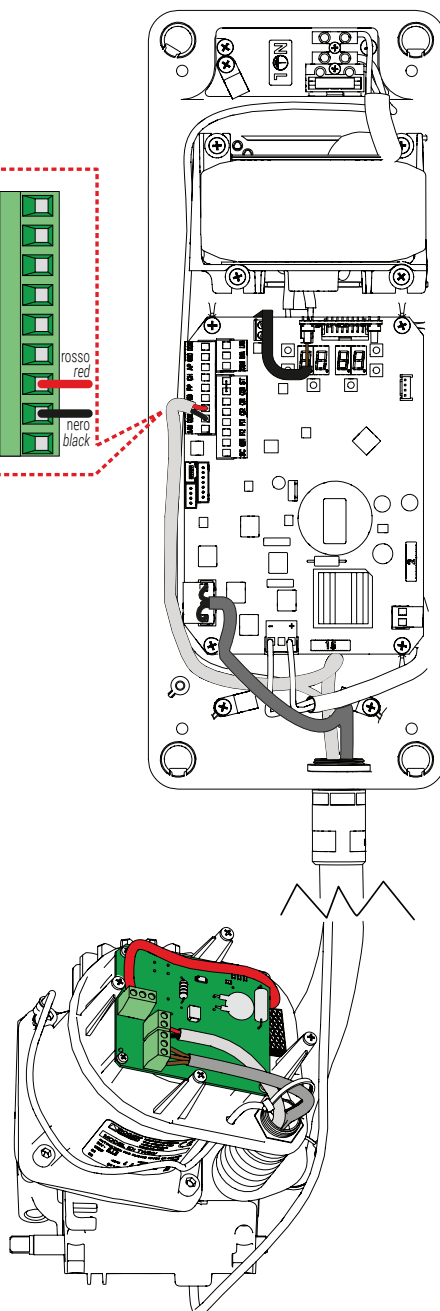
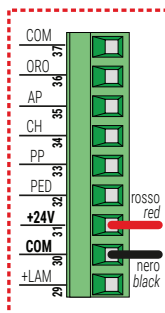


6

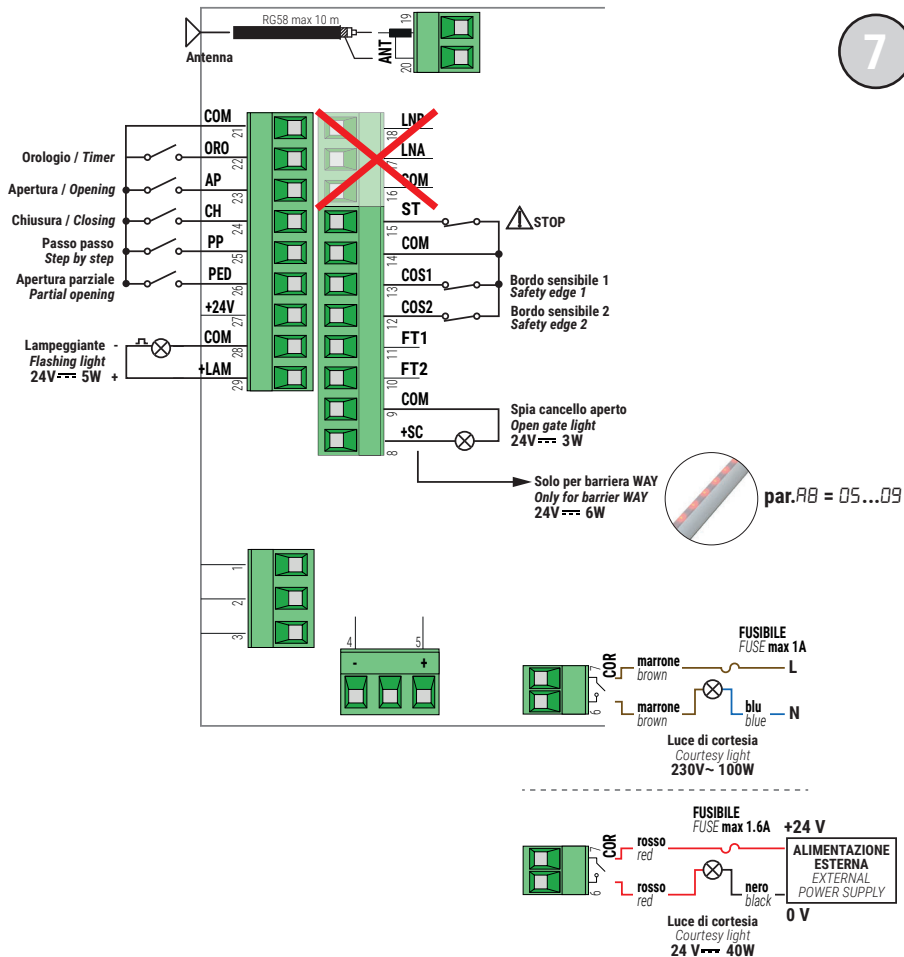


B72/BRCL





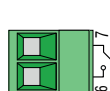
7



8



Utilizzo alternativo dell'uscita COR (par.20 diverso da 00).
 Alternative use of COR output (par.20 different from 00).



SISTEMA DI GESTIONE MANAGEMENT SYSTEM



OK

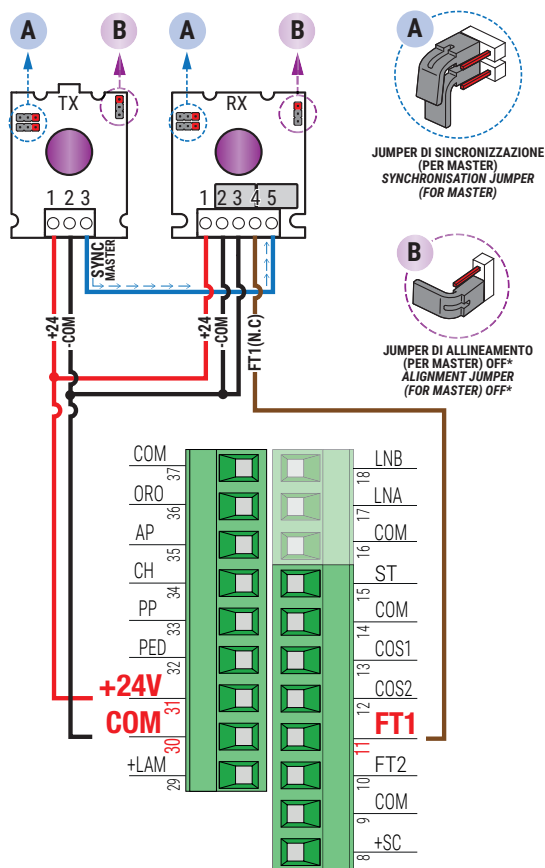


ALLARME ALARM

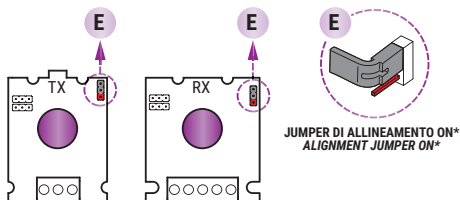
L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 1 00)
 Use is only possible by disabling low-power mode (L 1 00)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

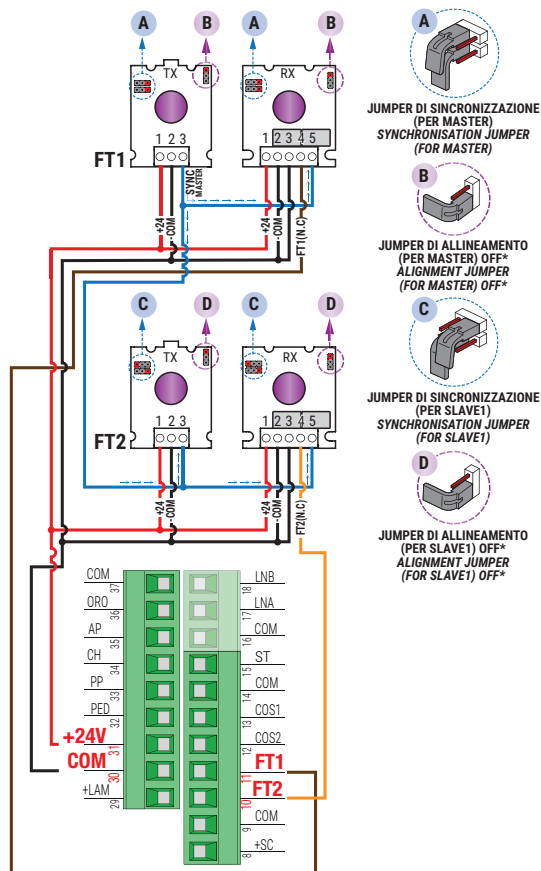
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

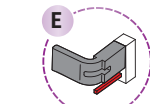
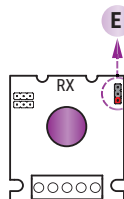
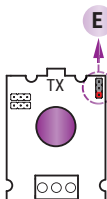


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

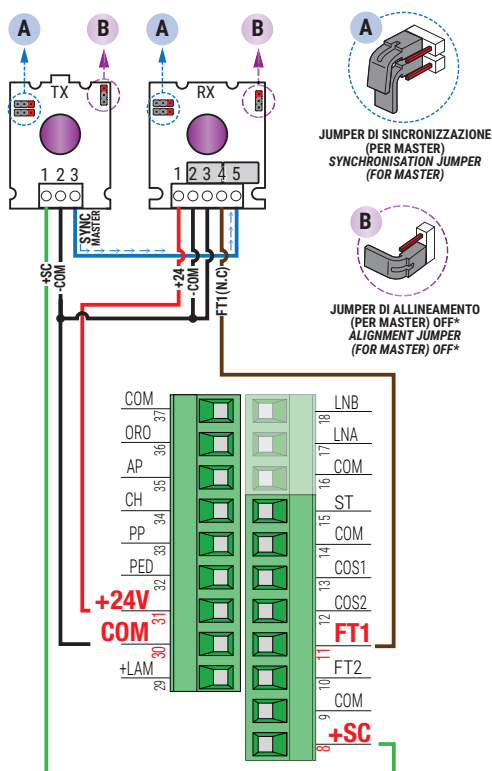
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / RECOMMENDED USE for Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

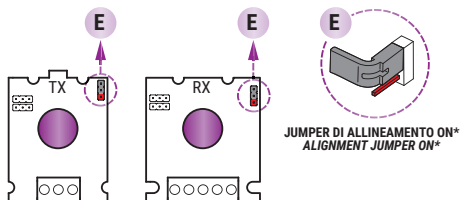


11

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

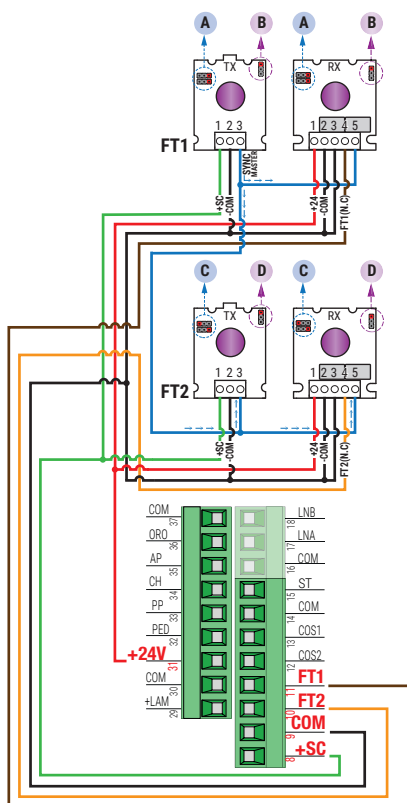
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

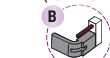
TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*



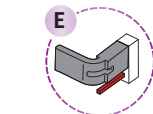
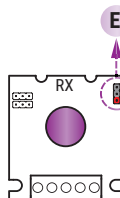
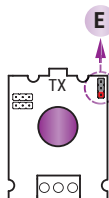
C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)



D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

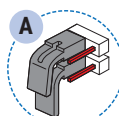
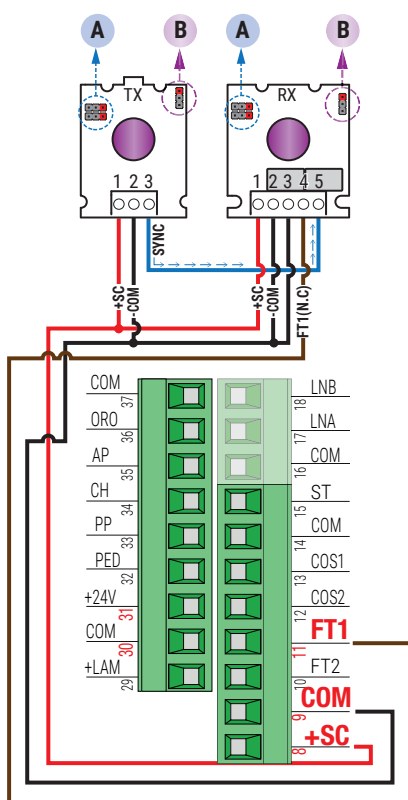
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

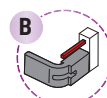
BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



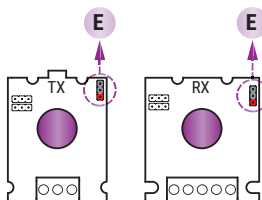
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

13

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

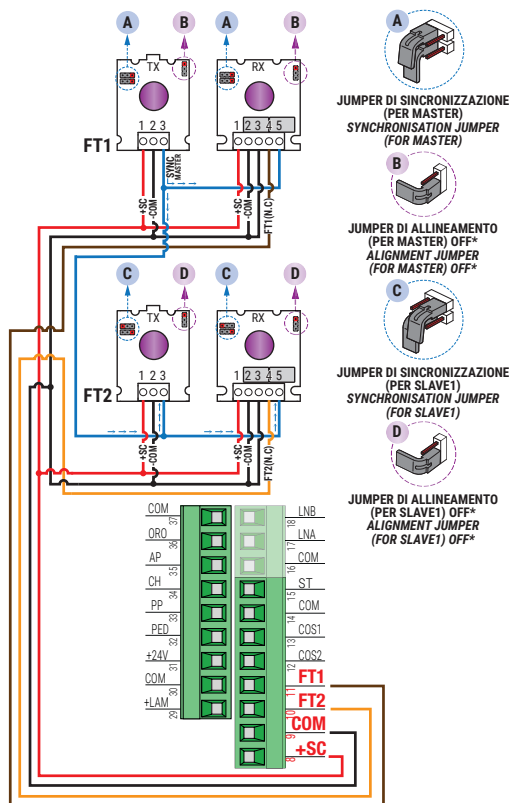
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



14

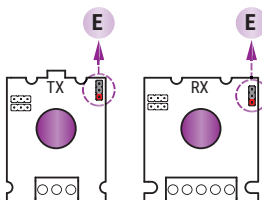
A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



E
JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

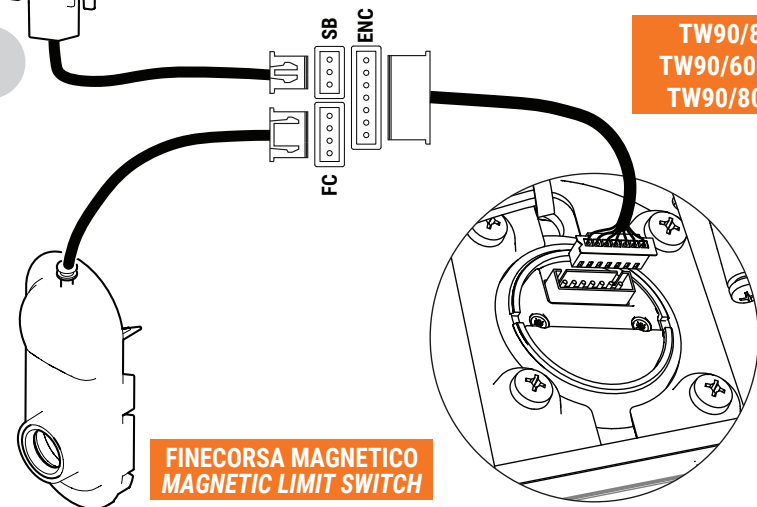
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

F

SENSORE MAGNETICO DI SBLOCCO
MAGNETIC UNLOCKING SENSOR

15

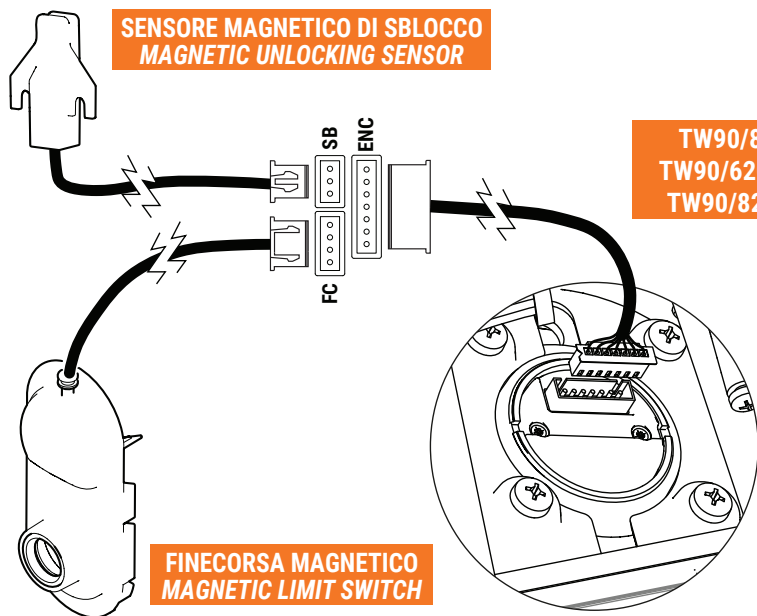
TW90/800
TW90/600/HS
TW90/800/R



FINECORSA MAGNETICO
MAGNETIC LIMIT SWITCH

ENCODER

è possibile acquistare il finecorsa separatamente
it is possible to purchase the limit switch separately (cod. MC784 / MC785)



SENSORE MAGNETICO DI SBLOCCO
MAGNETIC UNLOCKING SENSOR

TW90/820
TW90/620/HS
TW90/820/R

FINECORSA MAGNETICO
MAGNETIC LIMIT SWITCH

ENCODER

è possibile acquistare il finecorsa separatamente
it is possible to purchase the limit switch separately (cod. MC788 / MC789)

WAY/004
WAY/005
WAY/006

16

ENCODER

MICRO-SWITCH DI SBLOCCO
MICRO-SWITCH UNLOCKING

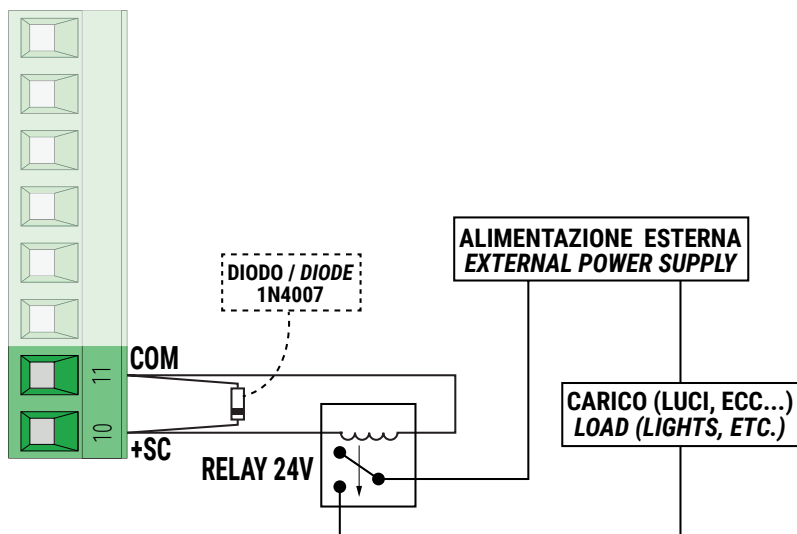
WAY/004
WAY/005
WAY/006

MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME

17

COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT

18



AZIONAMENTO A UOMO PRESENTE IN EMERGENZA (PAR. A7=03,04) MAN-PRESENT DRIVE IN EMERGENCY (PAR. A7=03,04)

19

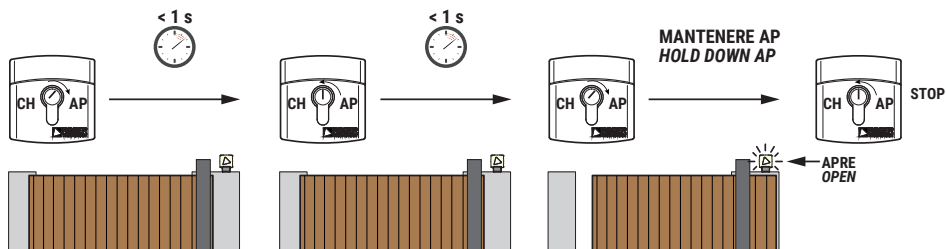


Installare unicamente selettore a chiave, in prossimità del cancello.

Vietato utilizzare ricevitori radio esterni per comandare AP e CH.

Only install key selector switch in the vicinity of the gate.

Do not use external radio receivers to control AP and CH.



solo per / only for: R85/60ES, R85/60EAS, R85/60EAS/TRIX, R85/60EAE, R85/60EAE/TRIX, R85/60IS, R85/60IAS, R85/60IAE

ATTENTION ! Ce manuel est destiné au personnel qualifié uniquement ; lisez attentivement les avertissements généraux fournis avec ce manuel.

ATTENTION ! Le récepteur radio H93/RX2LP/I est entièrement compatible avec les récepteurs radio H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I, intégrant soit un code fixe, soit un « rolling code » (configurable).

Pour plus d'informations sur le mode LOW POWER, veuillez vous référer au manuel du B70/MODLP et au chapitre 9.4 Stand By Mode.

1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale de commande numérique **B70/1T** utilise le contrôle de puissance moteur en modalité SENSORED, à l'aide d'un encodeur à haute résolution pour gérer les automatismes ROGER Brushless pour un vantail coulissant intégré dans la colonne TW90 et pour l'automatisation de la barrière WAY.

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

En utilisant le dispositif B70/MODLP connecté via un câblage à 3 fils au récepteur H93/RX2LP/I, l'unité de contrôle surveille l'état de fonctionnement en entrant dans le mode « low power » après un temps d'inactivité prédéfini (à l'exception de WAY).

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **F4ES** ou **F4S**.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme **TW90** ou barrière **WAY**.

3 Mises à jour version r2.10

- Amélioration de la gestion de la programmation de course pour les modèles WAY/004, WAY/005 et WAY/006
- Ajout des valeurs **03** et **04** au paragraphe **56**
- Ajout de la valeur **05** au paragraphe **86**
- Ajout d'une précision concernant le paramètre **B6** (délai d'attente de 30 secondes avant l'intervention)
- Ajout d'une REMARQUE concernant le paramètre **L1**

4 Caractéristiques techniques produit

	TW90/800 TW90/820	TW90/600/HS TW90/620/HS	TW90/800/R TW90/820/R	WAY/004 WAY/005 WAY/006
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50/60 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾			
CONSUMMATION EN MODE STAND-BY	≤0.5 W	≤0.5 W	≤0.5 W	NON APPLICABLE
CONSUMMATION EN ATTENTE DE COMMANDES AVEC STAND-BY NON ACTIVÉ	4.5 W (*)	4.5 W (*)	4.5 W (*)	NON APPLICABLE
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE (DU RÉSEAU)	180 W			
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (DU RÉSEAU)	315 W	295 W	345 W	305 W
FUSIBLES	F1 = 15A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = 2A (ATO257) Protection d'alimentation des accessoires F3 = T2A (5x20 mm) Protection primaire transformateur			
MOTEURS RACCORDABLES	1			
ALIMENTATION DU MOTEUR	24 V~, fréquence variable, avec onduleur auto-protégé			
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)			
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	à orientation de champ (FOC), sensored avec un encodeur à haute résolution			
PUISSANCE NOMINALE MOTEUR	120 W	100 W	85 W	170 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR	290 W	270 W	320 W	280 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	25 W (24 V~)			
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%			
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ (contact pur)			
PUISSANCE LUMIÈRE AUTOMATISATION OUVERTE	3 W (24 V~)			
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	10 W (24 V~)			
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C			
DIMENSIONS PRODUIT	Dimensions en mm 165x117 poids: 0,233 kg			



⁽¹⁾ TW90/800/115 - TW90/820/115 - TW90/600/HS/115 - TW90/620/HS/115 - WAY/004/115 - WAY/005/115 - WAY/006/115

(*) consommation indicative en l'absence d'accessoires connectés, avec récepteur enfichable enclenché, en l'absence de freinage électrique appliqué aux moteurs (le cas échéant)



La somme des absorptions de tous les accessoires branchés ne doit dépasser les données de puissance maximale indiquées dans le tableau. Les données sont garanties UNIQUEMENT avec des accessoires d'origine ROGER TECHNOLOGY. L'utilisation d'accessoires non d'origine peut provoquer des dysfonctionnements. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité pour les installations incorrectes ou non conformes. Tous les branchements sont protégés par des fusibles, voir tableau. La lumière de courtoisie nécessite un fusible extérieur.

5 Description des raccordements

Pour accéder au bornier de raccordement des commandes, retirer le couvercle du moteur comme illustré en figure 1 :

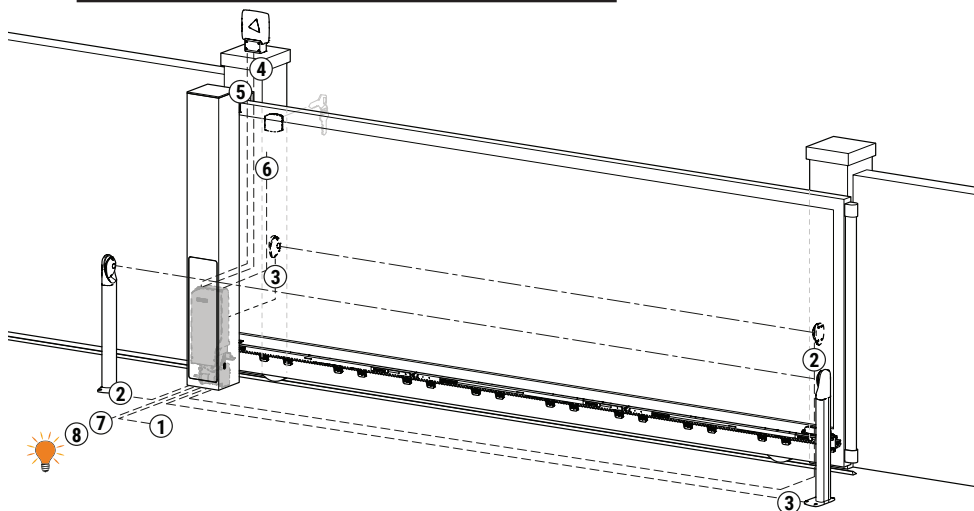
- enlever les quatre vis et soulever le couvercle.

Si le chargeur de batteries est installé **B71/BC**, consulter la figure 2 :

- retirer le tiroir contenant le chargeur de batteries et les batteries.

Dans la figure 3-4-5-6-7-8 figure le schéma de raccordement de la tension de secteur à la carte de contrôle moteur (**B70/1T**).

5.1 Installation type de l'automatisation TW90



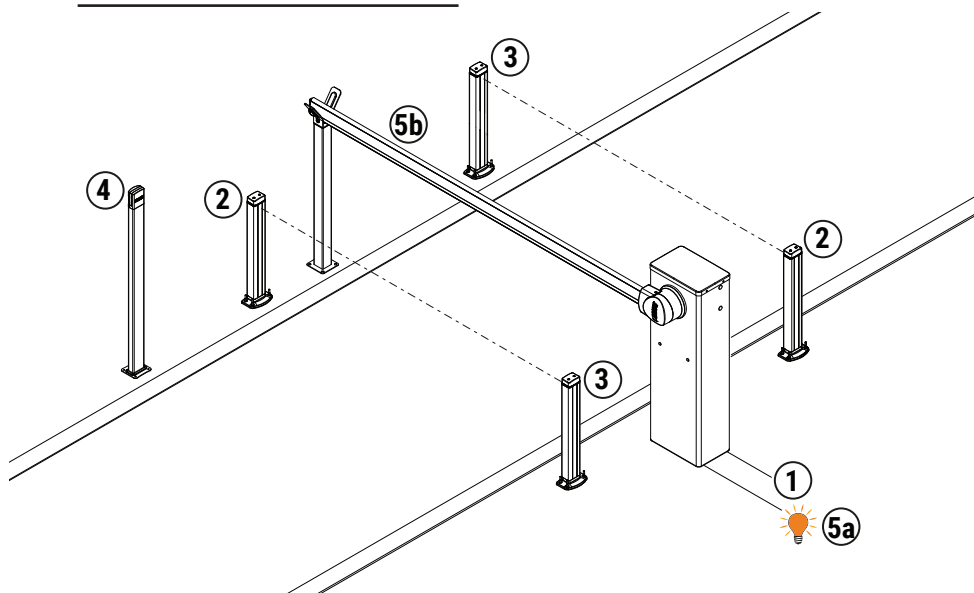
Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 2x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clignotant à LED FIFTHY/24	Câble 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sélectionneur à clef R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Lumière portail ouverte	Câble 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Lumière de courtoisie (contact pur)	Câble 2x1 mm ² (max 20 m)



CONSEILS: En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

5.2 Installation type barrière WAY



Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (maximum 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (maximum 20 m)
4	Selecteur à cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (maximum 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (maximum 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à l'unité de contrôle)	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2 .
5a	Lumière barrière ouverte	Câble 2x0,5 mm ² (maximum 10 m)
5b	Lampes de la barre de la barrière 24V--- 6W	Câble fourni



CONSEILS: en cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

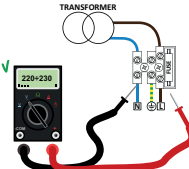
5.3 Raccordements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu), (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (fig. 3-7) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.



Pour le bon fonctionnement des automatisations Brushless, la tension l'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230 V~ ±10 % pour centrale B70/1T.
- 115 V~ ±10 % pour centrale B70/1T/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

i Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant e séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

	DESCRIPTION
	Branchement à l'alimentation de réseau 230V~ ±10% 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) fusible 5x20 T2A.
POWER IN	Entrée alimentation du transformateur (ou du chargeur de batteries B71/BC , le cas échéant, fig. 2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER Brushless. Branchement B72/BRCL pour versions TW90/600/HS - TW90/620/HS High Speed (fig. 5). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10-11.

6 Commandes et accessoires



Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres 50, 51, 53, 54, 60, 73 et 74.

LÉGENDE :

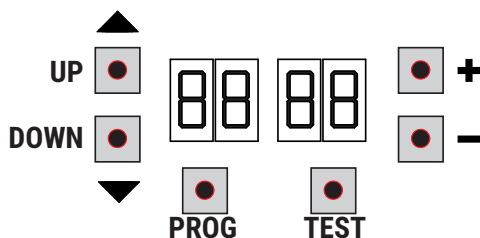
N.A. (Normalement ouvert) .

N.C. (Normalement fermé) .

CONTACT	DESCRIPTION
6  7(COR)	Sortie pour raccordement à la lumière de courtoisie (contact pur) 230 V~ 100 W - 24 V~/--- 40 W (fig. 8). REMARQUE : Prévoir un fusible de protection.
6  7(COR)	Contact pur de signalisation de : • automatisation déverrouillée/anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible) ; • automatisation complètement ouverte/automatisation complètement fermée (fig. 8). • Le mode de fonctionnement de la sortie COR est géré par le paramètre 20. Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre 85.
8(+SC)  9(COM)	Raccordement voyant automatisation ouverte 24 V--- 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre 88.
8(+SC)  9(COM)	Pour l'automatisation TW90 : raccordement test photocellules et/ou économie batterie (fig. 11-12-13-14). Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne 8(SC). Régler le paramètre 88 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Régler 88 03 ou 88 04. ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 8(SC) pour l'essai cellules photoélectriques ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant automatisation ouverte.
8(+SC)  9(COM)	Pour l'automatisation de la barrière WAY : connexion des feux de la barre rouge ALED/4C, ALED/6C ; en réglant le paramètre 88 sur les valeurs 05...09, on sélectionne la modalité de signalisation du feu.
10(FT2)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). Les photocellules FT2 sont configurées en usine avec les paramètres suivants : • 50 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en ouverture. • 54 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en fermeture. • 55 01. Si la cellule photoélectrique FT2 est obturée, le automatisme s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 10(FT2) ou paramétrer les paramètres 53 00 et 54 00. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S.
11(FT1)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). Les photocellules FT1 sont configurées en usine avec les paramètres suivants : • 50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. • 51 02. Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. • 52 01. Si la cellule photoélectrique FT1 est obturée, le automatisme s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 11(FT1) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 00. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S.
12(COS2)  14(COM)	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS2. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramètres suivants : • 74 00. Le bord sensible COS2 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 12(COS2) - 14(COM) ou régler le paramètre 74 00.
13(COS1)  14(COM)	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS1. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramètres suivants : • 73 00. Le bord sensible COS1 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 13(COS1) - 14(COM) ou régler le paramètre 73 00. Dans le cas de l'automatisation de la barrière WAY, l'entrée COS1 n'est pas gérée.
15(ST)  14(COM)	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
20  19(ANT)	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
22(ORO)  21(COM)	Entrée contact temporisé horloge (N.O.). Quand la fonction horloge s'active, le automatisme s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le automatisme se ferme. Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre 80.

CONTACT	DESCRIPTION
23(AP) 21(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.O.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
24(CH) 21(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
25(PP) 21(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre R4.
26(PED) 21(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.O.). Réglée en usine à 50% de l'ouverture totale. Dans le cas de l'automatisation de la barrière WAY, l'entrée PED n'est pas gérée.
27(+24V) 28(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs. Voir caractéristiques techniques. Branchement alimentation B72/BRCL pour versions TW90 High Speed et Réversible (fig. 5).
29(LAM) 28(COM) 	Raccordement clignotant (24 V --- - intermittence 50%). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement du paramètre R5 et les modalités d'intermittence du paramètre 7B.
ENC	Connecteur pour raccordement à l'encodeur installé sur le moteur. ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation. En cas de remplacement de l'encodeur, répéter la procédure d'apprentissage. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
FC	Connecteur (contacts N.F.) pour le branchement de fin de course magnétique en option (uniquement pour les automatismes TW90, voir figure 15 - détail F). Après l'activation du fin de course, le automatisme s'arrête. Régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le automatisme s'arrête un peu avant la butée mécanique d'arrêt. ATTENTION : répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage des fins de course.
SB	Connecteur (N.F.) pour le branchement du contact de déverrouillage. En tournant la tige de déblocage du moteur, le automatisme s'arrête et n'accepte pas de commandes. ATTENTION ! Une fois la tige de déverrouillage réarmée, l'automatisme se trouve en position intermédiaire sans activer de fin de course (s'il est installé) ou, en tout cas, si aucun fin de course n'est installé, la centrale de commande lance la procédure de récupération de la position (voir chapitre 21). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : • PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 7E). • PR2 - commande de ouverture partielle (modifiable par le paramètre 77). Uniquement pour les automatismes TW90 : le récepteur est relié au module B70/MODLP par un câblage 3 fils (le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY) et est indispensable à la gestion du mode « low power ». ATTENTION ! Le H93/RX2LP/I ne doit pas être remplacé par d'autres modèles de récepteurs enfichables ROGER.
CHARGEUR DE BATTERIES B71/BC (en dehors du boîtier de la centrale, versions TW90/820 TW90/620/HS TW90/820/R)	L'utilisation du chargeur de batterie et des batteries tampon n'est possible qu'en désactivant le mode "low power" (L 1 00). À défaut de tension de réseau, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAtL et le flash clignotant s'active par intermittence, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche bAtD (batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. ATTENTION ! Pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries.
2x12 V --- 1,2 Ah ou 2x12 V --- 4,5 Ah Seulement type AGM	Deux kits de batteries sont disponibles : • 2 batteries de 12V --- 1,2 Ah à installer à bord de l'automatisme. • 2 batteries de 12V --- 4,5 Ah à installer dans un boîtier extérieur. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BC .
CHARGEUR DE BATTERIES B71/BC 2x12 V --- 1,2 Ah (à l'intérieur du boîtier de la centrale, versions TW90/800 TW90/600/HS TW90/600/R)	Pour installer le chargeur et les batteries 12V 1,2 Ah : - Retirez le couvercle. - Retirez le plateau situé au-dessus de l'unité de contrôle. - Insérez la carte chargeur B71/BC dans l'emplacement prévu à cet effet. - Déconnectez les câbles provenant du transformateur de la borne POWER IN de l'unité de contrôle et connectez-les à la borne du chargeur. - Connectez les câbles rouge et noir du câblage, fournis avec la batterie, à la borne POWER IN de l'unité de contrôle. - Placez les batteries 12V 1,2 Ah dans le compartiment prévu à cet effet, en respectant les polarités. - Fermez le couvercle. Pour réduire la consommation des piles, l'alimentation positive des émetteurs photocellules peut être connectée à la borne SC (voir fig. 11-12-13-14). Régler AB 03 ou AB 04 . De cette façon, lorsque le automatisme est complètement ouvert ou complètement fermé, la centrale désalimente les dispositifs.
WIFI	Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT. Ce di dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance).

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

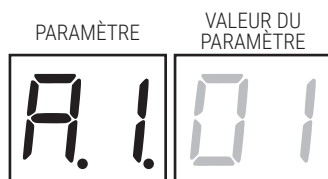
Version installée r2.10.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 9.

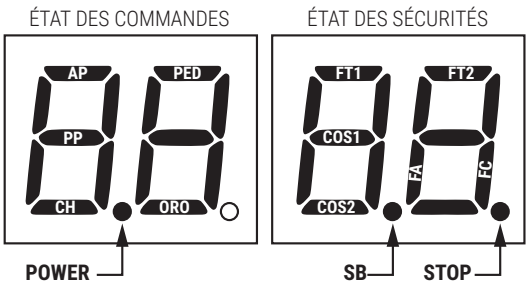
9 Modalités fonctionnement écran

9.1 Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres consulter les chapitres 12.

9.2 Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES:

Les indications des commandes sont normalement ÉTEINTES.
Elles S'ALLUMENT à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

SEGMENTS	COMMANDE
AP	ouvre
PP	pas-à-pas
CH	ferme
PE	ouverture partielle (non gérée pour les barrières WAY)
OR	horloge

ÉTAT DES SÉCURITÉS:

Les indications des sécurités sont normalement ALLUMÉES.
Si elles sont ÉTEINTES, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées.
Si elles CLIGNOTENT, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

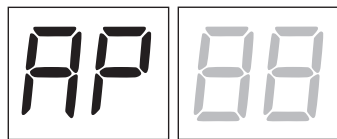
SEGMENTS	SÉCURITÉS
FT1	photocellules FT1
FT2	photocellules FT2
COS1	bord sensible COS1 (non gérée pour les barrières WAY)
COS2	bord sensible COS2
FA	Fin de course d'ouverture (non gérée pour les barrières WAY)
FC	Fin de course de fermeture (non gérée pour les barrières WAY)
SB	Tige de déverrouillage tournée
STOP	STOP

9.3 Modalité TEST

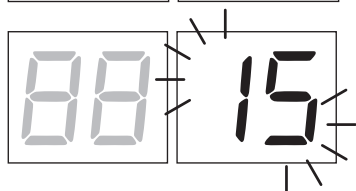
La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités.

La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si le automatisme est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST.

Le flash clignotant et le témoin de automatisme ouverte s'allument pendant une seconde, à chaque activation de commande ou de sécurité.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP.



L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote.

Quand le automatisme est complètement ouverte ou complètement fermée, pour les automatismes dans lesquels sont installés des fins de course (par. 60 = 01), l'écran affiche FA ou FC, ceci indique que le automatisme se trouve sur le fin de course d'ouverture FA ou sur le fin de course de fermeture FC.

Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.

00	Aucune sécurité en alarme et aucun fin de course activé
5b (Sb)	Tige de déverrouillage tournée
15	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Si un interrupteur STOP n'est pas présent, ponter le contact.
13	Le contact COS1 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 73 00.
12	Le contact COS2 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 74 00.
11	Le contact FT1 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
10	Le contact FT2 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 53 00.
FE	Erreur des deux fins de course. Vérifier les branchements et le réglage des fins de course.
FA	Si le automatisme est ouverte, il relève le fin de course d'ouverture.
FC	Si le automatisme est fermée, il relève le fin de course de fermeture.

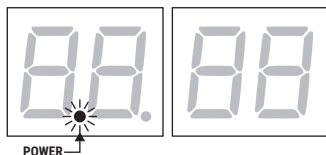
REMARQUE : Si un ou plusieurs contacts sont ouverts, le automatisme ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas, à l'exception de la signalisation des fins de course affichée sur l'écran, sans empêcher le fonctionnement normal de l'automatisation.

S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.

Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST.

Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

9.4 Modalité Stand By



Deux situations d'attente sont possibles :

1. Celle qui éteint simplement l'écran, ne laissant que le LED POWER clignoter : elle est activée après 30 minutes d'inactivité et n'est possible que si la gestion de la faible consommation (L 100) n'est pas activée.

2. **(uniquement pour les modèles TW90/800 et TW90/820)** Celle qui porte la consommation électrique de l'unité de contrôle à une valeur $\leq 0,5$ W, par défaut elle est réglée pour s'activer après 20 minutes d'inactivité (L 104) mais

avec une valeur de paramètre de 01, 02, 03 elle peut être réglée à 5-10-15 minutes d'inactivité.

Dans cette situation, le transformateur n'est pas alimenté et seule la section logique de l'unité de contrôle, alimentée par le module B70/MODLP, reste en fonctionnement.

La sortie 24V--- de la centrale n'est donc pas alimentée, avec les conséquences suivantes :

- il n'est pas possible d'utiliser un récepteur externe, à moins que celui-ci ne soit alimenté par une source externe à la centrale
- il n'est pas possible d'utiliser certaines modalités de commande basées sur le croisement des photocellules, puisque les photocellules ne sont pas non plus alimentées ; se référer aux réglages des paramètres 52 et 55 (pour commander l'ouverture) et 56 (pour avoir le réenclenchement après 6 secondes).

Autres conséquences :

- il n'est pas possible d'avoir des batteries de secours, car en stand-by elles ne recevraient pas de charge (même pas une charge d'entretien) et surtout, l'absence de la tension alternative du transformateur (à cause de son arrêt opéré par B70/MODLP) activerait l'alimentation par la batterie («BATT» sur l'écran), en la déchargeant inutilement. Pour pouvoir utiliser les batteries, il est obligatoire de désactiver le mode «low power» (L 100).
- n'est pas possible d'utiliser B-CONNECT, parce qu'en veille, l'unité de contrôle ne communique pas avec elle, donc elle ne fournit pas d'informations et ne permet pas de contrôler l'unité de contrôle, et en outre, dans le cas spécifique de l'unité de contrôle. Pour utiliser B-CONNECT, il faut désactiver le mode "low power" (L 100).

Le décompte du temps pour entrer dans la phase de stand-by «low power» est géré de la manière suivante :

- se réinitialise à la réception d'une commande et tant que l'automatisme est en mouvement
- se réinitialise si l'automatisme est en pause pour la refermeture (paramètres R2 et 21), car il s'agit dans tous les cas d'une phase active de l'automatisme
- se réinitialise si le compte à rebours pour la refermeture garantie est en service (par.R2)
- se réinitialise si la temporisation de la sortie COR est en service
- se réinitialise à l'activation d'une des touches qui entourent l'afficheur
- Ce n'est qu'à la fin des situations énumérées ci-dessus que commence le compte à rebours qui, à la fin du temps (sélectionné au par. L1), conduit à la phase de stand-by «low power»
- L'afficheur indique «5Lb5» et, après 1,5", il éteint l'afficheur et désactive les sorties SC, LAM et COR

Pour activer le stand-by sans avoir à attendre et pouvoir tester le fonctionnement «low power» :

activez simultanément les 4 boutons : UP ▲, DOWN ▼, + et - pendant environ une seconde et demie : vous entendrez le relais commuter à l'intérieur du B70/MODLP et l'écran affichera «5Lb5».

Si, pour une raison quelconque, le B70/MODLP ne parvient pas à couper l'alimentation du transformateur, après environ 8 secondes, l'écran affiche «naLP», ce qui indique que la fonction «low power» n'a pas été activée.

La sortie du mode stand-by s'effectue de l'une des manières suivantes :

- sur activation d'une commande du bornier (AP, CH, PP, PE, OR)
- sur activation d'une commande radio
- sur activation d'un des boutons PROG, TEST

Le réveil du stand-by est mis en évidence par le message «BATT» qui signale la réactivation de la centrale.

ATTENTION ! La réactivation implique la réalimentation du transformateur, et donc le retour de l'alimentation 24 V à la centrale : la réaction à une commande est légèrement retardée car il faut attendre un certain temps pour stabiliser le fonctionnement des photocellules et pouvoir évaluer si elles sont en alarme ou non.

10 Apprentissage de la course pour les automatismes TW90



Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

10.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre **A 1**.

LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**  **RÉVERSIBLE MOTEUR**

SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
A 1 01	TW90/800 TW90/820	/	800kg IRRÉVERSIBLE
A 1 02	TW90/600/HS TW90/620/HS		600kg HIGH SPEED (voir chapitre 14 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed")
A 1 03	TW90/800/R TW90/820/R		800kg RÉVERSIBLE (voir chapitre 15 "Paramètres spéciaux pour moteur Réversible")

2. Sélectionner la position du moteur par rapport à l'embrasure avec le paramètre **7 1**. Le paramètre est configuré en usine à moteur installé à droite par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur.

OUVERTURE À GAUCHE



OUVERTURE À DROITE



3. Si les fins de course sont activés (**60 0 1**) : régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête légèrement avant la butée mécanique.

FINS DE COURSE EN FERMETURE



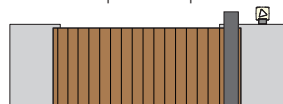
FINS DE COURSE EN OUVERTURE



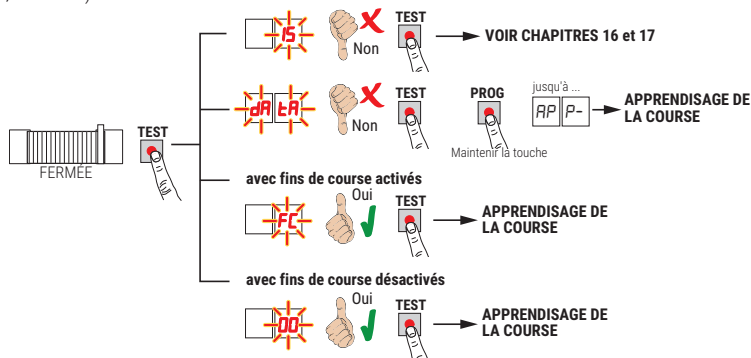
4. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (**A7 00**).



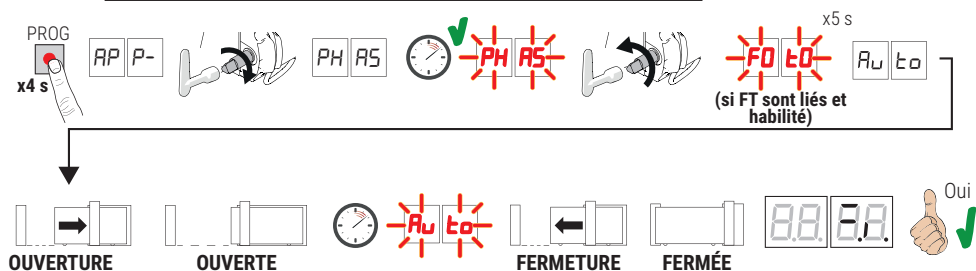
5. Placer le portail en position de fermeture.



6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité TEST au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (**50, 5 1, 53, 54, 60, 73 et 74**).



10.2 Procédure d'apprentissage avec fins de course



- Lorsque l'automatisme est en position de fermeture complète, appuyer sur la touche PROG pendant 4 s ; « **APP-** » s'affiche à l'écran.
 - Relever le levier de déclenchement, après quelques secondes **PHAS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
 - Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PHAS** clignote à l'écran.
 - Abaisser le levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence.
 - **FLEU** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, 5 1, 53, 54** sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans les 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
 - Sur l'écran s'affiche **FLEU** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
 - Dès que le fin de course d'ouverture est atteint, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **FLEU** clignote.
 - Le portail se referme jusqu'à atteindre le fin de course de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

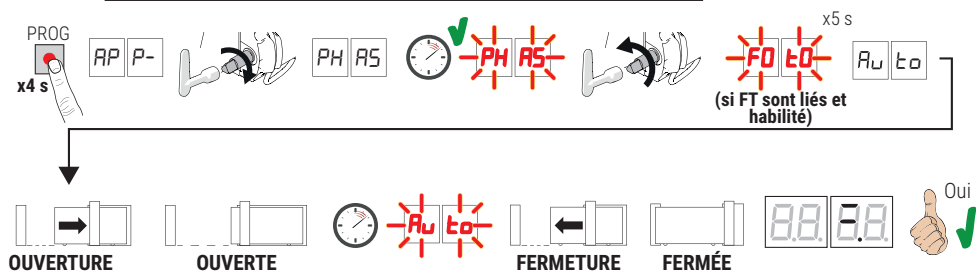
- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP P.L / AP P.7**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

ATTENTION : Si la procédure d'apprentissage a réussi **MAIS** que l'espace laissé entre l'ouvrant (arrêté au fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui souhaité (au moins 3cm), déplacer le fin de course et **RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE**. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.



Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

10.3 Procédure d'apprentissage sans fins de course



- Lorsque l'automatisme est en position de fermeture complète, appuyer sur la touche PROG pendant 4 s ; « APP- » s'affiche à l'écran.
 - Relever la levier de déclenchement, après quelques secondes **PH RS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
 - Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH RS** clignote à l'écran.
 - Abaisser la levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. **FO LO** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, 51, 53, 54** sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans le 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
 - Sur l'écran s'affiche **Au Lo** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
 - Lorsque la butée mécanique d'ouverture est atteinte, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **Au Lo** clignote.
 - Le portail se referme jusqu'à ce que la butée mécanique de fermeture soit atteinte.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités. Le portail se rétracte du nombre de tours du rotor sélectionné dans le paramètre **25**.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP P.L / AP P.F**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

ATTENTION : si la procédure d'apprentissage s'est déroulée avec succès **MAIS** que l'espace laissé entre le vantail du portail (arrêté au niveau du fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui désiré, augmenter la valeur du paramètre **25**. Vérifier qu'en ouverture totale, le vantail conserve la même distance par rapport à la butée mécanique, régler éventuellement le paramètre **25**. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.



Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

11 Apprentissage de la course pour barrière WAY



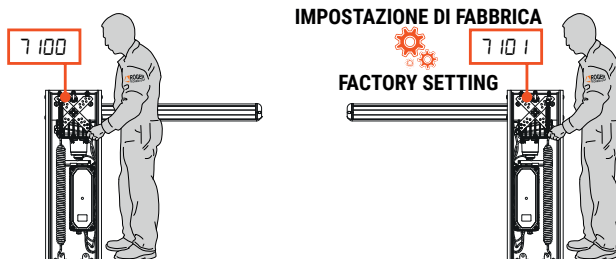
Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

11.1 Avant de procéder:

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre **A1**.

SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
A1 04	WAY/004	/	Avec une barre jusqu'à 4 mètres
A1 05	WAY/005 WAY/006	/	Avec une barre jusqu'à 5 mètres Avec une barre jusqu'à 6 mètres

2. Sélectionner la position de la barrière par rapport à l'embrasure avec le paramètre **71**. Le paramètre est réglé par défaut avec le corps barrière installé à droite (**71 01**) avec l'embrasure d'ouverture et de fermeture de la barre à gauche, vue côté trappe d'inspection.



Si la position d'installation est modifiée de droite à gauche, la position d'installation du (des) ressort(s) doit également être modifiée et du boîtier de la centrale.



Pour l'installation correcte, consulter le manuel d'installation de la barrière.



IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (RS/GR2/100).

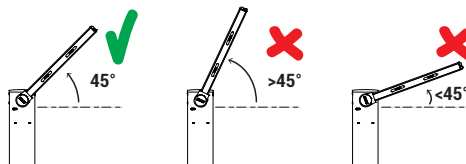
3. Vérifier que la fonction homme présent n'a pas été activée (**A7 00**).



4. Vérifier l'équilibrage du ressort et le réglage des butées mécaniques.

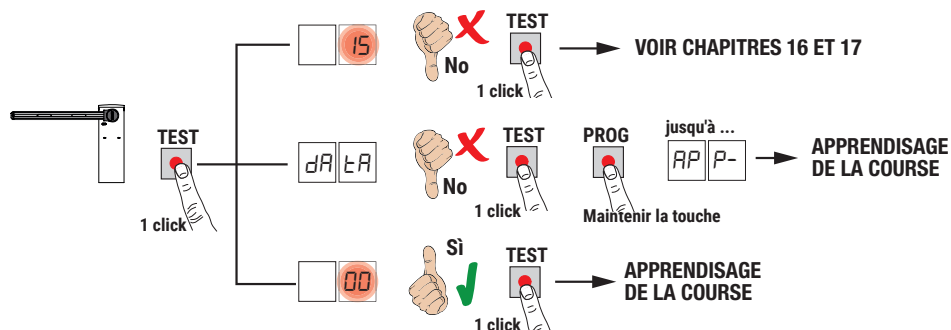


Consulter le manuel d'installation de la barrière.

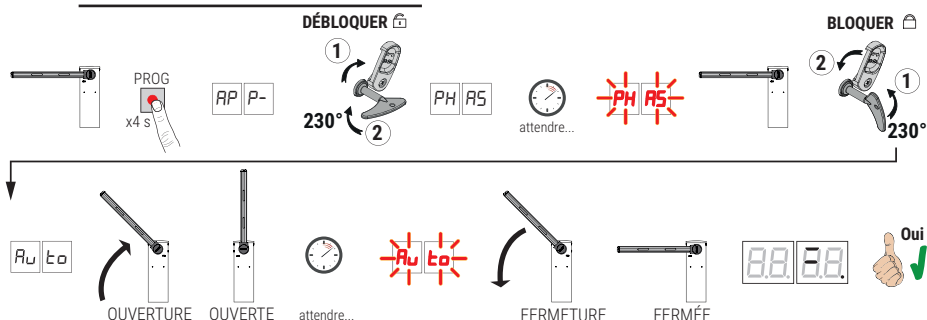


5. Amener la tige de la barrière en position de FERMETURE complète et réenclencher le déverrouillage.

6. Appuyer sur la touche TEST (voir modalité TEST au paragraphe 9.3) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver depuis le paramètre correspondant (**50**, **51**, **52**, **53**, **54** et **73**).



11.2 Procédure d'apprentissage



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche AP P-.
 - Déverrouiller la barrière : ouvrir le volet de déverrouillage et tourner la clé de 230° dans le sens horaire ; le bras (s'il est court et sans accessoires tels qu'un support à griffes et/ou un pied d'appui) pourrait se soulever.
 - Après quelques secondes sur l'écran apparaît PH RS. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
 - Si le réglage du moteur est allé à bon port, PH RS clignote à l'écran.
 - Amener manuellement en position de fermeture complète et verrouiller la barrière.
 - À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. Sur l'écran apparaît Au tO et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.
 - Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote Au tO.
 - La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- no PH: procédure d'étalonnage échouée.
- AP P.E: erreur d'apprentissage.



Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

12 Indice des paramètres

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
A1	chap. 10-11	Sélection du modèle d'automatisme	151
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le automatisation complètement ouverte)	151
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	151
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	151
A5	00	Préclignotement	151
A6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	151
A7	00	Activation fonction homme présent	152
A8	00	Voyant automatisation ouverte/Fonction test photocellules et "battery saving"/ Configuration de la barre lumineuse (uniquement pour WAY)	152
11	04	Réglage du ralentissement en ouverture (et fermeture pour TW90/800 - TW90/820)	152
12 	04	Réglage du ralentissement en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - WAY)	152
13	05	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante	153
14	05	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante	153
15	50	Réglage de l'ouverture partielle (%) (uniquement pour TW90)	153
16	10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle (uniquement pour TW90)	153
20	00	Mode de fonctionnement sortie COR	153
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	153
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	153
23	03	Tolérance sur l'arrêt de fermeture	153
24	03	Tolérance sur la butée d'ouverture	153
25	03	Avance sur arrêt complet d'ouverture (uniquement pour TW90)	154
26	03	Avance sur arrêt complet de fermeture (uniquement pour TW90)	154
27	03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	154
30	05	Réglage couple moteur	154
31	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles	154
33	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture (et fermeture pour TW90/800 - TW90/820)	154
34 	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - WAY)	154
36	00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage	154
37	01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position	155
40	05	Réglage vitesse en ouverture (et fermeture pour TW90/800 - TW90/820)	155
41 	05	Réglage vitesse en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - WAY)	155
42	03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manoeuvre	155
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)	155
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)	155
51	02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)	155

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec automatisation fermée	156
53	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)	156
54	00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)	156
55	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT2) avec automatisation fermée	156
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2) , ou commande instantanée	156
57	00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST	156
60	00	Activation de la fin de course (uniquement pour TW90)	156
65	05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur	157
71	01	Sélection de la position d'installation du moteur / barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur	157
73	00	Configuration bord sensible COS1	157
74	00	Configuration bord sensible COS2	157
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	157
77	01	Configuration 2° canal radio (PR2)	157
78	00	Configuration intermittence clignotant	158
79	60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie	158
80	00	Configuration contact horloge/ Activation du mode GAPT (uniquement pour TW90)	158
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	158
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti	158
85	03	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	158
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	159
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	159
L0	00	Activation de la communication série	159
L1	04	Configuration du mode "low power stand-by" (uniquement pour TW90/800, TW90/820)	159
FR	00	Restauration valeurs standard d'usine	159
n0	01	Version HW	160
n1	23	Année de production	160
n2	45	Semaine de production	160
n3	67	Numéro de série	160
n4	89		160
n5	01		160
n6	23		160
o7	01	Affichage compteur manœuvres	160
o0	23		160
o1	45		160
h0	01	Affichage compteur heures manoeuvre	160
h1	23		160
d0	01	Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	160
d1	23		160
P1	00	Mot de passe	160
P2	00		160
P3	00		160
P4	00		160
CP	00	Changement mot de passe	160

13 Menu paramètres

PARAMÈTRE	VALEUR DU PARAMÈTRE
A1 01	Sélection du modèle d'automatisme ATTENTION ! Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Le réglage des valeurs 02, 03, 04, 05 désactive le mode « low power », le par.L. 1 n'est pas affiché.
01	TW90/800 - TW90/820 - moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 800 kg max
02	TW90/600/HS - TW90/620/HS - moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 600 kg max
03	TW90/800/R - TW90/820/R - moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 800 kg max
04	WAY/004 - barrière IRREVERSIBLE avec une barre jusqu'à 4 m
05	WAY/005 - barrière IRREVERSIBLE avec une barre jusqu'à 5 m WAY/006 - barrière IRREVERSIBLE avec une barre jusqu'à 6 m
A2 00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le automatisme complètement ouverte)
00	Désactivée.
01-15	De 1 à 15 nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, le automatisme reste ouverte.
99	Le automatisme essaie de se fermer de façon illimitée.
A3 00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, le automatisme NE se ferme PAS.
01	Activée. Si le automatisme N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 21).
A4 00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...
01	Copropriété : le automatisme s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le automatisme de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.
02	Copropriété : le automatisme s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le automatisme de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.
A5 00	Préclignotement
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.
A6 00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED) NOTE : le paramètre A6 n'est pas affiché pour les automatismes WAY car la commande PED n'est pas gérée
00	Désactivée. Le automatisme s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habilité. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.

A7 00	Activation fonction homme présent REMARQUE : l'activation de la fonction « homme présent » empêche le mode GAPT (par.80).
00	Désactivée.
01	Habilité. Le automatisisation fonctionne en tenant enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, le automatisisation s'arrête.
02	L'ouverture s'effectue en mode semi-automatique, la fermeture de l'homme mort n'est activée que par la commande CH sur le bornier ; la commande radio n'est activée que si elle est configurée pour l'ouverture.
Les valeurs 03 et 04 permettent l'activation de l'homme mort « en cas d'urgence » qui ne peut être activée que par l'une des commandes du bornier : AP, CH ; les photocellules et les bords sensibles sont ignorés, le STOP et la détection de choc (qui n'inverse pas le mouvement, mais arrête le moteur) restent gérés. Pendant le fonctionnement en homme mort, le feu clignotant effectue des séquences de 10 clignotements rapides entrecoupés d'une courte pause ; le mouvement s'effectue à la vitesse minimum. En revanche, si l'automatisation est activée par radiocommande ou par les commandes PP, PED, OR du bornier, le fonctionnement reste standard (semi-automatique ou automatique) avec l'aide de toutes les sécurités activées. ATTENTION ! Ne connecter aux bornes AP et CH qu'un sélecteur à clé installé à proximité immédiate du automatisisation, afin de le contrôler visuellement : le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des risques pour les personnes et les biens. Pour garantir la sécurité de la mise en marche volontaire, la commande du bornier AP (ou CH) doit être exécutée comme suit (voir fig. 19, pour un exemple de commande d'ouverture): - une première activation (fermeture du contact) d'une durée inférieure à 1 seconde - relâcher la commande et, dans la seconde qui suit, réactiver la commande et la maintenir : à partir de ce moment, l'automatisme se déplace en présence de l'homme mort et s'arrête au relâchement de la commande. Autre fonction de protection : l'activation de la commande du sélecteur CH en ouverture ou de la commande du sélecteur AP en fermeture arrête l'automatisme ; pour le réactiver, il faut relâcher toutes les commandes et répéter la séquence de la fig. 19.	
03	Activation du fonctionnement en homme mort « en cas d'urgence pour les installations résidentielles », avec la commande AP du bornier le vantail peut être complètement ouvert, la commande CH du bornier ne sera disponible que lorsque le vantail est complètement ouvert : ce n'est que lorsque le vantail est complètement ouvert qu'il est possible de le refermer. Pendant le fonctionnement d'urgence, l'écran affiche « 5-E5 » (en appuyant sur TEST, l'écran se réinitialise pendant quelques secondes).
04	Activation du fonctionnement de l'homme mort « en cas d'urgence pour les installations en copropriété », qui ne peut être actionné qu'avec la commande AP du bornier, jusqu'à l'ouverture totale, sans possibilité de fermeture. Seule l'ouverture du automatisisation est possible. Pendant le fonctionnement d'urgence, l'écran affiche « 5-Eñ » (en appuyant sur TEST, l'écran se réinitialise pendant quelques secondes).
A8 00	Voyant automatisation ouverte / fonction test photocellules et "battery saving" / configurations de la barre lumineuse (uniquement pour WAY) REMARQUE : le signal donné par la lumière automatisation ouverte ne peut être utilisé que si la modalité "low power" est désactivée (L 100)
00	Le voyant est éteint avec automatisation fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand le automatisation est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manoeuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand le automatisation est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manoeuvre de fermeture. Si le automatisation est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 11-12.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 13-14. Quand le automatisation est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie.
04	Configurer à 04 si la sortie SC est utilisée comme «économie batterie» et essai cellules photoélectriques. Voir fig. 13-14.
05	Uniquement pour la barrière WAY : lumières barre toujours allumées.
06	Uniquement pour la barrière WAY : lumières barre allumées avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
07	Uniquement pour la barrière WAY : lumières barre avec brève intermittence avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
08	Uniquement pour la barrière WAY : lumières barre avec brève intermittence avec barrière fermée ou arrêtée en position intermédiaire, clignotantes avec barrière en mouvement, éteintes avec barrière ouverte.
09	Uniquement pour la barrière WAY : lumières barre avec brève intermittence avec barrière fermée ou arrêtée en position intermédiaire, clignotantes avec barrière en mouvement, fixé avec barrière ouverte.
11 04	Réglage du ralentissement en ouverture et fermeture
12 04	Voir chapitres 14 et 15
01-05	01= le automatisation ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05= le automatisation ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.

13 05	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course.
14 05	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course.
05-40	Pour les automatismes TW90 : 05= espace de 15 cm environ ; ... 40= espace d'environ 30 cm ; ... 40= espace d'environ 120 cm. Pour les opérateurs WAY : 05= environ 0,5 degrés de rotation de la tige ; ... 40= environ 4 degrés de rotation de la tige REMARQUE : - avec une tige de 4 m, 4 degrés de rotation équivalent à un mouvement vertical d'environ 28 cm - avec une tige de 5 m, 4 degrés de rotation équivalent à un mouvement vertical d'environ 35 cm
15 50	Réglage de l'ouverture partielle (%) (uniquement pour TW90) REMARQUE : le paramètre est réglé en usine à 50% (moitié de la course totale); non affiché pour les automatismes WAY (commande PED non gérée).
10-99	de 10% à 99% de la course totale.
16 10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle (uniquement pour TW90) Le comptage commence lorsque l'ouverture piétonne définie au par.15 est atteinte.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
20 00	Type de signalisation fourni par la sortie COR NOTE : le signal donné par la sortie COR ne peut être utilisé que si la modalité "low power" est désactivée (L 1 00).
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 79.
01	Contact fermé si l'unité centrale fonctionne correctement. Contact ouvert si la centrale est en alarme.
02	Contact fermé si la centrale est alimenté par réseau ou par batterie chargée. Contact ouvert par anomalie : la centrale alimenté par batterie faible (niveau de tension réglé par paragr. 85) ou avec signalisation d'alarme B&LQ (la centrale n'accepte plus de commandes).
03	Contact fermé si aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Contact fermé si au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
04	Contact fermé si le automatisme n'est pas complètement ouvert. Contact fermé si le automatisme est complètement ouvert.
05	Contact fermé si le automatisme n'est pas complètement fermé. Contact ouvert si le automatisme est complètement fermé.
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque le automatisme est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, le automatisme se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 220 1, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture.
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À automatisme entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À automatisme entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture. NOTE : pour l'automatisme WAY, la commande PED n'est pas gérée.
23 03	Tolérance sur la butée d'ouverture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00, automatismes TW90) ou pour les automatismes WAY; régler la valeur du par.23 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.25 (pour les automatismes WAY : conserver la valeur d'usine).
01-05	01= tolérance minimale (tours de rotor) ... 05= tolérance maximale (tours de rotor).
24 03	Tolérance sur la butée de fermeture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00, automatismes TW90) ou pour les automatismes WAY; régler la valeur du par.24 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.25 (pour les automatismes WAY : conserver la valeur d'usine).
01-05	01= tolérance minimale (tours de rotor) ... 05= tolérance maximale (tours de rotor).

25 03	Avance sur arrêt complet d'ouverture (uniquement pour TW90) NOTE : le paramètre est visible uniquement pour les automatismes TW90 et si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00). A l'exception de la programmation des déplacements ou des manœuvres de repositionnement, où l'automatisme arrive à la butée mécanique de fermeture, dans les fermetures standard il s'arrête à l'avance. Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 25: 04 pour TW90/800 - TW90/820 03 pour TW90/600/HS - TW90/620/HS 02 pour TW90/800/R - TW90/820/R
0 1- 15	0 1= avance minimale (tour de rotor) ... 15= avance maximale (tour de rotor)
26 03	Avance sur arrêt complet de fermeture (uniquement pour TW90) NOTE : le paramètre est visible uniquement pour les automatismes TW90 et si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00). A l'exception de la programmation des déplacements ou des manœuvres de repositionnement, où l'automatisme arrive à la butée mécanique de fermeture, dans les fermetures standard il s'arrête à l'avance. Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 26: 04 pour TW90/800 - TW90/820 03 pour TW90/600/HS - TW90/620/HS 02 pour TW90/800/R - TW90/820/R
0 1- 15	0 1= avance minimale (tour de rotor) ... 15= avance maximale (tour de rotor)
27 03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement) NOTE : le paramètre n'est pas visible pour les automatismes WAY, l'inversion conduit toujours à l'ouverture totale. Réglage du temps de la manœuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles. L'arrêt du automatisme, après l'inversion causée par l'intervention du bord sensible ou de la détection obstacle, est effectué à la vitesse de ralentissement de fin de manœuvre. Par conséquent, le temps d'inversion sera légèrement supérieur à celui paramétré.
00- 60	De 0 à 60 s.
30 05	Réglage couple moteur Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide).
0 1- 09	0 1= -35% ; 02= -25% ; 03= -16% ; 04= -8% (réduction du couple moteur = plus grande sensibilité). 05= couple moteur paramétré en usine. 06= +8% ; 07= +16% ; 08= +25% ; 09= +35% (augmentation du couple moteur = moindre sensibilité).
31 15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.
0 1- 10	Couple moteur faible : 0 1= force d'impact minimale sur les obstacles ... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
1 1- 16	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 1 1= force d'impact minimale sur les obstacles ... 16 = force d'impact maximale sur les obstacles.
17	Couple moteur au 70% du valeur maximum, pour une durée d'intervention d'1 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
18	Couple moteur au 80% du valeur maximum, pour une durée d'intervention de 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
19	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 3 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
20	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 5 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
33 04	Réglage accélération au départ de la manœuvre en ouverture et fermeture
34 04	Voir chapitres 14 et 15
0 1- 05	0 1= le automatisme accélère rapidement au démarrage ... 05= le automatisme accélère lentement et graduellement au démarrage.
36 00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à l'automatisme TW90 pour s'ouvrir de 65 cm environ et pour que la lisse de la barrière WAY effectue une rotation de 5°. REMARQUE : pour les automatismes HIGH SPEED et WAY, un démarrage de 2 s est activé, indépendamment des réglages du paramètre 36.
00	Désactivée.
0 1	Activée au démarrage seulement en ouverture (y-compris la phase de récupération de position). En fermeture, l'aide est activée uniquement si la position est connue et que le automatisme se trouve à plu de 2 mètres de la fermeture complète.
02	Activée à chaque démarrage (y-compris la phase de récupération de position).

37 01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position Régler avec le paramètre 37 le couple moteur si en phase de récupération de position les valeurs configurées aux paramètres 30 et 31 sont inappropriées en vue de permettre à la porte de compléter la manœuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la porte ne reprend pas son fonctionnement normal.
00	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée exclusivement par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 31.
01	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 31 et par la valeur d'intensité maximale mémorisée en phase d'apprentissage de la course.
02	L'intervention du relevage d'obstacle représente 70% du couple maximum pour une durée d'intervention d'1 s.
03	L'intervention du relevage d'obstacle représente 80% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
04	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 3 s.
05	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 5 s.
40 05	Réglage vitesse en ouverture et fermeture Voir chapitres 14 et 15
01-05	01 = vitesse minimale, ..., 05 = vitesse maximale TW90/800 : min = 6 m/min ; max = 12 m/min TW90/600/HS : min = 6 m/min ; max = 25 m/min TW90/800/R : min = 6 m/min ; max = 18 m/min WAY/004 : min = 90° en 4" ; max = 90° en 11" WAY/005, WAY/006 : min = 90° en 5" ; max = 90° en 17"
42 03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manœuvre Au terme de la phase de ralentissement, l'automatisation continue à vitesse constante jusqu'en fin de course. L'espace est réglé par les paramètres 13 et 14.
01-08	Pour TW90/800 et TW90/600/HS : 01 = 250 RPM ; 02 = 300 RPM ; 03 = 350 RPM ; 04 = 400 RPM ; 05 = 450 RPM ; 06 = 500 RPM ; 07 = 550 RPM ; 08 = 600 RPM Pour TW90/800/R : chaque valeur est divisée par deux (125 tr/min, 150 tr/min, ...) Pour WAY : chaque valeur est divisée par 10 (25 tr/min, 30 tr/min, ...) REMARQUE : Le vitesse d'approche minimale et maximale varient selon le modèle du moteur installé. Les réglages sont divisés en étapes de ampleur constante. Valeurs indicatives : TW90/800 - TW90/820 de environ 2 m/min à 5 m/min TW90/600/HS - TW90/620/HS de environ 3 m/min à 8 m/min TW90/800/R - TW90/820/R de environ 2 m/min à 6 m/min WAY/004, WAY/005, WAY/006 : min = 10° in 1" ; max = 10° in 2,2" REMARQUE : pour régler l'approche des 10 derniers degrés de course, régler les paramètres 13, 14 à la valeur 10.
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2. La refermeture automatique est effectuée uniquement si le automatisations est complètement ouverte.
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. L'automatisation s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, le automatisations s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. L'automatisation s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisations continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisations s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisations se ferme.
51 02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. L'automatisation s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre de fermeture, le automatisations s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. L'automatisation s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisations continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisations s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisations s'ouvre.

52 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec automatisation fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le automatisme ne peut pas s'ouvrir.
01	Le automatisme s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le automatisme (utilisable uniquement si <i>L 100</i>).

53 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le automatisme s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le automatisme s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le automatisme s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisme continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisme s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisme se ferme.

54 00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le automatisme s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le automatisme s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le automatisme s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le automatisme continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le automatisme s'arrête. Une fois la photocellule libérée le automatisme s'ouvre.

55 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec automatisation fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le automatisme ne peut pas s'ouvrir.
01	Le automatisme s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le automatisme.

56 00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2), ou commande instantanée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>. REMARQUE : si les photocellules sont traversées lors de l'ouverture, le comptage de 6 s commence lorsque le système d'automatisation est en position d'ouverture complète. Si l'automatisme entre en stand-by en position de pleine ouverture, la fonction n'est pas gérée (les photocellules ne sont pas alimentées).
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT1 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
02	Activée. Le franchissement des photocellules FT2 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
03	Activé. Lorsque l'automatisme est complètement ouvert, le passage devant les cellules photoélectriques FT1 active instantanément une commande de fermeture.
04	Activé. Lorsque l'automatisme est complètement ouvert, le passage devant les cellules photoélectriques FT2 active instantanément une commande de fermeture.

57 00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST Conformément aux conditions requises par les normes sur la sécurité EN12453-EN12445, il est possible de connecter aux entrées FT1/FT2/ST des dispositifs qui utilisent un contact à 8.2 kOhm, au lieu d'un contact N.F.. Par conséquent, il faut configurer la centrale de manière adaptée.		
	FT1	FT2	ST
00	Contacts N.F. Configuration standard		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N. C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Activation de la fin de course (uniquement pour TW90) REMARQUE : le paramètre n'est visible que pour les automatismes TW90.
00	Fins de course désactivées ; la programmation et le repositionnement de la course provoquent l'appui du vantail sur les butées mécaniques, les par. 25 et 26 règlent la distance d'arrêt par rapport à ces dernières.
01	Fins de course activées ; la programmation de la course et le repositionnement sont gérés par l'activation des fins de course magnétiques d'ouverture et de fermeture.
65 05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur
01-05	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
71 01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
00	Moteur installé à gauche.
01	Moteur installé à droite.
73 00	Configuration bord sensible COS1 REMARQUE : non visible pour les automatismes WAY, entrée COS1 désactivée
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse uniquement en ouverture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse uniquement en ouverture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme s'inverse toujours.
74 00	Configuration bord sensible COS2 REMARQUE : pour les automatismes WAY, les valeurs sélectionnables sont seulement 00, 01, 02 ; le bord sensible n'agit que pendant la fermeture, en provoquant l'ouverture complète.
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse uniquement en fermeture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le automatisme s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le automatisme s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme ne s'inverse que lors de fermeture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le automatisme s'inverse toujours.
76 00	Configuration 1er canal radio (PR1)
77 01	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 79 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie pas-à-pas (PP). La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 79 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active le automatisé par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 01 et 77 01 paramétrés :

- Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

78 00	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.

79 60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manœuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manœuvre.
03-90	De 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manœuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manœuvre, pendant la durée paramétrée.

80 00	Configuration contact horloge/ Activation du mode GAPT (uniquement pour TW90)
	Quand la fonction horloge s'active, le automatisé s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le automatisé se ferme.

00	Quand la fonction horloge s'active, le automatisé s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, le automatisé s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est acceptée. Quand le automatisé redevient entièrement ouvert, la fonction horloge est réactivée.

Il est possible de connecter une horloge/minuterie externe à l'entrée PED pour obtenir le mode GAPT (gestion de l'ouverture partielle temporaire) ; celui-ci consiste en ce que :

- à la fermeture du contact PED, une ouverture partielle est effectuée, à la libération du contact, la fermeture.
- si, lorsqu'il est en position d'ouverture partielle, une commande AP est reçue, l'automatisme s'ouvre complètement, et lorsqu'il se referme, il revient en position d'ouverture partielle.
- si, en position d'ouverture partielle, une commande CH est reçue, la fermeture complète s'effectue même si le contact PED est fermé ; si une commande AP est ensuite reçue, le fonctionnement GAPT est réactivé après l'ouverture complète.
- si le contact PED est ouvert, le fonctionnement de l'automatisme revient à la norme (la commande de fermeture ferme toujours complètement).
- lorsque le mode GAPT est activé, l'entrée ORO n'est pas gérée
- les valeurs 02,03,04 ne sont pas disponibles pour les automatismes WAY (entrée PED non activée)
- les valeurs 03,04 empêchent le mode « homme présent » (par.87)

02	Mode GAPT activé, la centrale n'accepte pas les commandes AP et CH
03	Mode GAPT activé, la centrale n'accepte que la commande AP
04	Mode GAPT activé, la centrale accepte la commande AP et la commande CH

81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie
	L'activation de ce paramètre garantit que le automatisé ne reste pas ouverte à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires.

La fonction NE s'active PAS si :

- le automatisé reçoit une commande d'arrêt;
- le bord sensible s'active, détectant un obstacle dans le même sens de la fonction activée. Au contraire, si le bord sensible détecte un obstacle lors du mouvement opposé au mouvement garanti, la fonction reste activée;
- les tentatives de fermeture configurées par le paramètre 82 sont terminées;
- le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 21).

00	Désactivée. Le paramètre 82 n'est pas affiché.
01	Fermeture garantie activée. Après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre 85 puis ferme le automatisé.
02	Fermeture et ouverture activée. Si le automatisé s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre 85) et le automatisé se ferme. Si pendant la manœuvre de fermeture, le automatisé s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre 82, le automatisé se ferme. Si pendant la manœuvre d'ouverture, le automatisé s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre 82, le automatisé s'ouvre.

82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti
02-90	de 2 à 90 s de pause
92-99	de 2 à 9 min de pause

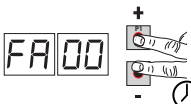
85 03	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre 85 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR au paramètre 20.
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22V avec chargeur de batterie B71/BC 24.6V avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23V avec chargeur de batterie B71/BC; 25V avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24V avec chargeur de batterie B71/BC; 25.4V avec chargeur de batterie externe B71/PBX).

86 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. 85 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR (si les paramètres 85 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, pendant plus de 30 secondes, la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, pendant plus de 30 secondes, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement l'automatisme et n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Lorsque la tension de la batterie descend en dessous du seuil sélectionné au par. 85 pendant plus de 30 secondes, elle n'accepte que les commandes de fermeture, même si l'entrée OR0 est active et si le paramètre 80 01 est actif.
04	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, pendant plus de 30 secondes, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ferme automatiquement l'automatisme et n'accepte qu'une commande d'ouverture.
05	30 secondes après la coupure de courant, une commande d'ouverture est activée ; après un clignotement de 5 secondes, le système reste ouvert et n'accepte aucune commande jusqu'au rétablissement du courant.

87 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations
00	Batterie 24 V (2x12 V) avec B71/BC. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 24 V (2x12 V) avec B71/BC. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 24 V (2x12 V) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Réduction des accélérations/décélérations/vitesses activée, pour augmenter la durée de vie de la batterie.
03	Batterie 24 V (2x12 V) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Aucune dégradation des performances. Consommation maximale de la batterie.

L0 00	Activation de la communication série REMARQUE : si le paramètre A1 est configuré sur 02, 03 (TW90 High Speed ou réversible), même si le paramètre L0 est enregistré en mémoire avec la valeur 00, B74/BCONNECT reste toujours activé (la consultation du paramètre L0 affiche 01).
00	Désactivé
01	Activation du module B74/BCONNECT
02	Activation de la carte de débogage (usage interne)

L104	Configuration du mode « low power stand-by » (uniquement pour TW90800, TW90/820) NOTE : le « low power stand-by » s'active après une inactivité qui dure le temps prédéfini, c'est-à-dire avec l'automatisation arrêtée et sans activation de commandes ou de touches sur l'afficheur. Avec l'automatisme complètement ouvert et en pause pour la refermeture automatique, le stand-by n'est pas activé, car il s'agit de toute façon d'une phase active du fonctionnement automatique (réglementée par les par. A2 et 21). De même, le comptage du temps pour la fermeture/ouverture garantie (par. B7 et B2) est considéré comme une phase active, donc le stand-by n'est pas activé. ATTENTION ! Le paramètre n'est pas affiché pour les automatismes TW90 High Speed et Réversible, ni pour les automatismes WAY.
00	Mode "low power" désactivé
01	Activation du stand-by après 5 minutes d'inactivité
02	Activation du stand-by après 10 minutes d'inactivité
03	Activation du stand-by après 15 minutes d'inactivité
04	Activation du stand-by après 20 minutes d'inactivité

FA 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE : Cette procédure n'est possible que si AUCUN mot de passe n'est défini pour protéger les données ; s'il est enregistré, il faut d'abord le déverrouiller en saisissant les valeurs P1, P2, P3, P4 (confirmé par l'affichage CP 00).
 Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre A1, B0, 71, B5, B7, L0, L1. Vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. - Appuyez sur les touches + (plus) et - (moins). - Après 4 s, l'écran clignote « E5 ». - Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. Remarque : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s.	

Numéro d'identification Le numéro d'identification est composé des valeurs des paramètres de $n0$ à $n6$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$n0$ 01	Version HW.
$n1$ 23	Année de production.
$n2$ 45	Semaine de production.
$n3$ 67	Exemple : 01 23 45 67 89 01 23
$n4$ 89	
$n5$ 01	
$n6$ 23	
	Numéro de série.
	Version séquentielle FW.

Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $o0$ à $o1$ multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$o0$ 01	Manœuvres effectuées. Exemple : 01 23 45 x100 = 1.234.500 manœuvres.
$o0$ 23	
$o1$ 45	

Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h0$ à $h1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$h0$ 01	Heures manoeuvre. Exemple : 01 23 = 123 heures.
$h1$ 23	

Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d0$ à $d1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$d0$ 01	Jours d'allumage. Exemple : 01 23 = 123 jours.
$d1$ 23	

Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec le mot de passe actif ($CP=01$), il est possible d'afficher les paramètres, mais il N'EST PAS possible de modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u> ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.	
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procédure d'activation mot de passe : - Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P1$, $P2$, $P3$ et $P4$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. - Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=01$). Procédure de déblocage temporaire: - Saisir le mot de passe. - Vérifier que $CP=00$. - La protection par mot de passe se réactive après 30 minutes d'inactivité sur les touches situées autour de l'écran, ou immédiatement en éteignant puis en rallumant l'automatisme. Procédure d'élimination mot de passe : - Saisir le mot de passe ($CP=00$). - Mémoriser les valeurs de $P1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$ - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 et $P4$ 00 correspondent à "mot de passe absent"). - Éteindre et rallumer la centrale.

CP 00 Changement mot de passe	
00	Protection désactivée.
01	Protection activée.

14 Paramètres spéciaux série High Speed et série WAY



La série High Speed (**/HS**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1000 kg ou 1600 kg (**TW90/600/HS - TW90/620/HS**), consacrés au secteur résidentiel et la série de barrières WAY Brushless avec une barre jusqu'à 5 m destinées aux secteurs résidentiel, industriel, commercial et des parkings.

La technologie High Speed permet de gérer l'automatisme à 100% plus rapidement que les automatismes traditionnels avec la possibilité de gérer séparément vitesse, accélération, ralentissement et sécurités relatives.

REMARQUE: Ne connaissant pas la mécanique du automatiser, pour garantir la maxime sécurité de l'installation, nous recommandons l'usage de bords sensibles.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie High Speed.

A102 A104 A105	Sélection du modèle d'automatisme Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION ! La valeur du paramètre A1 est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur (02, 04, 05 voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. NOTE : en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
01	TW90/800- TW90/820-
02	TW90/600/HS - TW90/620/HS
03	TW90/800/R -TW90/820/R-
04	WAY/004
05	WAY/005 - WAY/006
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01= le automatisme ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05= le automatisme ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01= le automatisme accélère rapidement au démarrage ... 05= le automatisme accélère lentement et graduellement au démarrage.
4005	Réglage vitesse en ouverture (%)
4105	Réglage vitesse en fermeture (%)
01-05	01= vitesse minimale, ..., 05= vitesse maximale TW90/600/HS: min=6 m/min; max=25 m/min WAY/004: min=90° in 4"; max=90° in 11" WAY/005, WAY/006: min=90° in 5"; max=90° in 17"



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 13.



REMARQUE : les barrières de la série WAY, qui disposent également d'un motoréducteur irréversible à vitesse non élevée, ont les mêmes paramètres de réglage pour un mouvement optimal de la barre.

15 Paramètres spéciaux série Réversible



La série Réversible (**/R**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 600 kg (**TW90/600/HS - TW90/620/HS**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel et industrielle.

La technologie RÉVERSIBLE permet d'ouvrir et fermer l'automatisation, même en l'absence d'alimentation, sans débloquer le moteur.

Lorsque l'automatisation est actionnée manuellement, en l'absence d'alimentation électrique, la rotation du moteur alimente la section de commande du moteur. **ATTENTION !** manipuler l'automatisation à la main avec modération.

La centrale permet de gérer séparément la vitesse, l'accélération, les ralentissements et les sécurités correspondantes. Le moteur étant à l'arrêt et la centrale alimentée (par le réseau ou par la batterie), le freinage électrique est activé pour empêcher le mouvement manuel de la barrière.

Par conséquent, dans le fonctionnement prolongé à batterie, l'autonomie pourra être réduite.

Si la force en freinage ne suffit pas à empêcher le déplacement manuel et un déplacement du automatisations de plus de 3 cm est détecté, la centrale démarrera une procédure de récupération position (voir chapitre 21).

REMARQUE : même RÉVERSIBLE le moteur est doté de système de déverrouillage.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie RÉVERSIBLE.

A103	Sélection du modèle d'automatisme Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION ! La valeur du paramètre A1 est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur (03 , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. NOTE : en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
01	TW90/800- TW90/820-
02	TW90/600/HS -TW90/620/HS-
03	TW90/800/R - TW90/820/R
04	WAY/004-
05	WAY/005- WAY/006-
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01 = le automatisations ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05 = le automatisations ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01 = le automatisations accélère rapidement au démarrage ... 05 = le automatisations accélère lentement et graduellement au démarrage.
4005	Réglage vitesse en ouverture (%) REMARQUE : le réglage de la vitesse est subdivisé en 5 parties égales.
4105	Réglage vitesse en fermeture (%) REMARQUE : le réglage de la vitesse est subdivisé en 5 parties égales.
01-05	01 = vitesse minimale, ..., 05 =vitesse maximale TW90/800/R: min=6 m/min; max=18 m/min



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 13.

16 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
88 5b (00 Sb)	La goupille de déverrouillage est ouverte.	-	Tourner la goupille de déverrouillage en position fermée. Vérifier le raccordement au contact de déverrouillage.
88 15	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
88 13	Bord sensible COS1 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS1 avec le contact COM.
88 12	Bord sensible COS2 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 74 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS2 avec le contact COM.
88 11	Photocellule FT1 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT1 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 10	Photocellule FT2 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 53 00 et 54 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT2 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 FE	Les deux fins de course ont le contact ouvert ou ne sont pas raccordés.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
	Si des fins de course magnétiques sont installés, le fusible de protection de l'alimentation des accessoires est peut-être grillé.	-	Remplacer le fusible F2.
88 FA	Le automatiser se trouve sur le fin de course d'ouverture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 71.	-
	Le fin de course d'ouverture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
88 FC	Le automatiser se trouve sur le fin de course de fermeture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 71.	-
	Le fin de course de fermeture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts ORO - COM. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

17 Signalisations alarmes et anomalies

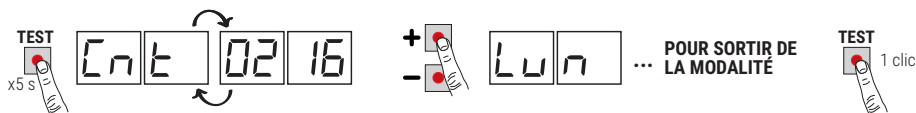
DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le automatisme ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusible grillé.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire le fusible uniquement en l'absence de tension de secteur.
	DFSt	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande. En appuyant sur la touche TEST, il est possible de masquer temporairement l'erreur et de consulter les paramètres du centrale de commande.
	P-0t	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	dRAr	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier le positionnement correct de la fin de course d'ouverture et de fermeture (si les fins de course sont activés). Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée.	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de réinitialiser la tige de déclenchement, assurez-vous que PHRS clignote à l'écran. Répéter la procédure d'apprentissage.
	MoE	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	FE	Les deux fins de course sont activés.	Vérifier le raccordement des fins de course ou présence d'objets dans le verrouillage fin de course. En l'absence d'interrupteurs de fin de course, vérifier que le par EO est réglé sur 00 .
	exemple: 15 EE 21 EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	EnE1	Encodeur non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE3	Grave dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE5 (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Alimentation insuffisante	En cas de saleté, humidité, insectes ou autre, couper la tension et nettoyer la carte et l'encodeur. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en batteries	Batteries presque déchargées.
	EnE8	Erreur de calcul de l'encodeur.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	tENP	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	SEn5	Anomalie de la commande du moteur détectée	Si le problème persiste, remplacer la centrale de commande.
	btLO (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	StoP flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Réinitialisez la tige de déclenchement et vérifiez la connexion au contact de déclenchement.
	noPH	Anomalie de la commande du moteur détectée	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, remplacer la centrale de commande.
	noPH	Problèmes dans le circuit de l'encodeur ou sur le câble de connexion.	Vérifier le bon état du câble de connexion. Couper et rétablir l'alimentation. Exécuter une commande (ouverture/pas à pas, etc.). Si noPH NE s'affiche PAS, répéter la procédure d'apprentissage. Si noPH s'affiche à nouveau, contacter l'assistance technique.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	<i>no PH</i>	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur au moteur. Vérifier que la tige de déclenchement est tournée. Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance. Vérifiez que la tension secteur est correcte et que la section du câble secteur est adéquate.
	<i>AP PE</i>	Activation involontaire de la touche TEST.	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Appuyer sur la touche TEST et vérifier la/les sécurités en alarme et les branchements respectifs des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier la tension de secteur.
	<i>AP PL</i>	Mauvais réglage des paramètres <i>30</i> et <i>31</i> .	Régler les paramètres <i>30</i> et <i>31</i> par rapport au poids et à la vitesse du vantail.
		Erreur longueur course.	Placer le automatisisation en position de fermeture complète (la signalisation du fin de course FC si les fins de course sont activés, le par.60 doit être actif) et répéter la procédure.
			Vérifier le câblage des fins de course (s'ils sont installés et activés au par.60). Si le problème persiste, remplacer le câblage.
	<i>APPN</i>		Rétablir la centrale aux valeurs standards d'usine et répéter la procédure.
			Longueur de course inférieure au minimum autorisé: augmenter la longueur.
		Longueur course maximale autorisée dépassée	Réduire le course. Contacter l'assistance technique (course excédant le maximum permis par les caractéristiques techniques)
La radiocommande a peu de de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des émetteurs.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant automatisa- tion ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.
Le automatisa- tion n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre <i>71</i> .	Sélectionner la position correcte d'installation avec le paramètre <i>71</i> .
La centrale de commande est éteinte et elle ne s'allume pas.	-	Fusible F2 grillé suite à une surtension.	Remplacer le fusible F2 par 2A.
	<i>SELF</i>	Uniquement pour TW90/800/R - TW90/820/R. Le automatisa- tion est déplacé manuellement sans être débloqué, en l'absence de tension secteur et/ou de batterie.	ATTENTION : en cas d'utiliser B71/BC, vérifier le bon branchement du chargeur de batterie à la centrale de commande (le fil rouge [+] doit être branché à la borne 5 de POWER IN, le fil noir [-] doit être branché à la borne 4 de POWER IN). Dans le cas contraire, la manoeuvre manuelle ne sera pas réalisée correctement.
La centrale n'accepte pas de commandes.	<i>SELF</i> <i>ALIM</i>	Branchements incorrect du chargeur de batterie à la centrale de commande. Après 5 s l'écran affiche l'inscription ALIM pour confirmer le branchement incorrect du bornier POWER-IN.	Inverser le branchement des fils (+) et (-) sur le bornier POWER IN de la centrale de commande (voir le branchement des batteries à la page 2). En appuyant sur la touche TEST il est possible de cacher momentanément l'erreur et consulter les paramètres de la centrale.
Le mode « low power » n'est pas activé.	<i>noLP</i>	B70/MODLP endommagé / contact de relais bloqué	Contrôle exercé par H93/RX2LP/I défectueux. Câblage entre H93/RX2LP/I et B70/MODLP défectueux.
Transformateur éteint par erreur par B70/MODLP.	<i>noLP</i>	B70/MODLP endommagé / contact de relais bloqué	Contrôle exercé par H93/RX2LP/I défectueux. Câblage entre H93/RX2LP/I et B70/MODLP défectueux.

REMARQUE : Appuyer sur la touche TEST pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.

A la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

18 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **B70/1T**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche **TEST**. La centrale affiche en séquence les paramètres suivants et la valeur correspondante relevée :

Paramètre	Fonction
r2. IQ	Afficher pour 3 s la version du firmware de la centrale.
Cnt	Affiche la position où se trouve le MOTEUR exprimée en tours au moment de la vérification, par rapport à la longueur totale. (exemple : 0.113 = moteur installée à gauche 11.00; 0.113 = moteur installée à droite 11.01).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours moteur.
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
ANP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (exemple: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0. Il est possible de relever le courant absorbé au moment de la commande.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230 V~ (nominal), bUS=20.5 tension de secteur = 207 V~ (-10%), bUS=25.5 tension de secteur = 253 V~ (+10%), bUS=31.6
CNP	Affiche le courant utilisé pour corriger les éventuels efforts relevés du moteur dus par exemple à la basse température extérieure, exprimé en Ampère (exemple : 0 = 0 A ... 4 = +6 A). Au départ de l'automatisation d'entièrement ouverte ou entièrement fermée, si la centrale relève un effort supérieur par rapport à l'effort mémorisé en phase d'apprentissage de la course, le courant à délivrer au moteur augmente automatiquement.
ASC	Affiche le seuil de courant auquel intervient la détection d'obstacle (anti-écrasement) du moteur, exprimé en Ampère. La valeur calculée automatiquement par la centrale en fonction des réglages des paramètres 30 et 31. Pour un fonctionnement correct du moteur ANP doit toujours être inférieur à la valeur ASC .
tIn	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 31, exprimé en secondes. Exemple 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
UP	Si la centrale connaît la position du automatisations au moment de la vérification, l'écran affiche : UP... position connue, fonctionnement normal. UP... position inconnue, phase de récupération position en cours.
DC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). DC DP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). DC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). DC -D automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). DC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
UF	UF U... tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF H... surintensité relevée sur l'onduleur.
nPtE	Il affiche le nombre d'interventions de protection thermique de l'onduleur. S'il affiche un nombre autre que 0000, vérifiez qu'il n'y a pas de points de contrainte excessifs et que le vantail, en venant en butée, n'active pas l'interrupteur de fin de course. Vérifiez les réglages des paramètres 30 et 31.
Hibu	Il affiche des informations sur le limiteur de tension électronique (UTILISATION INTERNE DE ROGER TECHNOLOGY ASSISTANCE TECHNIQUE).

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche **TEST**.

18.1 Mode B74/BCONNECT

L'utilisation de B74/BCONNECT doit être activée en réglant le par **L0=D** ; par défaut d'usine, ce paramètre est **DD** (désactivé). L'utilisation du dispositif requiert la désactivation de la gestion de « low power » (**L1=DD**), comme décrit au paragraphe 9.4. En insérant **B74/BCONNECT** dans le connecteur **WIFI**, toutes les fonctions de la centrale sont gérées par un navigateur Internet et des dispositifs tels que smartphone, tablette, PC, en exploitant la communication WiFi.

 Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au manuel d'installation du module de connexion **B74/BCONNECT**.

Mode "téléassistance"

Il permet l'accès et donc la gestion de toutes les données de l'unité de contrôle uniquement en mode cloud et donc avec une gestion à distance.

Lorsque la téléassistance est activée, le message **ASCC** (assistance connect controlled) apparaît sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et autres fonctions de l'écran.

Après 30 minutes, l'écran se met en veille, si l'écran est réveillé en appuyant sur une touche, l'ASCC clignotant réapparaît.

Mode de "fonctionnement d'urgence"

Elle permet d'exclure le moteur et les alarmes de sécurité (ex. photocellules et bords sensibles), en permettant l'ouverture et la fermeture de l'automatisme à basse vitesse et en présence de l'opérateur, et donc avec un mouvement des vantaux uniquement si la commande est persistante (lorsque la commande est relâchée, l'automatisme s'arrête). Le fonctionnement d'urgence est indiqué par l'activation du feu clignotant à une fréquence plus élevée.

Deux types de mode "urgence" sont possibles : résidentiel ou condominium.

1) **résidentiel** (indication clignotante sur l'afficheur **L-ES**) : la commande PP (du bornier ou de la radiocommande) est initialement gérée comme une commande d'ouverture ; ce n'est qu'une fois l'ouverture complète atteinte que l'activation de la commande fera passer les volets en mode fermeture. Ce n'est que lorsque la fermeture complète aura été réalisée que la commande pourra être rouverte.

2) **condominium** (indication clignotante de l'afficheur **L-EM**) : la commande PP est initialement gérée comme une commande d'ouverture, mais une fois complètement ouverts, les vantaux ne se fermeront plus.

Dans ce mode, l'affichage stand-by n'est pas activé, indiquant toujours le mode en cours.

En appuyant sur la touche **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et aux autres fonctions de l'écran.

ASCC	Mode "assistance à distance" de l'ASCC activé
L-ES	L-ES Mode "fonctionnement d'urgence résidentiel" activé
L-EM	L-EM Mode "fonctionnement d'urgence de la condominium" activé

19 Fonctionnement sans fins de course

Si les fins de course magnétiques ne sont pas installés (par. 60 00, fins de course désactivés ou automatisé WAY), la procédure de programmation de la course ou de récupération de la position provoque l'appui du vantail (ou de la barre) sur les butées mécaniques.

Seulement pour les automatismes TW90 : une fois la procédure terminée, l'ouvrant recule du nombre de tours établi par les paramètres 25 et 26 et, dans les manœuvres suivantes, l'ouvrant s'arrête toujours avant les butées mécaniques.

Attention ! S'assurer que la valeur du par.23 est toujours inférieure ou au plus égale au par.25 ; il en va de même pour le par.24 par rapport au par.26.

20 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation et d'alimentation par les batteries (si présentes), il est possible de débloquer le mécanisme et de le déplacer manuellement. Dans des installations avec TW90/800/R - TW90/820/R il est possible de déplacer manuellement le mécanisme sans le débloquent. Si le mécanisme se déverrouille avec la centrale alimentée, le message clignotant 5E 0P s'affiche à l'écran.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme **TW90** ou **WAY**.

Au retour du courant, si le mécanisme n'est pas complètement ouvert ou complètement fermé (en activant le fin de course correspondant, s'il est installé et validé, 60 01), ou si les fins de course ne sont pas installés (60 00), la centrale, en recevant une commande, lance une procédure de récupération de la position (voir chapitre 21).

ATTENTION ! Le capteur de déverrouillage des automatismes TW90 est magnétique et doit être alimenté pour détecter la position du goujon de déverrouillage. Lorsque la centrale est en veille (uniquement pour TW90/800), la réduction de la consommation éteint le capteur, qui perd alors sa fonction.

Il est donc permis de déverrouiller l'automatisme uniquement en l'absence d'alimentation secteur, afin d'éviter des situations de fonctionnement incorrectes ou dangereuses à la réception d'une commande (le vantail heurte la butée parce que la centrale n'a pas détecté l'actionnement du déverrouillage et n'a donc pas activé le mode de récupération de position).

21 Modalités de récupération position

Après une interruption de tension ou après le déblocage mécanique de l'automatisme, si l'automatisme n'est pas complètement ouvert ou complètement fermé (en n'activant l'un des deux interrupteurs de fin de course, s'ils sont installés et activés), la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position :

- Le mécanisme commence une manœuvre à faible vitesse.
- Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).
- Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention !** Ne pas donner de commandes dans cette phase, tant qu'elle n'est pas terminée.
- Pour les automatismes TW90 sans fin de course et pour les automatismes WAY, la position est perdue même après 3 chocs consécutifs survenant dans la même position. Le compteur de chocs est remis à zéro si la manœuvre parvient à s'achever.

En présence de fins de course (60 01)

- Si le vantail de l'automatisme est en position d'ouverture totale ou de fermeture totale, la procédure de récupération de la position est la suivante : le mécanisme libère le fin de course, s'arrête brièvement et reprend le fonctionnement à la vitesse réglée dans les paramètres 40 et/ou 41. L'arrivée au fin de course opposé se fait à la vitesse réduite réglée automatiquement (indépendamment des réglages des paramètres 13, 14 et 42), en récupérant

le contrôle de la position avec la plus grande précision.

- Si, au contraire, le vantail se trouve dans une position intermédiaire, il se déplace à vitesse réduite et l'activation d'un des deux fins de course permet de récupérer immédiatement la position.

Sans fin de course (50 00)

1. À la commande (ouverture ou fermeture), le vantail se met en mouvement et, lorsqu'il appuie sur la butée mécanique (d'ouverture/de fermeture), il inverse son sens de marche conformément au réglage du paramètre 27, 30, 31, 37 ; la centrale mémorise la position de la butée
2. À la commande opposée (fermeture ou ouverture), le vantail se met en mouvement dans le sens opposé et, lorsqu'il appuie sur la butée mécanique, il inverse le sens conformément au paramètre 27, 30, 31, 37 et mesure la distance par rapport à la butée mécanique détectée au point 1
3. Si la distance correspond à la longueur de course mémorisée (valeur INFO « L un », exprimée en tours du rotor) avec la tolérance définie au paragraphe 23 ou 24, le repositionnement est terminé avec succès. Si, en revanche, la course complète n'a pas été effectuée, la centrale conserve en mémoire la position de la dernière butée détectée : il est nécessaire de donner une commande supplémentaire pour que le vantail arrive à la butée opposée et complète ainsi la récupération de la position
4. Si, au point 3, le repositionnement s'est terminé avec succès, après 2 secondes, la porte redémarre automatiquement pour s'approcher de la butée comme choisi au paragraphe 25 (si le repositionnement est terminé lors de la manœuvre d'ouverture) ou au paragraphe 26 (si le repositionnement est terminé lors de la manœuvre de fermeture)

Pour les automatismes TW90/600/HS - TW90/800/R - TW90/820/R. Si la centrale, qui active le freinage électrique lorsque le moteur est à l'arrêt, détecte un déplacement manuel de plus de 3 cm par rapport à la position initiale, elle envoie une commande de mouvement qui ramène le vantail en position.

Pour la barrière WAY

1. À la commande (ouverture ou fermeture), la tige démarre et s'arrête lorsqu'elle appuie sur la butée mécanique (d'ouverture / de fermeture). Si elle a effectué une manœuvre complète (avec la tolérance définie au par. 23 ou au par. 24), le repositionnement est terminé.
2. Si la manœuvre précédente n'était pas complète, à la commande opposée (fermeture ou ouverture), la tige se met en mouvement dans le sens opposé et, lorsqu'elle appuie sur la butée, le repositionnement est terminé (avec la tolérance définie au par. 24 ou au par. 23).

22 Test



L'essai doit être effectué par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la automatisation motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le bon fonctionnement de la poignée de déverrouillage. Le message clignotant **SELF** doit s'afficher à l'écran.
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier le respect des forces d'impact, conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, à automatisation fermée en position intermédiaire, la bonne exécution de la phase de récupération de position tant en ouverture qu'en fermeture.
- Vérifier le réglage et l'intervention correcte des fins de course. Régler éventuellement la position du moteur.
- Vérifier qu'en fin de manœuvre il y ait au moins 2-3 cm de distance entre la automatisation et la butée mécanique (uniquement TW90 avec fins de course installés).
- Si le mode « low power » est activé (par : L 1 différent de 00), effectuer un test comme indiqué au paragraphe 9.4 (activation forcée en appuyant simultanément sur 4 touches).
- **Uniquement pour TW90/800/R - TW90/820/R.** Vérifier si, en l'absence de tension secteur et d'alimentation par batterie, en déplaçant manuellement le vantail, la centrale est alimentée et le message **SELF** s'affiche à l'écran.
- **Uniquement pour TW90/800/R - TW90/820/R.** En présence de batteries, couper l'alimentation de réseau et vérifier si le message **BRE** s'affiche à l'écran. Si le message **SELF** s'affiche suite à **RLI**, modifier le branchement des fils rouge et noir aux bornes POWER-IN comme indiqué sur fig. 2.
- Uniquement pour la **barrière WAY** : vérifier l'équilibrage correct de la barre (réglage du ressort).

Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DÉCLARE que la centrale de commande **B70/1T** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

– 2014/35/UE Directive LVD; – 2014/30/UE Directive EMC; – 2014/53/UE Directive RED; – 2011/65/UE Directive RoHS et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :
EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to

Date: 03/06/2023

Signature