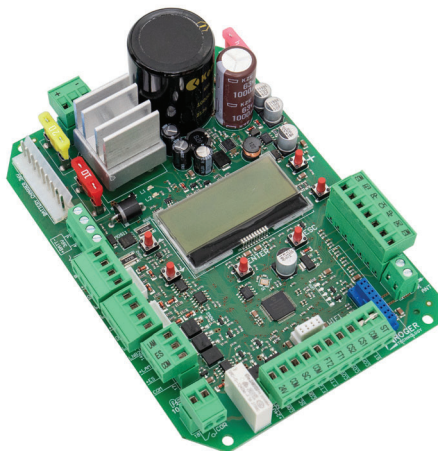


FW
R1.55



IS247 Rev.04 04/08/2026

F70/IPU36

centrale di comando per motori BRUSHLESS IPU TECHNOLOGY

Istruzioni originali



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

EN - Instructions and warnings for the installer

DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur

FR - Instructions et consignes pour l'installateur

ES - Instrucciones y advertencias para el instalador

PT - Instruções e advertências para o instalador

NLD - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur

PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora



Illustrazioni e schemi - Pictures and schemes - Bilder und Pläne Illustrations et schémas - Ilustraciones y esquemas - Ilustrações e esquemas

FW
R1.55

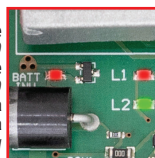
Indicazione versione hardware (HW)
 Hardware version indication (HW)

TARGET: IPU R1.50
 HW: 2

L1 = Led ROSSO di segnalazione
 RED signalling LED

L2 = Led VERDE di segnalazione
 GREEN signalling LED

BATT = Segnalazione batteria invertita
 Reverse battery warning



ENTER

ESC

Fusibile 10A
 Fuse 10A

Fusibile 15A
 Fuse 20A

Ingresso alimentazione (secondario trasformatore)
 Power supply unit (transformer's secondary)

Fusibile 4A
 Fuse 4A

Connettore scheda carica batterie (3 x 12V--- 4.5Ah)
 Plug for battery charger (3 x 12V--- 4.5Ah)

Collegamento batterie 36V e resistenza di frenatura (*)
 36V battery connection and braking resistor (*)

Collegamento MOTORE 1 (cavo 4 fili)
 MOTOR 1 connection (4 wiring cable)

EXP1, connettore accessori RS485
 EXP1, RS485 accessory connector

EXP2, connettore accessori RS485
 EXP2, RS485 accessory connector

Collegamento MOTORE 2 (cavo 4 fili)
 MOTOR 2 connection (4 wiring cable)

Morsettiere lampeggiante ed elettroserratura
 Flashing light and electric lock terminal blocks

Luce di cortesia
 Courtesy light

Microcontrollore DSP 70 MIPS
 DSP CPU 70 MIPS

Morsettiere delle sicurezze
 Safeties terminal blocks

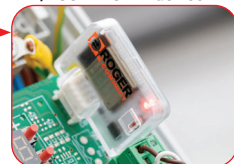
Connettore per applicazione WiFi B74/BCONNECT
 Connector for B74/BCONNECT WiFi application

Display LCD retroilluminato 128x64 punti e 6 tasti di programmazione
 128x64 dots backlit LCD display and 6 programming keys

Morsettiere dei comandi
 Commands terminal blocks

Connettore ad innesto per radio ricevente
 Plug-in connector for radio receiver

Dispositivo IP B74/BCONNECT
 B74/BCONNECT IP device

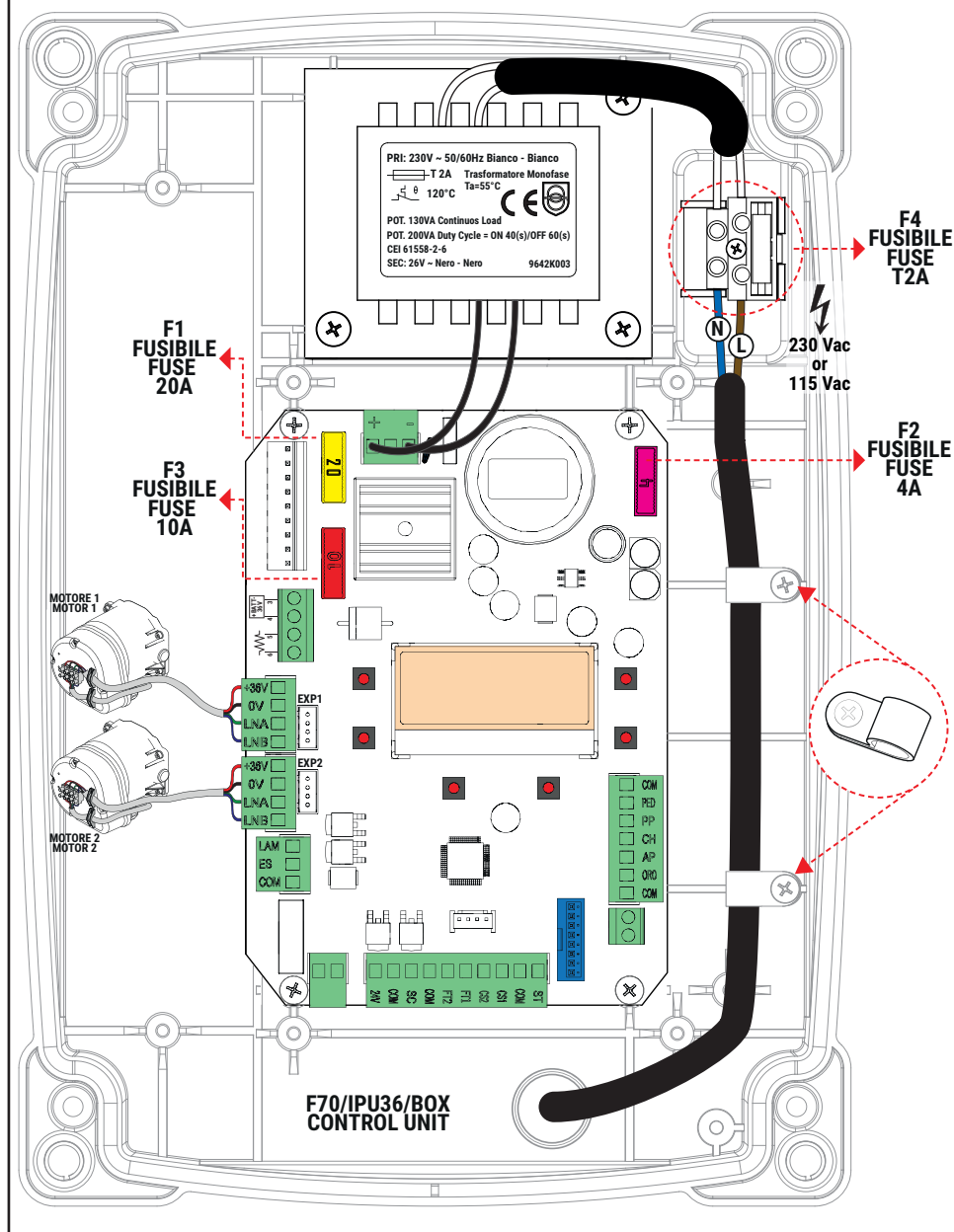


ATTENZIONE: la centrale F70/IPU36 non è compatibile con le serie BM30, BH30, BG30, MONOS, BE20, BR20, SMARTY, BR21, AYRON, BH23, BIONIK, BR41.

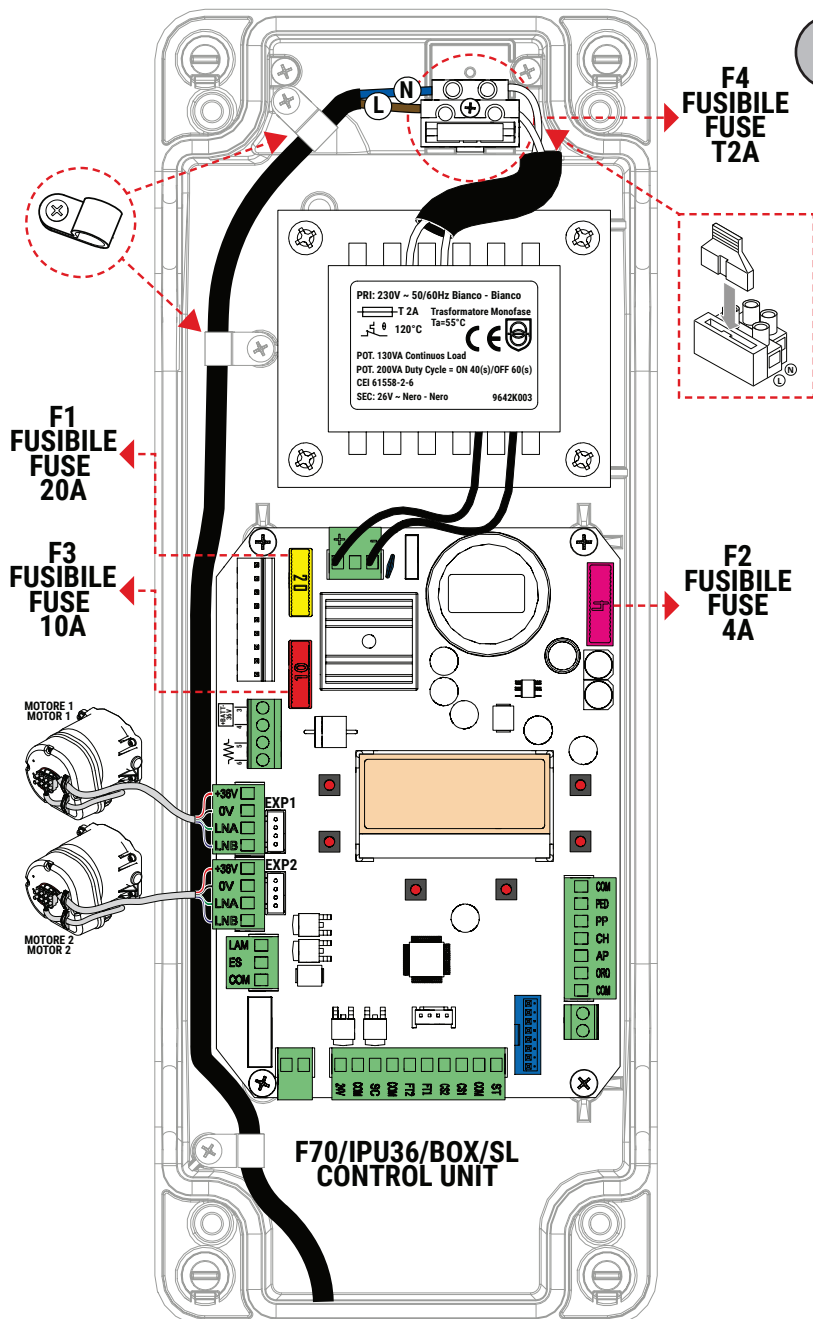
ATTENTION: the F70/IPU36 control unit is not compatible with the BM30, BH30, BG30, MONOS, BE20, BR20, SMARTY, BR21, AYRON, BH23, BIONIK, BR41 series.

F70/IPU36/BOX

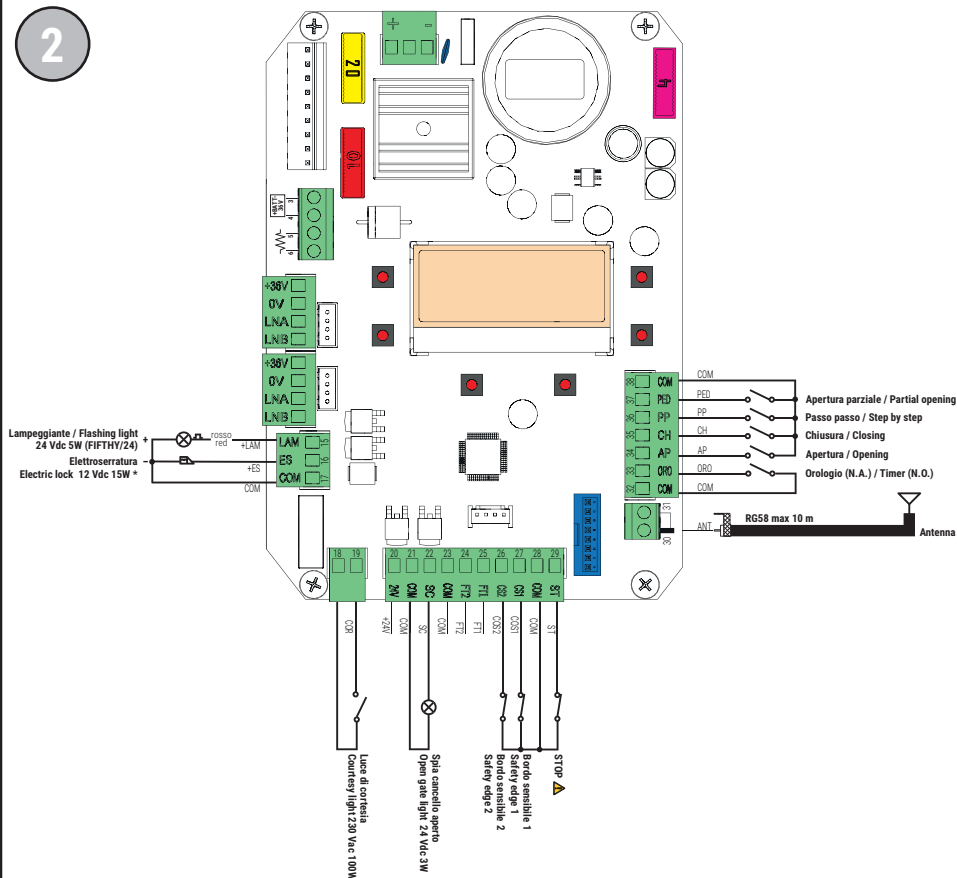
1



F70/IPU36/BOX/SL



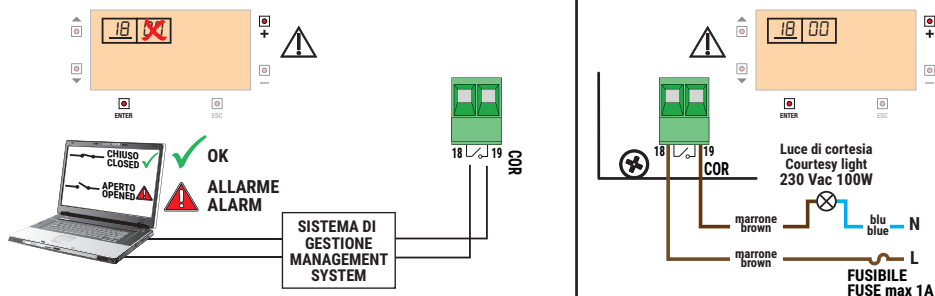
2



(*) $V_{media}=12V_{---}$; $V_{max}=40V_{---}$
 (*) $V_{average}=12V_{---}$; $V_{max}=40V_{---}$

3

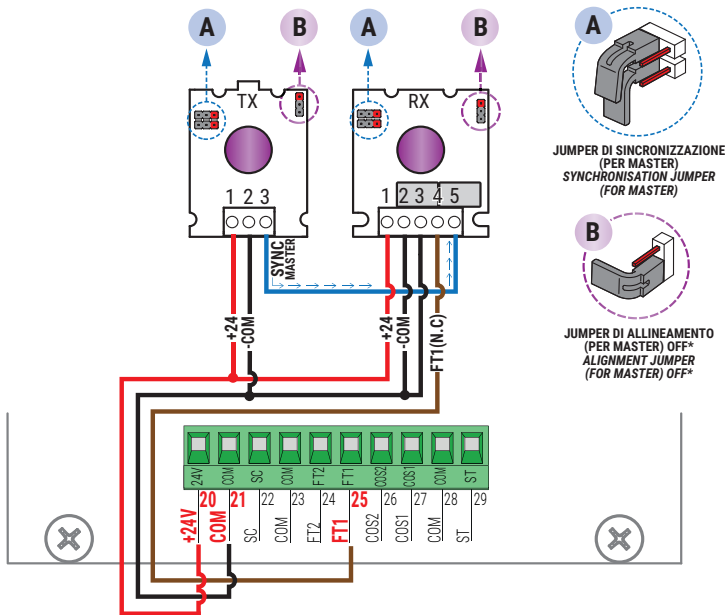
Utilizzo alternativo dell'uscita COR (par. 1B diverso da 00).
 Alternative use of COR output (par. 1B different from 00).



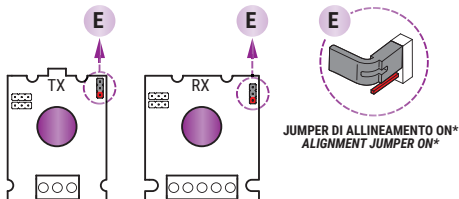
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

4



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

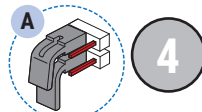
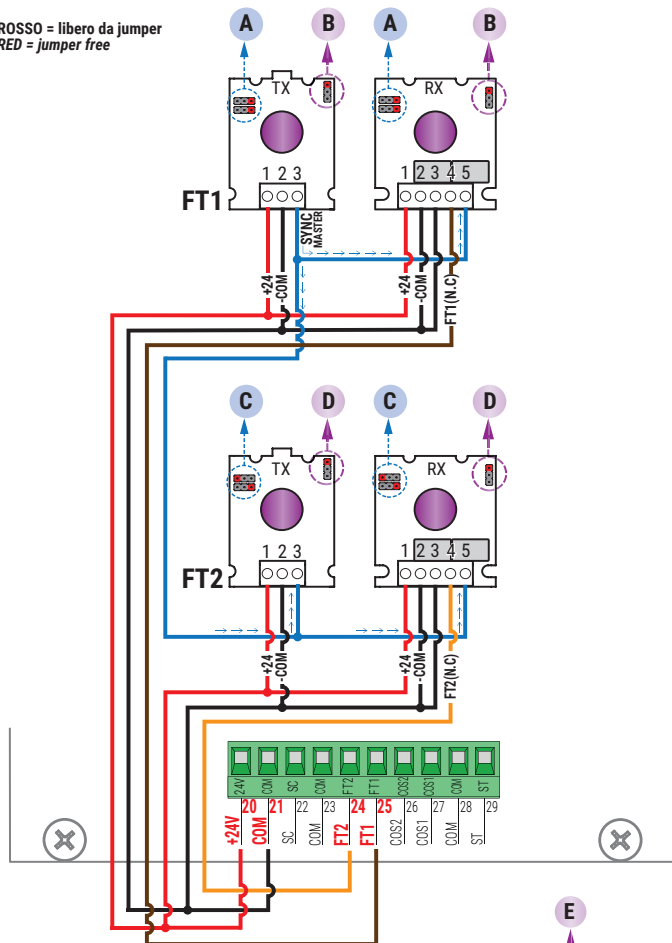
Scollegare la morsettera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

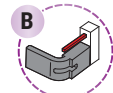
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

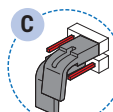
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



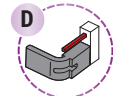
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



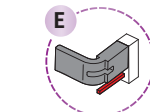
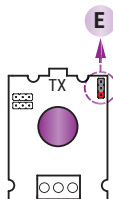
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE) OFF*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

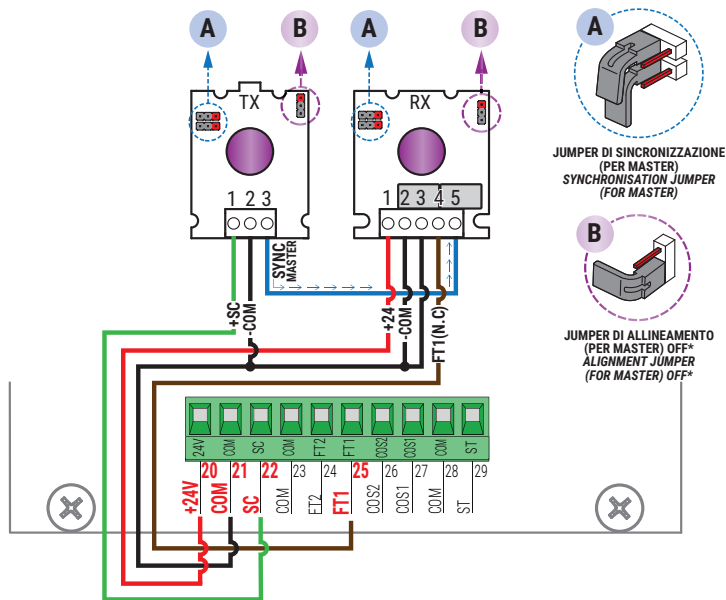
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

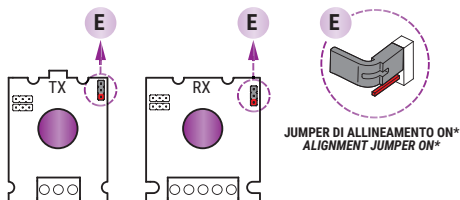
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

5



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**. La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento: procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

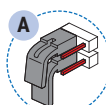
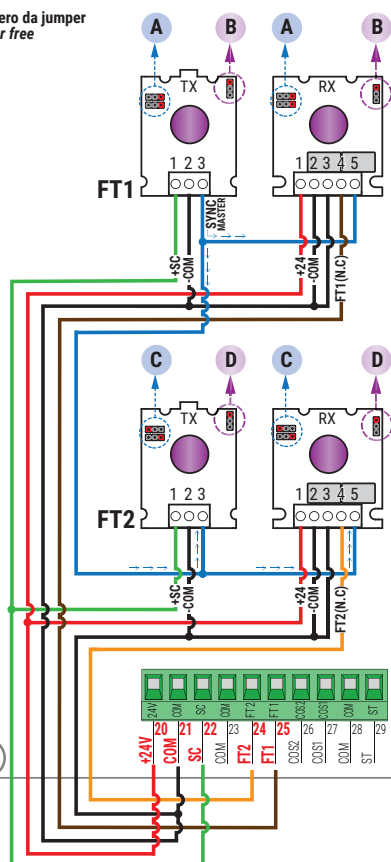
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCPELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÁ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

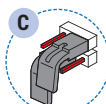
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



**JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)**



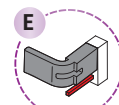
**JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF***
**ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF***



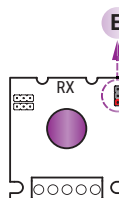
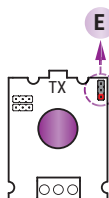
**JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)**



**JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF***
**ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF***



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento: procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

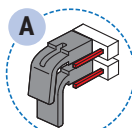
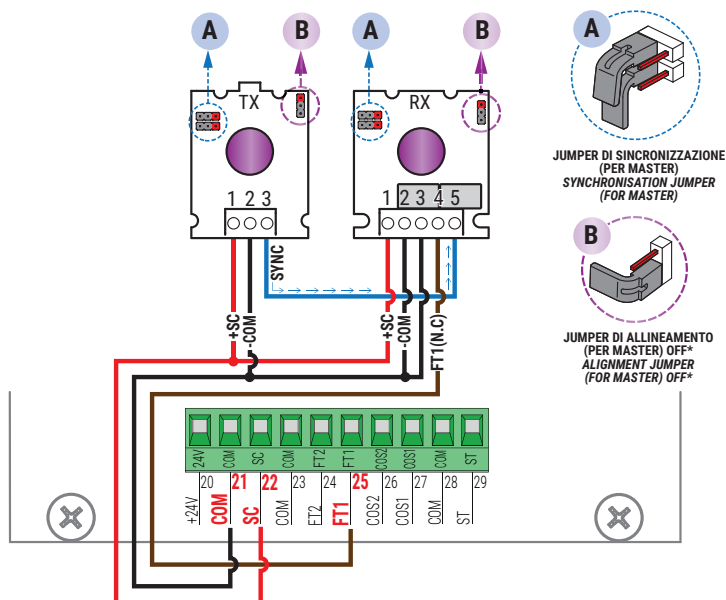
BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

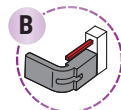
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

6

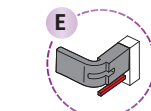
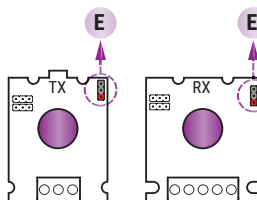


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / RECOMMENDED USE for Series **F4ES - F4S** photocells

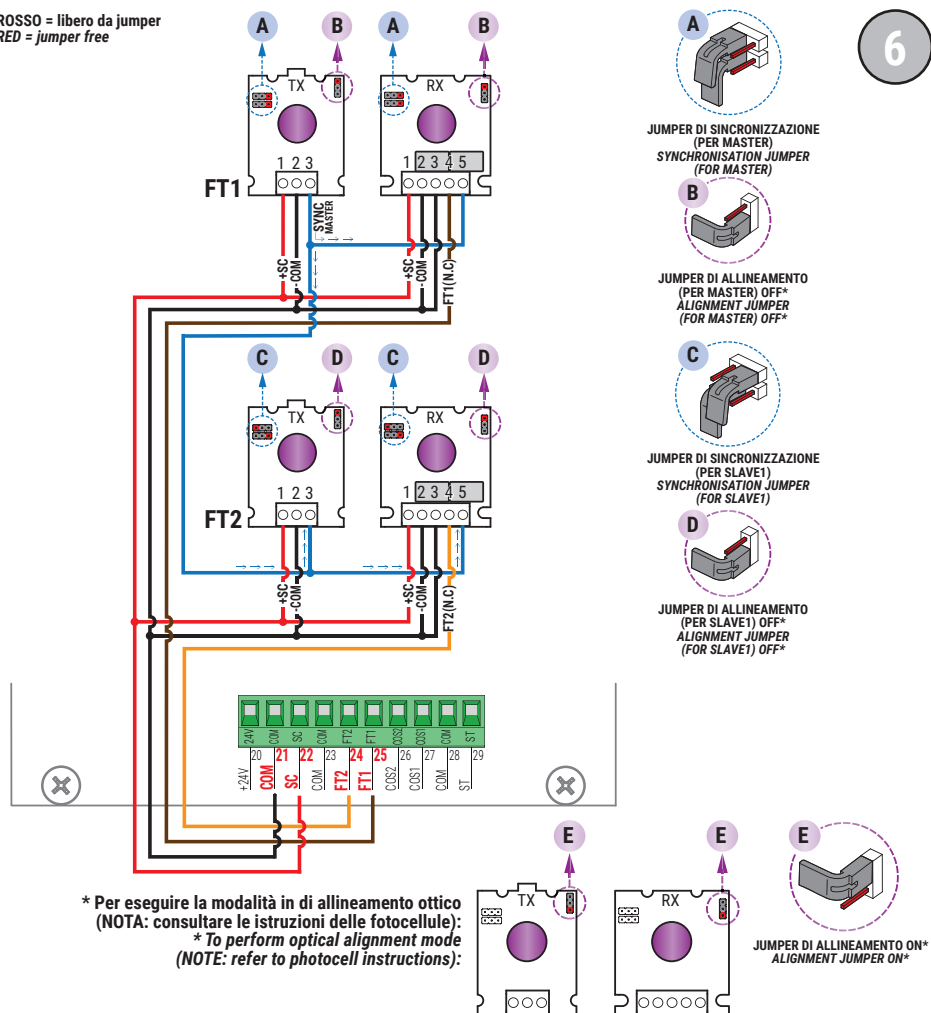
BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

6



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

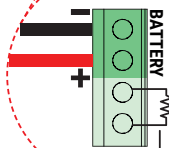
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

7

**B71/BCIPU
CARICA BATTERIE
BATTERY CHARGER**

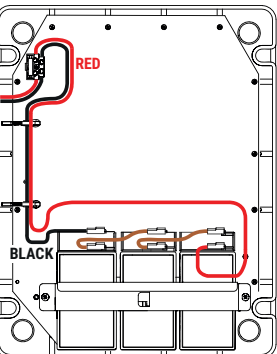


Se richiesto dall'automazione, collegare una resistenza di adeguata potenza per assorbire l'energia in frenatura.
If required by the automation, connect a resistor of adequate power to absorb the braking energy.

max. 3m
1.5mm²

**F5
FUSE
T10A
5x20**

HT421



**3 x 12V DC
4.5Ah**



AGM Battery ONLY

ELETTRONICA DI COMANDO A BORDO MOTORE (F70/INV36/1) ON-BOARD MOTOR COMMAND ELECTRONIC UNIT (F70/INV36/1)

8

TARGET: **MOT** R1.20
HW:1 IPW:
SERN:
R485: BOOT:1.30

NOTA: la versione del FW dell'inverter (es. R1.20) non va di pari passo con la versione FW di F70/IPU36
NOTE: the FW version of the inverter (e.g. R1.20) does not match the FW version of the F70/IPU36



ENTER



ESC

Collegamento a elettroblock (opzionale)
Connection to electroblock (optional)

BDDW = contatto "elettroblock inserito" (N.C.)
BDDW = "electroblock on" contact (N.C.)

BDUP = contatto di sblocco (N.C.) o contatto "elettroblock disinserito"
BDUP = unlock contact (N.C.) or "electroblock off" contact (N.C.)

FC2 = finecorsa chiusura (N.C.)
FC2 = closing limit switch (N.C.)

FC1 = finecorsa apertura (N.C.)
FC1 = opening limit switch (N.C.)

Connettore per espansione RS485
RS485 expansion connector

Foro di centraggio
Centring hole

Morsettiera di connessione a F70/IPU36
Terminal block for connection to F70/IPU36

L1M = Led ROSSO di segnalazione
RED signalling LED

L2M = Led VERDE di segnalazione
GREEN signalling LED

Morsettiera di connessione alle fasi motore
Connection terminal block to motor phases

Foro di centraggio
Centring hole

Riferimento MOTORE NV/200/DX - NV/200/SX
MOTOR reference NV/200/DX - NV/200/SX

Morsettiera di connessione a F70/IPU36
Terminal block for connection to F70/IPU36

Morsettiera di connessione all'elettronica di comando a bordo motore



Il collegamento della centrale al motore deve essere eseguito in assenza di alimentazione di rete/batteria
The connection of the control unit to the motor must be carried out without mains/battery supply

MODALITÀ FUNZIONAMENTO B73/RGB

B73/RGB OPERATING MODE

9

LED ROSSO FISSO
FIXED RED LED

LED VERDE FISSO
FIXED GREEN LED

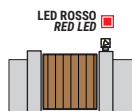
LED ROSSO LAMPEGGIANTE
(lampeggio continuo)
RED LED FLASHING
(continuous flashing)

LED VERDE LAMPEGGIANTE
(lampeggio continuo)
GREEN LED FLASHING
(continuous flashing)

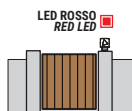
LED ROSSO DI PRESENZA
(lampeggio discontinuo)
RED PRESENCE LED
(discontinuous flashing)

LED VERDE DI PRESENZA
(lampeggio discontinuo)
GREEN PRESENCE LED
(discontinuous flashing)

TIPO / TYPE "A"



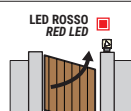
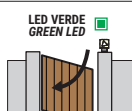
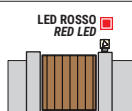
TIPO / TYPE "B"



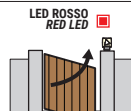
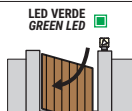
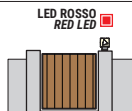
TIPO / TYPE "C"



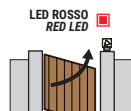
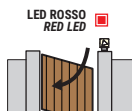
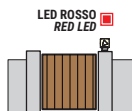
TIPO / TYPE "D"



TIPO / TYPE "E"

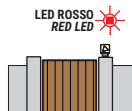


TIPO / TYPE "F"

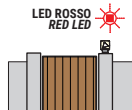


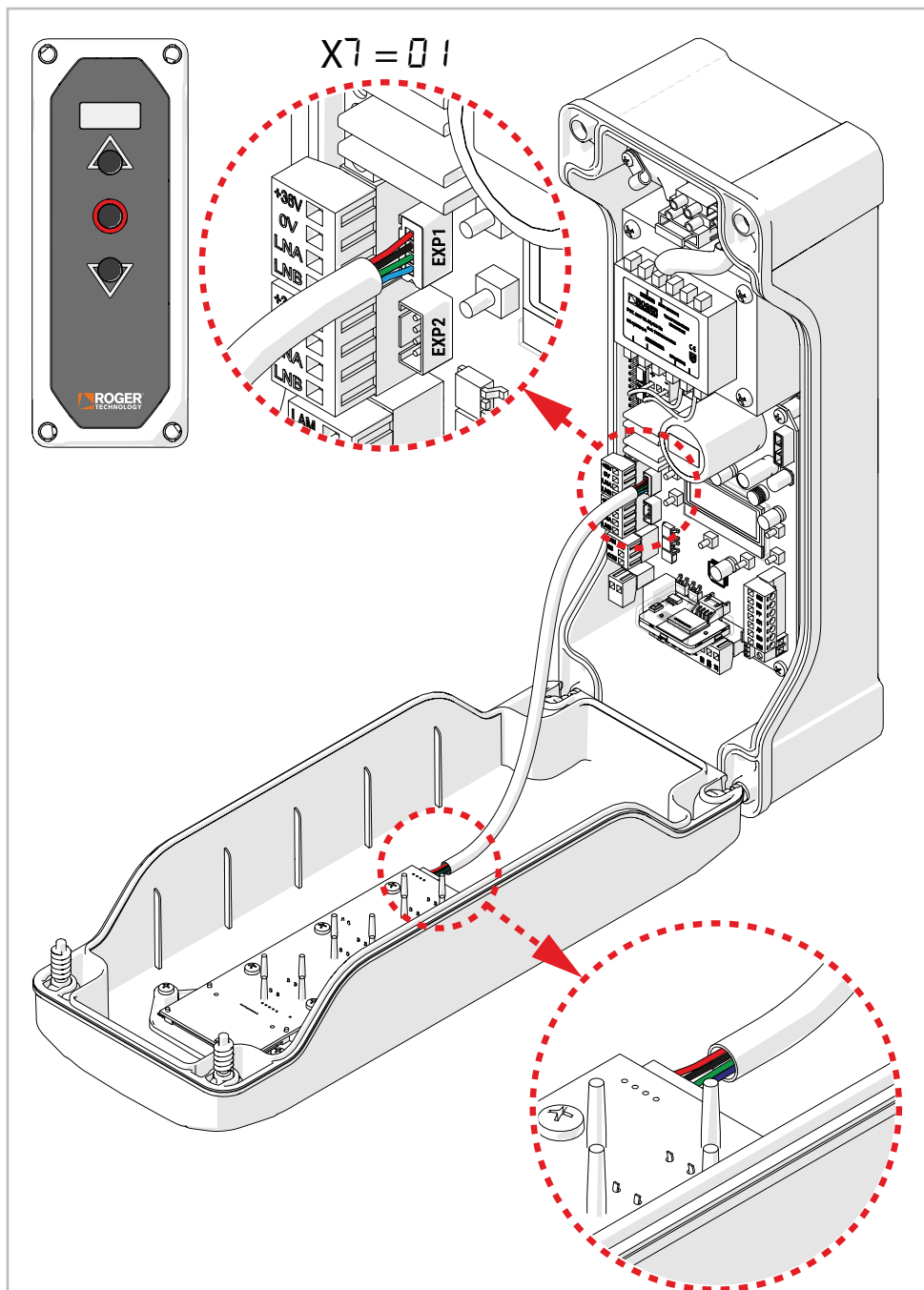
DISPONIBILI SOLO PER PARAMETRO / ONLY AVAILABLE FOR PARAMETER x3=07, x3=08

TIPO / TYPE "G"



TIPO / TYPE "H"





1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale **F70/IPU36** sert de contrôleur logique des actionneurs électroniques (onduleurs) montés à bord du moteur, et permet la réalisation de toute automatisation à un ou deux moteurs, simplement en réglant les paramètres du menu, en utilisant l'interface à écran LCD rétro-éclairé et les habituelles touches de sélection.

F70/IPU36 transforme l'alimentation reçue du transformateur dans les tensions de travail nécessaires, 36V--- pour les modules d'onduleur et 24V--- pour les accessoires (clignotant, cellules photoélectriques).

La connexion aux moteurs est réalisée par le biais d'un câble à 4 conducteurs, deux fournissant l'alimentation et deux étant dédiés à la communication série RS485 avec protocole ModBus à grande vitesse, qui permet d'avoir le contrôle en temps réel de tous les paramètres de fonctionnement des moteurs et de synchroniser l'action des deux moteurs entre eux, relativement aux fonctions logiques requises par le paramétrage choisi dans le menu.



Attention à la configuration du paramètre $\overrightarrow{A0}$ et $\overrightarrow{A1}$. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.

Il est possible d'utiliser deux types différents d'automatisation sur la même embrasure.

Régler convenablement les vitesses, les ralentissements et les retards en ouverture et fermeture en fonction du type d'installation, en veillant à la superposition appropriée des vantaux.

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **F4ES** ou **F4S**.



Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme raccordé.

3 Mises à jour version R1.55

- Problèmes de gestion des LOG vers B74/BCONNECT résolus
- Gestion du par.56 améliorée (refermeture après passage de la cellule photoélectrique)
- Gestion des par.73 et 74 améliorée pour les bords sensibles 4k1
- Gestion de la commande AP persistante améliorée
- Affichage rétabli de l'état de déblocage des motoréducteurs de la série NAVI, dans la page WEB « Instant Checkup » de B74/BCONNECT
- Bug résolu : activation involontaire du mot de passe lors de la récupération à partir d'une sauvegarde des paramètres via B74/BCONNECT

4 Caractéristiques techniques produit

	F70/IPU36
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50 Hz (F70/IPU36/115 - 115 V~ ± 10% 60 Hz)
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE	230 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE	600 W
FUSIBLES	F1 = 20A protection circuit d'alimentation moteurs F2 = 4A protection de l'alimentation de la serrure électrique F3 = 10A protection circuit d'alimentation à batterie F4 = T2A protection circuit primaire du transformateur
MODULES ONDULEURS À BRANCHER	2
ALIMENTATION MODULES ONDULEURS	36V---
CONNEXION SÉRIE DES MODULES ONDULEURS	RS485, Protocole ModBus, 115200 baud
TYPE DE CONTRÔLE D'ONDULEUR	à capteur, avec encodeur haute résolution (embarqué dans le moteur)
TYPOLOGIE MOTEUR	ROGER BRUSHLESS AVEC ONDULEUR EMBARQUÉ (RS485) - avec onduleur 36V~ intégré - contrôle à orientation de champ (FOC), à capteur (encodeur haute résolution)
PUISSANCE NOMINALE PAR MOTEUR	90 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE PAR MOTEUR	250 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	10 W (24 V---)
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / --- (contact pur)
PUISSANCE LUMIÈRE PORTAIL OUVERTE	3 W 24 V---
PUISSANCE MAXIMALE ÉLECTROSERRURE	15 W 12 V--- (tension moyenne) (*)
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	20 W 24 V--- (750 mA - protection électronique contre la surcharge)
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C
DEGRÉ DE PROTECTION	IP54
DIMENSIONS PRODUIT	F70/IPU36/BOX dimensions en mm 330x230x115 Poids: 3,9 kg F70/IPU36/BOX/SL dimensions en mm 380x145x130 Poids: 4,5 kg F70/IPU36/BOX/SL dimensions en mm 380x145x130 Poids: 4,6 kg

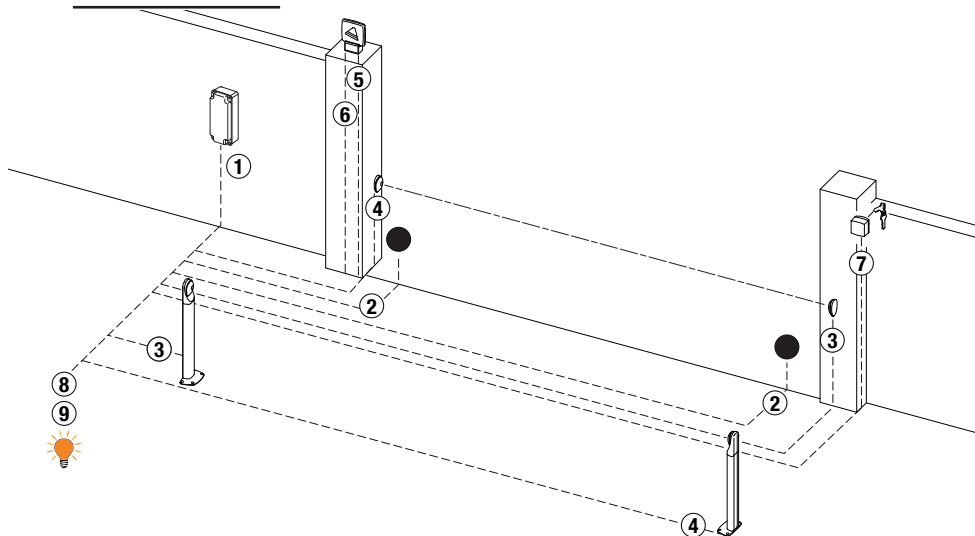
(*) La sortie de l'électroserrure fournit une tension de 36V--- nominal (max 40V---) modulée à 30% (30% ON, 70% OFF). L'appareil à raccorder doit donc pouvoir résister à une tension maximale de 40V---.



La somme des absorptions de tous les accessoires branchés ne doit dépasser les données de puissance maximale indiquées dans le tableau. Les données sont garanties **UNIQUEMENT** avec des accessoires d'origine ROGER TECHNOLOGY. L'utilisation d'accessoires non d'origine peut provoquer des dysfonctionnements. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité pour les installations incorrectes ou non conformes.

Tous les branchements sont protégés par des fusibles, voir tableau. La lumière de courtoisie nécessite un fusible extérieur.

5.1 Installation type



FR

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 2x1,5 mm²
2	Moteur 1, Moteur 2	Câble 4x1,5 mm² (max 10 m) - 4x2,5 mm² (max 20 m) 4x4 mm² (max 30 m) *
3	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm² (max 20 m)
4	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm² (max 20 m)
5	Clignotant FIFTHY/24 Alimentation 24V=== à LED	Câble 2x1 mm² (max 10 m)
6	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
7	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm² (max 30 m)
8	H85/DEC - H85/DEC2 (connexion à l'unité de contrôle)	Câble 4x0,5 mm² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2
9	Lumière portail ouverte Alimentation 24V=== 3W max	Câble 2x0,5 mm² (max 10 m)
10	Lumière de courtoisie (contact pur) Alimentation 230V~ (100 W max)	Câble 2x1 mm² (max 20 m)

(*) Les deux câbles de connexion LNA, LNB sont dédiés à la communication série et ils peuvent être de section réduite par rapport aux deux +36V et 0V utilisés pour alimenter le moteur.
Pour LNA (câble vert), LNB (câble bleu) : 0,5 mm² (max 10m) ; 1 mm² (max 30m)



CONSEILS: En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

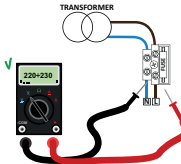
5.2 Description des raccordements

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 2G1,5 et le brancher aux bornes L (marron) et N (bleu), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (fig. 1-2) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.



Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension d'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230V ~ ±10 % pour centrale F70/IPU36.
- 115V ~ ±10 % pour centrale F70/IPU36/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

i Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

	DESCRIPTION
	Branchement à l'alimentation de réseau 230V~ ±10% (115V~ ± 10% 60Hz). Fusible T2A.
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation centrale ; en alternative, on peut utiliser le dispositif B71/PBX en veillant à la polarité de la connexion. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au MOTEUR 1 - ROGER BRUSHLESS AVEC ONDULEUR EMBARQUÉ (RS485). Vérifiez les connexions de la fig. 1. ⚠ Le raccordement de l'unité de commande au moteur doit être effectué sans alimentation secteur/batterie.
	Raccordement au MOTEUR 2 - ROGER BRUSHLESS AVEC ONDULEUR EMBARQUÉ (RS485). Vérifiez les connexions de la fig. 1. ⚠ Le raccordement de l'unité de commande au moteur doit être effectué sans alimentation secteur/batterie.
	Raccordement au kit batteries B71/BCIPU (voir fig. 7) ⚠ En cas de connexion de batterie inversée, le LED BATT s'allume : la débrancher immédiatement et corriger l'erreur. i Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCIPU. Seulement pour certains types d'automatisme (ex. : SL/180/R faut brancher aux bornes 5,6 une résistance de puissance (la valeur est spécifiée dans le manuel d'utilisation de l'automatisme) afin de limiter les crêtes de tension lors du freinage ; le non-respect de cette indication peut causer un dommage à F70/IPU36 ou à l'onduleur F70/INV36/1 contenu dans l'automatisme.

6 Commandes et accessoires



Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres **50**, **51**, **53**, **54**, **73** et **74**.

LÉGENDE:

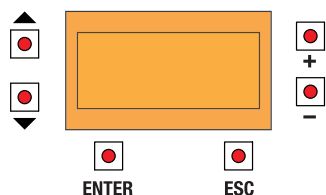
N.A. (Normalement ouvert)

N.C. (Normalement fermé)

CONTACT	DESCRIPTION
19(COR)  18	Sortie pour raccordement à la lumière de courtoisie (contact pur) 230V~ 100 W - 24 V~/--- 40 W (fig. 3).
19(COR) 18	Contact pur de signalisation de : • unité de commande en alarme/anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible) ; • portail complètement ouvert/portail complètement fermé (fig. 3). Le mode de fonctionnement de la sortie COR est géré par le paramètre 18 . Le niveau de signalisation de batterie déchargée est réglable au paramètre 85 .
15(+LAM)  17(COM)	Raccordement clignotant (24V--- - intermittence 50%) (fig. 2). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement du paramètre A5 et les modalités d'intermittence du paramètre 78 .
16(+ES)  15(COM)	Entrée pour raccordement électroverrouillage (12V--- 15W) (fig. 2). Le fonctionnement du électroverrouillage est réglé par le paramètre 28 - 29 . Vmedia = 12V---, Vmax=40V---; voir tableau "CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT" 168
20(+24V) 21(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs; voir tableau "CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT" page pag. 168 La centrale a une limitation électronique au courant émissible aux accessoires (comme à la sortie SC), c'est pourquoi en cas de surcharge (ou de court-circuit), il y a exclusion pendant quelques secondes (à l'écran, l'inscription 24V OFF apparaît), pour ensuite rétablir la tension. Cette situation doit être évitée, car un fonctionnement irrégulier et anormal de l'automatisme à long terme peut endommager F70/IPU36.
22(SC)  23(COM)	Raccordement voyant portail ouverte 24V--- 3 W (fig. 2) Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre AB .
22(SC)  23(COM)	Raccordement test photocellules et/ou économie batterie (fig. 5 et 6). Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne 22(+SC) . Régler le paramètre AB 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Régler AB 03 ou AB 04 . ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 22(SC) pour l'essai cellules photoélectriques ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant portail ouvert.
24(FT2)  23(COM)	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement photocellules FT2 (fig. 4-5-6). Les photocellules FT2 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 53 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en ouverture. - 54 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en fermeture. - 55 01. Si la cellule photoélectrique FT2 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. - 57 00. Contact à l'entrée N.F. (normalement fermé). Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 24(FT2) - 23(COM) ou paramétrer les paramètres 53 00 et 54 00 . ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série R90/F4ES , G90/F4ES ou T90/F4S .
25(FT1)  23(COM)	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement photocellules FT1 (fig. 4-5-6). Les photocellules sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - 51 02. Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - 52 01. Si la cellule photoélectrique FT1 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. - 57 00. Contact à l'entrée N.F. (normalement fermé). Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 25(FT1) - 23(COM) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 00 . ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série R90/F4ES , G90/F4ES ou T90/F4S .

CONTACT	DESCRIPTION
26(COS2) 28(COM) 	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS2 . Le bord sensible est configuré en usine avec les paramètres suivants : – 74 00. Le bord sensible COS2 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 26(COS2) - 28(COM) ou régler le paramètre 74 00.
27(COS1) 28(COM) 	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS1 (fig. 2). Le bord sensible est configuré en usine avec les paramètres suivants : – 73 03. Si le bord sensible COS1 (contact NF) est activé, le portail s'inverse toujours. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 27(COS1)-28(COM) ou régler le paramètre 73 00.
29(ST) 28(COM) 	Entrée commande d'arrêt STOP (N.F. ou 8.2 kOhm). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY. Le contact est configuré en usine avec les paramètres suivants : – 57 00. Contact à l'entrée N.F. (normalement fermé).
30(ANT) 31 	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
33(ORO) 32(COM) 	Entrée contact temporisé horloge (N.A.). Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le contact HORLOGE est fermé par la centrale et le portail se ferme.
34(AP) 32(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.A.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
35(CH) 38(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
36(PP) 38(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre R4.
37(PED) 38(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.O.). Dans les automatisations à deux vantaux battants, l'ouverture partielle provoque par défaut l'ouverture totale du VANTAIL 1. Dans les automatisations à un vantail battant, l'ouverture partielle est configurée en usine à 50% de l'ouverture totale.
RECEIVER CARD	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : – PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 76. – PR2 - commande de ouverture partielle (modifiable par le paramètre 77).
CHARGEUR DE BATTERIES B71/BCIPU 3 x 12V--- 4.5Ah (*) Seulement type AGM . (*) les batteries peuvent être stockées à l'intérieur de la boîte code HT421	(Fig. 7) En l'absence de tension de réseau, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche dans la page dédiée aux alimentations l'icône de la batterie (avec la mention EXT en cas d'utilisation de B71/PBX), jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries descende en dessous du seuil de sécurité. L'écran affiche l'icône de batterie déchargée (Battery Low) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand le portail est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manoeuvre interrompue. REMARQUE : si les temps de retard sont désactivés (paramètres 25 et 26) avec le fonctionnement en batterie, un temps de retard fixe de 1,5 s est activé dans tous les cas. Pour réduire la consommation des batteries, il est possible de brancher le positif à l'alimentation des émetteurs des cellules photoélectriques à la borne SC (voir fig. 5 et 6). Régler R8 03 ou R8 04. Dans ce cas, quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale coupe l'alimentation sur les dispositifs. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCIPU .
WIFI	Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT. Ce dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance).

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
▲	Pour revenir en arrière dans l'affichage de la page MENU / pour déplacer le curseur de sélection de l'option MENU vers le haut.
▼	Pour continuer dans l'affichage de la page MENU / pour déplacer le curseur de sélection de l'option MENU vers le bas
ENTER	Permet d'accéder au MENU, en affichant le curseur sur la première option ; en appuyant dessus, l'on accède à l'option et il est possible de la modifier
ESC	Pour quitter le menu/niveau précédent / enregistrement de la valeur réglée
+	Pour augmenter une valeur
-	Pour diminuer une valeur

Lorsque **l'écran n'est pas éclairé**, appuyer une fois sur une touche quelconque autour de l'écran pour réactiver le rétroéclairage lorsque **l'écran est éclairé**, appuyer sur une touche pour, en plus de permettre la navigation dans les menus, régler l'auto-extinction après 5 minutes.

Si l'écran s'éteint (en attente), maintenir les touches ▲ et ▼ pressées pendant 5 secondes pour le réactiver : l'image s'affichera à nouveau sur l'écran à cristaux liquides.



ATTENTION : Éviter de couper et de rebrancher l'alimentation car les informations sur l'état de charge de la batterie se perdraient et elles ne seraient récupérées qu'à la fin d'un cycle de charge complet.

Il est possible de rétablir les valeurs des paramètres standard d'usine en maintenant les touches ▲ et ▼ enfoncés pendant 4 secondes lors de l'allumage de F70/IPU36.

Il est possible aussi de rétablir les paramètres standard en agissant sur le paramètre 90 (voir description au paragraphe 10.2)

8 Signaux lumineux

LED	DESCRIPTION	
	- Normalement éteint - Il s'allume si la batterie est branchée inversée aux bornes 3, 4 : la débrancher immédiatement et corriger l'erreur	
L1 BATT		
L2	- Normalement éteint 1 clignotement lent : commande d'ouverture envoyée aux moteurs 2 clignotements lents : commande de fermeture envoyée 1 clignotement très lent : commande d'arrêt envoyée - Allumé fixe : calage moteur en cours - Clignotements rapides et répétés : Programmation de la course	

9 Navigation à travers les menus



Certains MENUS ne peuvent qu'être consultés, ils ne prévoient pas d'options modifiables.

Pour les MENUS modifiables :

1. En cliquant sur ENTER le curseur se place sous la première option du menu.
2. En cliquant sur la flèche haut ▲ ou la flèche bas ▼ le curseur se déplace d'une option du menu à une autre.
3. En cliquant sur ENTER, l'on accède au sous-menu qui, à son tour, peut avoir d'autres options modifiables ou être de consultation uniquement.
4. Avec les touches + et -, il est possible de modifier les valeurs sous lesquelles une ligne de curseur est affichée. Pour revenir au niveau précédent, appuyer sur ESC et la valeur sera enregistrée dans la mémoire.

10 Menu



Les données sont indiquées à titre purement indicatif

10.1 Menu de bienvenue



Cadenas fermé : protection de mot de passe activée

Cadenas ouvert (crochet tourné à gauche) : protection de mot de passe débloquée

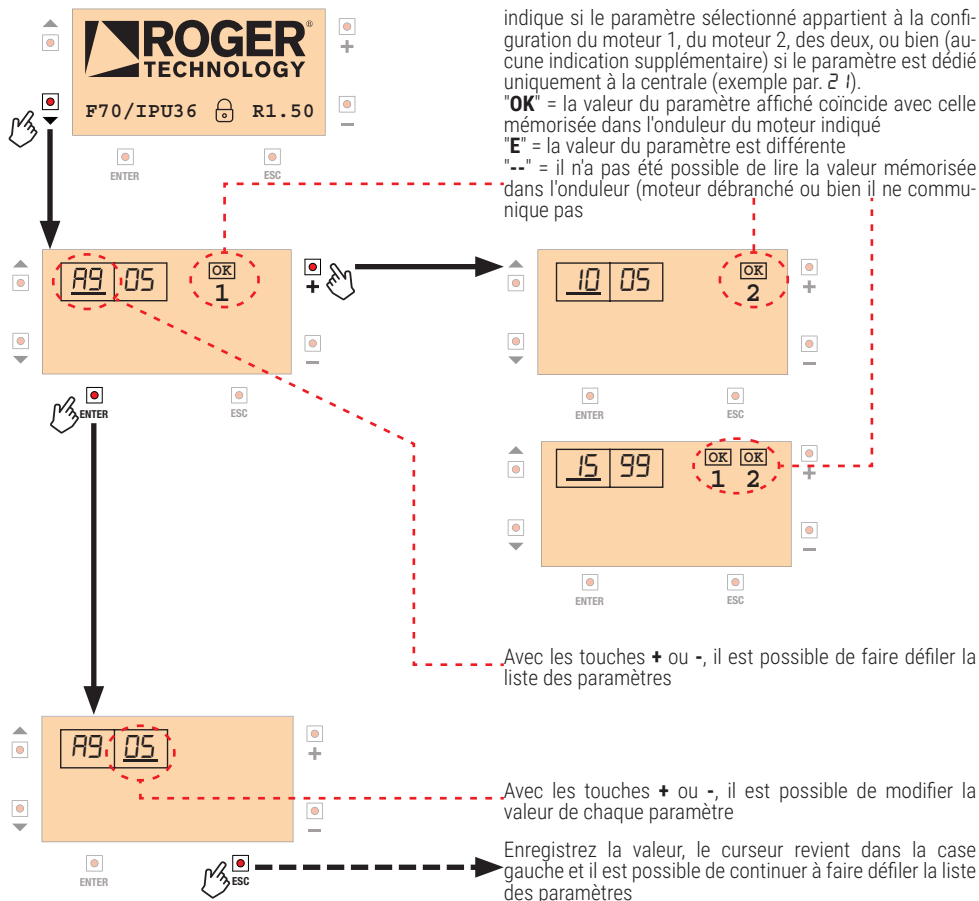
Version FW

Nom central

10.2 Menu de réglage des paramètres de fonctionnement central

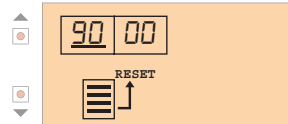
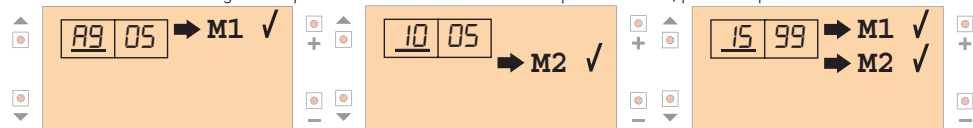


Les données sont indiquées à titre purement indicatif



REMARQUE : La mémorisation du paramètre est effectuée tant dans la mémoire de la centrale que dans la mémoire de l'onduleur à bord du moteur (s'il s'agit d'un paramètre dédié à celui-ci).

La destination où est enregistré le paramètre est mise en évidence par une icône, par exemple :

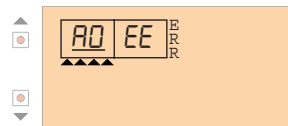


Restoration valeurs standard d'usine

+ **REMARQUE :** cette procédure est possible uniquement si aucune protection par mot de passe n'est établie. Les paramètres suivants ne sont pas rétablis : *A0, A1, 28, 29, 60, 61, 70, 71, 72, 86, 87*.

- En visualisant le paramètre *90*, et en maintenant les touches « + » et « - » enfoncées pendant 5 secondes, l'écran présente l'icône suivante en signalant le rétablissement des valeurs d'usine pour les paramètres de la centrale ; une fois cette opération terminée, on enregistre les paramètres dédiés au moteur 1 et au moteur 2 dans les onduleurs, en obtenant ainsi l'initialisation du système complet (centrale et moteurs) aux valeurs d'usine.

ATTENTION ! Attendre que l'icône s'éteigne (opération achevée) avant de changer la page de menu.



Erreurs sur les paramètres

+ L'inscription **ERR** indique qu'il y a au moins une erreur sur les paramètres ; elle se positionne sur le premier des paramètres en anomalie, avec l'encadré à droite contenant la mention « **EE** ».

- Si l'erreur est dans la mémoire EEPROM de F70/IPU36, un curseur denté est affiché sous la case ; par contre, si l'erreur est due à une différence entre la valeur dans la mémoire F70/IPU36 et la valeur dans la mémoire de l'onduleur, l'affichage **E** ou **E** se présentera.

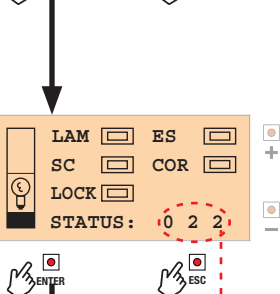
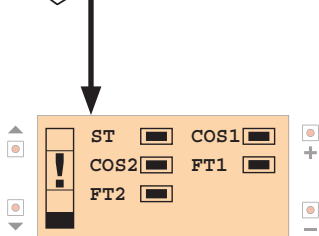
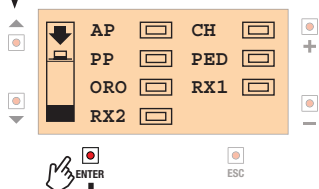
1 2

En appuyant pour la première fois sur la touche « + » (ou « - »), la valeur d'usine est affichée ; par des pressions successives, on peut régler la valeur souhaitée. Après l'enregistrement, s'il y a d'autres paramètres en anomalie, on passe au suivant. Après avoir éliminé toutes les erreurs, l'inscription ERR à côté de la case disparaît.

10.3 Menu affichage de l'état des entrées de commande / sécurités / sorties



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



AFFICHAGE DE L'ÉTAT DES ENTRÉES DE COMMANDE

Si l'encadré dédié est noir, cela signifie que la commande est active.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DES ENTRÉES DE SÉCURITÉ

Si l'encadré dédié est noir, cela signifie que la sécurité est active et au repos ; si l'encadré est vide, la sécurité est en alarme. Si le nom de la sécurité n'apparaît pas, cela signifie qu'elle a été désactivée par un paramètre.

REMARQUE : selon le type d'automatisation contrôlée dans cette page, des indications peuvent également apparaître concernant (s'ils sont gérés) : la fin de course d'ouverture (FA1, FA2), de fermeture (FC1, FC2) et de déblocage (SBL1, SBL2) respectivement du MOTEUR1 et MOTEUR2.

Certains types d'automatisation peuvent inclure des fonctions gérées par des capteurs supplémentaires, dont l'état peut donc être affichés sur cette page, par exemple :

LKU : position de l'électroserrure en HAUT (pêne dormant libre)

LKD : position de l'électro-pêne en BAS (pêne dormant bloqué).

Si le nombre total des sécurités dépasse les 8 positions dans la page, en appuyant sur la touche « - », on défille vers le bas en visualisant les positions restantes, en appuyant sur la touche « + », on revient à la première ligne.

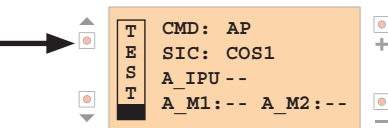
Revenir au menu précédent

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DES ENTRÉES SORTIES

Si l'encadré dédié est noir, cela signifie que la sortie est active ; si l'activation du clignotant est intermittente par la centrale, l'indication à l'écran sera également intermittente. LAM, ES, SC, COR sont des sorties de F70/IPU36 ; en outre, s'il y en a, il y a des indications de sorties entraînées par l'onduleur dans les moteurs, par exemple :

LOK1 : la case noirie signifie que le pêne dormant intégré dans le moteur 1 est alimenté (pêne dormant déverrouillé).

Ces chiffres donnent une indication sur l'état de la communication aux niveaux F70/IPU36, onduleur 1 et onduleur 2. Si tout est normal, les chiffres varient très rapidement et reviennent régulièrement à 0, si par contre, quelque chose se débloque, alors il reste un chiffre différent du 0 fixe.



Retour à l'affichage de l'entrée des commandes

MODE TEST

L'activation d'une commande ou d'une sécurité est signalée par l'allumage du clignotant et du voyant d'avertissement (la commande n'affecte pas l'automatisme) ; sur la ligne CMD, la commande active (AP, CH ; ...) est mise en évidence pendant 5 secondes, tandis que sur la ligne SIC, la sécurité la plus prioritaire est en alarme (l'avertissement disparaît lorsque la sécurité revient à l'état de repos).

A_IPU, A_M1 et A_M2 affichent un numéro d'alarme selon les tableaux ci-dessous.

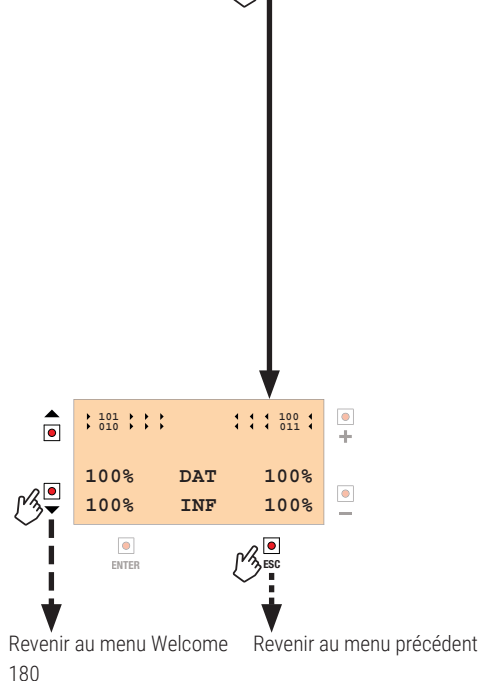
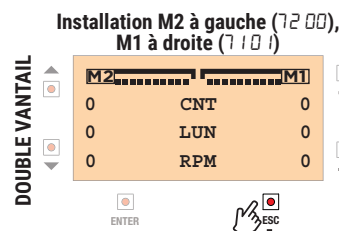
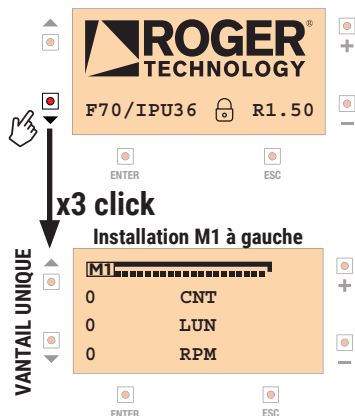
ALARMES POUR MOTEUR 1 / MOTEUR 2		
1	Court-circuit détecté sur les phases du moteur	11 Pas de données de synchronisation ou données de synchronisation corrompues dans la mémoire EEPROM du variateur : synchronisation du moteur nécessaire
2	Surcharge du moteur détectée	12 Erreur encodeur 1 : pas de communication avec l'encodeur
3	Tension d'alimentation du moteur trop faible détectée	13 Erreur encodeur 2: erreur transitoire (sans gravité)
4	Activation de la protection thermique du moteur	14 Erreur encodeur 3: erreur grave, il faut déconnecter le câble du moteur (4 fils) de l'unité de contrôle, attendre 10 secondes et le reconnecter, en vérifiant que l'alarme a disparu
5	Surchauffe du moteur détectée	15 Rotor du moteur bloqué (synchronisation impossible)
6	Perte de contrôle du moteur détectée, si elle se reproduit, il faudra synchroniser le moteur	16 La synchronisation du moteur a échoué, la mesure de la position du rotor est hors tolérance
7	Erreur d'étalonnage dans le contrôle du courant du moteur REMARQUE : l'alarme est critique et ne permet pas la réinitialisation automatique de la fonctionnalité du variateur. Contacter le service après-vente	17 Aimant du encodeur manquant ou endommagé ; variateur mal positionné ou mal fixé sur le moteur
8	EEPROM endommagée	18 Incompatibilité des données du moteur entre le variateur et le F70/IPU36 détectée, contacter le service
9	Erreur EEPROM sur la longueur de la course	19 La sélection du modèle de moteur est incorrecte (modèle non géré par le variateur)
10	Erreur EEPROM sur la cartographie actuelle	20 Moteur défectueux ou phases du moteur non connectées

ALARMES F70/IPU36		
1	Pas de communication avec l'onduleur 1	5 Très faible tension d'alimentation
2	Pas de communication avec l'onduleur 2	6 Surcharge du circuit de la résistance de freinage
3	Pas de communication avec l'onduleur 1 et 2	7 Défaut de fréquence du réseau
4	Surcharge de la sortie 24V	

10.4 Menu affichage de la position du portail et grandeurs INFO



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



Si, en phase initiale de démarrage de l'automatisation (après l'allumage), les données n'ont pas été lues correctement par les moteurs, l'inscription « --- » est affichée à la place des valeurs.

L'icône M1 (et M2 en cas d'installation à double vantail) est affichée par la partie (gauche/droite) correspondant à la sélection de paramètre 71 et 72.

CONFIGURATION VANTAIL UNIQUE (par. 70=01) : dans la partie de l'écran sous l'icône M1, les valeurs INFO fournies par le MOTEUR 1 s'affichent (CNT, LUN, RPM, ...). Avec les touches + ou -, il est possible de faire défiler la liste des grandeurs INFO, affichées toujours par groupes de trois.

M1 **VANTAIL FERMÉ**

M1 **VANTAIL OUVERT**

CONFIGURATION DOUBLE VANTAIL (par. 70=02) : dans la partie de l'écran, les valeurs INFO fournies par le MOTEUR 1 (CNT, LUN, RPM, ...) s'affichent sous l'icône M1 et les valeurs INFO fournies par le MOTEUR 2 s'affichent sous l'icône M2.

Avec les touches + ou -, il est possible de faire défiler la liste des grandeurs INFO, affichées toujours par groupes de trois.

M2 **M1** **VANTAUX FERMÉS**

M2 **M1** **VANTAUX OUVERTS**

Une fois la liste des grandeurs INFO dédiées aux moteurs terminée, on trouve les grandeurs récapitulatives pour F70/IPU36:

- IPUBUS tension d'alimentation moteurs
- IPUAMP courant absorbé par les moteurs
- IPU_ST état numérique de l'automatisation
- IPU_UP -- position des deux moteurs connue
- 1- position M1 inconnue
- 2- position M2 inconnue
- 12 position des deux moteurs inconnue
- IPU_OC 1- achèvement fermé
- 2L en fermeture
- 2P en ouverture
- 2- totalement ouvert
- IPU_UF 1- tension détectée trop basse
- 2- surintensité détectée absorbée par les moteurs

Page qui donne des informations sur la qualité de la communication RS485 entre F70/IPU36 et les modules d'onduleur à bord du moteur.

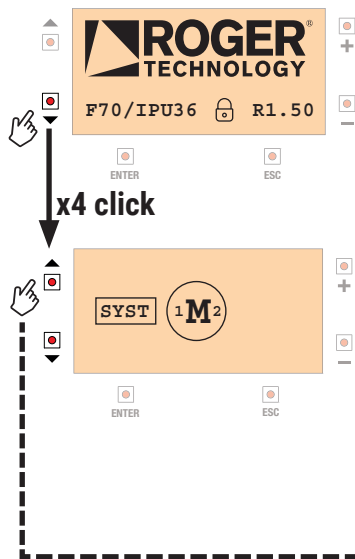
À côté de DAT apparaît le pourcentage (100 = absence d'erreurs de communication) de messages menés à bonne fin concernant les données de fonctionnement du moteur ; à côté d'INF, celui concernant la communication des données INFO.

Une valeur basse et stable signifie qu'il y a des problèmes de communication, c'est pourquoi il est bon de vérifier la qualité du câble de branchement, sa section et son parcours.

10.5 Menu affichage des alarmes



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



À gauche de l'icône du moteur s'affiche l'état du MOTEUR1, à droite celui du MOTEUR2 (s'il est présent).

À l'allumage, F70/IPU36 effectue en premier lieu une phase de lecture des données des moteurs branchés, en récupérant des informations sur ceux-ci et sur leur gestion (paramètres, type de sécurité qu'ils gèrent).

Cette phase se divise en deux :

- lecture de paramètres de système (SYST à l'écran)
- lecture des informations concernant les données échangées (INFO à l'écran).

Cette phase dure, si tout fonctionne correctement, environ 1 seconde, après quoi PASS est affiché ; si par contre, une alarme est active, l'icône correspondante est affichée.

ALARME	DESCRIPTION	ALARME	DESCRIPTION
	Court-circuit détecté sur phases du moteur		Erreur encodeur 2: erreur transitoire (non grave)
	Surcharge détectée dans le moteur		Erreur encodeur 3: erreur grave, il est nécessaire de débrancher le câble moteur (à 4 fils) de la centrale, d'attendre 10 secondes puis de le rebrancher, en vérifiant que l'alarme a disparu
	Surchauffe moteur détectée		Erreur encodeur 4: erreur de mesure de la position magnétique, aimant endommagé ou instable
	Activation de la protection thermique du moteur		Donnée de calage absente de la mémoire EEPROM de l'onduleur, ou bien corrompue : il est nécessaire d'effectuer un calage du moteur
	Panne moteur ou bien phases du moteur non branchées		Échec du calage du moteur, mesure de position hors tolérance
	Tension d'alimentation moteur détectée trop élevée		Aimant d'encodeur absent ou endommagé ; onduleur mal positionné ou mal fixé sur le moteur
	Tension d'alimentation moteur détectée trop basse		Rotor du moteur bloqué (impossible d'effectuer le calage)
	Choc détecté		Détection d'erreur dans les données de l'EEPROM de l'onduleur à bord du moteur
	Perte de contrôle moteur détectée, l'exécution d'un calage du moteur est demandée		Position inconnue, phase de repositionnement activée
	Erreur d'étalonnage dans le contrôle en courant du moteur REMARQUE : l'alarme est critique et ne permet pas le rétablissement automatique de la fonctionnalité de l'onduleur. S'adresser au service d'assistance.		Absence de communication avec onduleur 1
	Activation du limiteur de tension (résistance extérieure de puissance branchée aux bornes 5 et 6)		Absence de communication avec onduleur 2
	Surcharge détectée dans le limiteur de tension (se rétablit après 5 secondes)		La sélection du modèle de moteur est erronée (modèle non géré par l'onduleur)
	Erreur encodeur 1: absence de communication avec encodeur		Erreur détectée dans la fiche technique du moteur, contacter l'assistance

Pour réinitialiser l'alarme, appuyer sur la touche ENTER : l'icône d'alarme clignote. En cas de plusieurs icônes d'alarme allumées, il est possible de déplacer le curseur clignotant au moyen des touches de ▲ et ▼. Appuyer sur ENTER pour afficher la catégorie d'alarme (ALARME MÉMOIRE, ENCODEUR, ONDULEUR) et sa description synthétique. Appuyer sur la touche « - » : si l'alarme est annulable, l'icône s'éteint et le message PASS revient ; dans le cas contraire, cela signifie que les conditions d'alarme existent encore.

Si une alarme se produit, l'écran passe régulièrement à un écran qui présente les indications possibles suivantes :

- **INV.FW 1** ou **INV.FW 2** ou **INV.FW 1-2**: incompatibilité relevée entre F70/IPU36 et F70/INV36/1 (respectivement : onduleur 1, onduleur 2 ou les deux): consulter les informations IFW dans le menu d'information IDVER (par. 10.17). Cette situation peut limiter les fonctions ou même bloquer l'automatisme et elle peut se produire si des versions différentes de F70/IPU36 et F70/INV36/1 sont connectées. La solution consiste à mettre à jour le micrologiciel d'une des deux en utilisant B74/BCONNECT.

- **ALARM** ou **WARNING**: à intervalles réguliers, l'écran affiche la page des alarmes, en permettant de voir quelle est l'icône de signalisation d'alarme / avertissement.

- **M. RELEASE**: si le contact de déblocage est géré dans l'automatisation, l'ouverture de la poignée empêche le démarrage de l'automatisation ; il est possible de consulter l'état du déblocage à la page dédiée à l'affichage des sécurités.

- **SEL.MOT**: il indique que la sélection du moteur effectuée sur F70/IPU36 ne correspond pas à celle mémorisée à l'intérieur de la mémoire de l'onduleur, donc F70/IPU36 est en ARRÊT forcé (l'automatisation ne peut pas démarrer). Définir la valeur correcte de par **RD** (ou **A 1**).

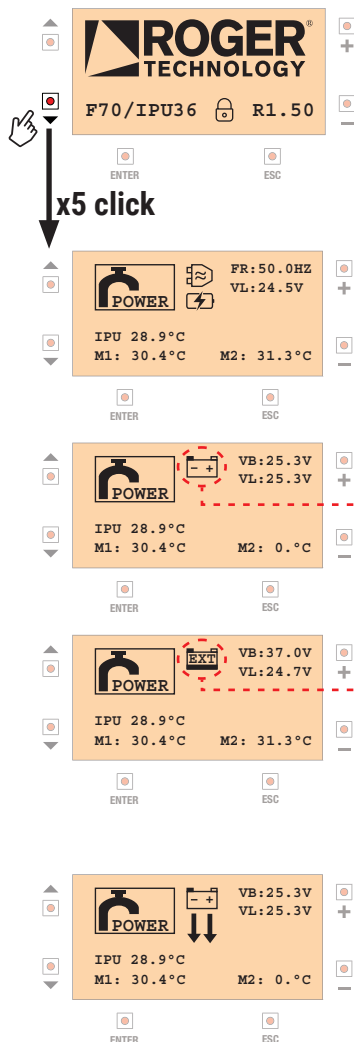
- **24V OFF**: cela indique que la protection pour surcharge est intervenue sur la sortie 24V (la tension à la borne est coupée pendant quelques secondes).

Quand la page est affichée avec ces indications, en appuyant sur la touche ESC, on sort du menu et tant que l'on navigue dans les pages du menu (en agissant sur les touches autour de l'écran), l'alarme n'apparaît plus ; passées 10 secondes à compter de l'activation de la dernière touche, l'affichage alterné recommence, en attirant ainsi l'attention sur l'alarme activée.

10.6 Menu de contrôle



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



FR= fréquence de réseau

VL= tension fournie à la sortie +24V. Si la protection contre la surcharge est intervenue, la mention OFF s'affiche

La température mesurée à bord de la centrale (F70/IPU36) et à bord des onduleurs (M1, M2) s'affiche.

 Icône affichée quand la charge de la batterie est activée : uniquement en présence de tension de réseau, si le chargeur de batterie est enclenché **B71/BCIPU** et si la batterie est branchée aux bornes 3-4.

L'icône clignote à intervalles réguliers pour signaler l'activité en cours ; si la batterie est débranchée, l'icône disparaît.

— Fonctionnement avec batterie (chargée) si une batterie est branchée aux bornes 3,4 de F70/IPU36 avec chargeur de batterie enclenché.

 Batterie déchargée
(sous le seuil établi au par.B5)

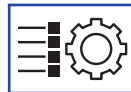
— Fonctionnement avec batterie externe (B71/PBX36 branchés aux bornes d'alimentation 1,2, à la place du transformateur secondaire).

 Batterie externe déchargée
(sous le seuil établi au par.B5)

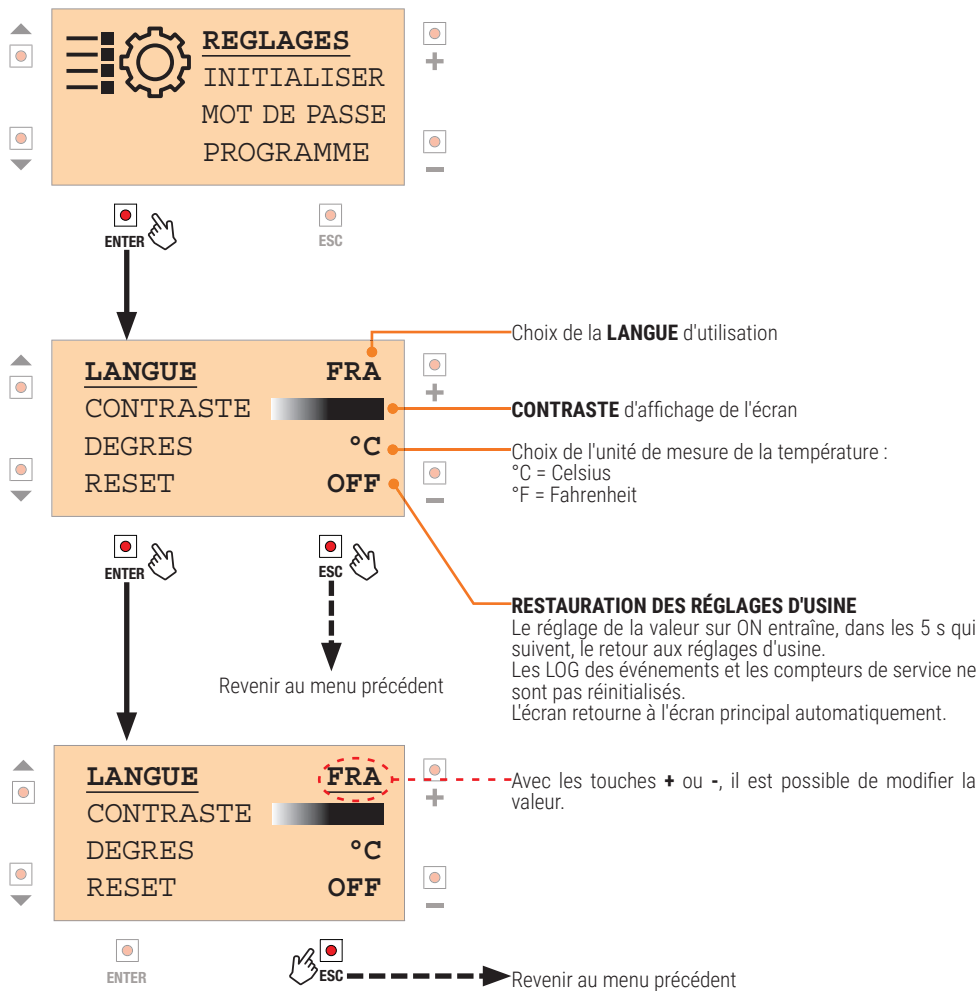
En cas de fonctionnement par batterie et que celle-ci est trop déchargée, si avec des moteurs en marche on détecte une absorption élevée de courant, le symbole  s'affiche sur l'écran : ceci indique que la centrale maintient le fonctionnement pendant un maximum de 10 secondes. Si la situation continue, la batterie sera déconnectée. La centrale se remettra en fonctionnement en présence de tension de réseau ou avec tension de batterie 36 V.

Si la tension de batterie descend au-dessous du niveau critique (atteignable si le par.B5 est réglé sur 00, donc aucune gestion de batterie prudente), le symbole  se présente et la centrale n'accepte plus de commandes jusqu'à ce que la tension de batterie remonte à 36 V.

10.7 Menu réglages



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



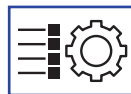
Pour afficher/modifier les autres facilités d'utilisation, se placer sur celle concernée (avec les touches ▼ et ▲) et répéter la même procédure.



ÉCRIRE PAR : permet d'enregistrer dans l'onduleur sélectionné les paramètres actuellement présents dans l'interface F70/IPU36 (utile en cas de remplacement de l'onduleur).

En appuyant sur ESC, l'initialisation indiquée ci-dessus dans l'onduleur sélectionné s'active, en affichant les icônes d'envoi de commande et de confirmation successive d'exécution.

10.9 Menu mot de passe



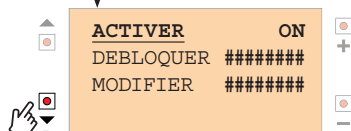
Les données sont indiquées à titre purement indicatif



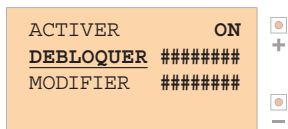
État d'activation mot de passe sur ON

Pour accéder aux réglages (réglage des paramètres, programmation de la course, calage des moteurs, initialisation de l'onduleur) de **F70/IPU36**, il est nécessaire d'entrer le mot de passe comme indiqué au paragraphe DÉBLOCAGE MOT DE PASSE.

Si le mot de passe est activé, les deux lignes s'affichent sur l'écran avec #####



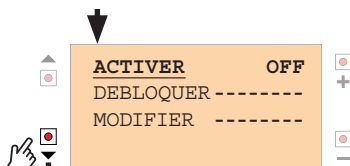
Revenir au menu précédent



État d'activation mot de passe sur OFF

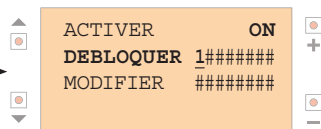
Si ce paramètre est sur OFF, il ne sera pas nécessaire de taper de mot de passe pour accéder aux réglages du **F70/IPU36**

Pour protéger les réglages avec un mot de passe, procéder tel qu'indiqué au paragraphe « Modification/Enregistrement du mot de passe »



x2 click

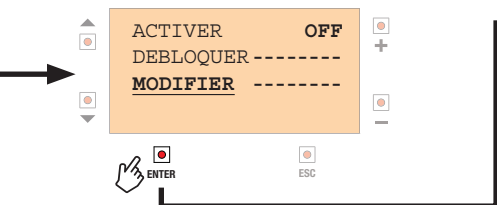
Revenir au menu précédent



Déverrouillage du mot de passe

Si la protection est activée (ON), il est nécessaire de taper le mot de passe afin de pouvoir accéder aux réglages.

Avec les touches plus (+) et moins (-) le numéro augmente de 0 à 9 ; avec la touche ENTER il est possible de se déplacer à droite d'un chiffre, une fois arrivé au dernier chiffre il faut confirmer avec la touche ESC (si la saisie est erronée, il faudra répéter l'opération du début). Confirmer le numéro avec **ESC**.



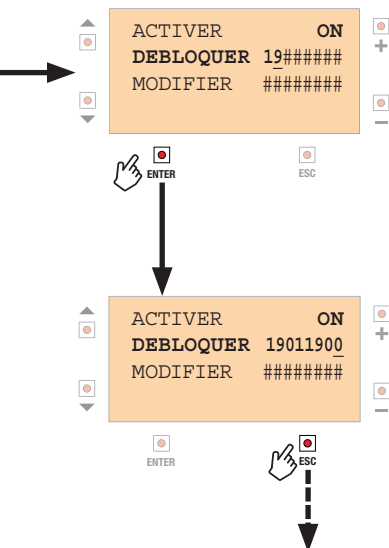
Modification/Enregistrement du mot de passe

Le mot de passe par défaut réglé en usine est 00000000, ce qui équivaut à « protection OFF » (désactivée).

Pour modifier le MOT DE PASSE, se placer sur « MODIFIER », appuyer sur ENTER et procéder à la saisie tel qu'indiqué dans le menu DÉVERROUILLER.

REMARQUE : le mot de passe a une longueur fixe de 8 chiffres. Les chiffres non modifiés restent sur zéro.

ATTENTION : le mot de passe est enregistré mais les réglages des paramètres demeurent accessibles. Une fois 30 minutes écoulées sans taper sur une touche, la protection s'active automatiquement (ACTIVER = ON).



Le curseur se place sur le deuxième chiffre. Avec les touches + et -, il est possible de choisir un chiffre entre 0 et 9.

Et ainsi de suite jusqu'à avoir le mot de passe voulu. Confirmer le numéro avec **ENTER** : les chiffres non modifiés sont tous à 0.

Une fois le mot de passe voulu convenablement saisi, le confirmer avec la touche **ESC**.

REMARQUE : si le mot de passe saisi est correct, à la place des « 00000 », « ---- » s'afficheront

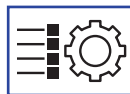
Pour quitter la procédure, appuyer sur la touche **ESC**.

Confirmer la saisie et revenir au menu précédent

10.10 Menu programmation de course / calage



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



FR



Le menu **AUTOPROG** permet de programmer totalement l'automatisation guidée pas à pas par le biais de messages à l'écran et avec une vérification automatique (ou si nécessaire une action manuelle par l'installateur, par exemple actionner le déblocage).

Les menus **CALIBRATION** et **PROGRAMMATION DE COURSE** permettent d'effectuer la fonction de calage / programmation de la course uniquement sur un des deux moteurs, en le sélectionnant.

REMARQUE : on comprend par « calibration » le calibrage du fonctionnement du circuit de l'encodeur, intégré dans l'onduleur du moteur.

ATTENTION ! Avant de poursuivre, lisez attentivement le paragraphe 17 : de ces menus, dans des conditions normales, seul PROG. DE COURSE

AUTOPROG
CALIBRATION
PROG. DE COURSE
INSCRIPTION



WIZARD DEMARRE

APPUYEZ SUR ENTER



AUTOPROG
CALIBRATION
PROG. DE COURSE
INSCRIPTION



AUTOPROG
CALIBRATION **OFF**
PROG. DE COURSE



Possibilité d'affichage en **CALIBRATION : OFF, MOT1, MOT2**.
Le calibrage s'effectue calage sur un moteur à la fois.

AUTOPROG
CALIBRATION
PROG. DE COURSE
INSCRIPTION



AUTOPROG
CALIBRATION
PROG. DE COURSE **OFF**



Possibilité d'affichage en **PROG. DE COURSE : OFF, MOT1, MOT2, ALL**.
En sélectionnant ALL dans le cas de deux moteurs, on effectue la programmation de la course pour les deux moteurs.

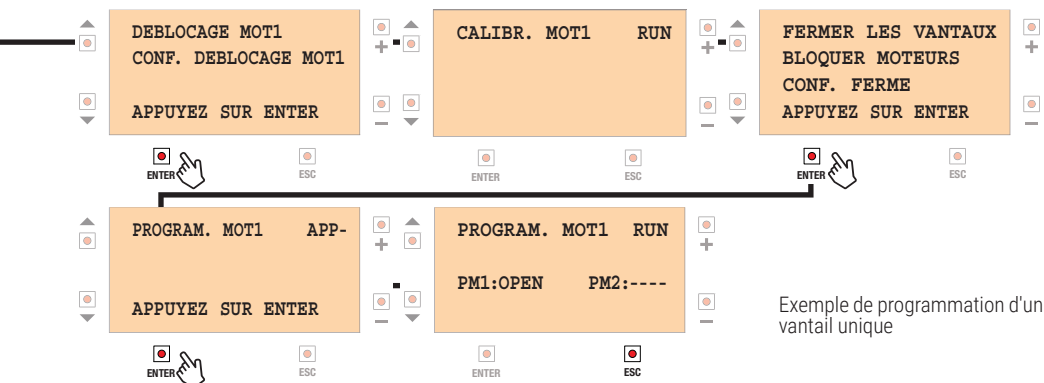
AUTOPROG
CALIBRATION
PROG. DE COURSE
INSCRIPTION



VOUS POUVEZ SEUL. SAUVER
UNE FOIS: APPUYER
ENTER SEULEMENT QUAND
VOUS ETES SÛR



2 sec.



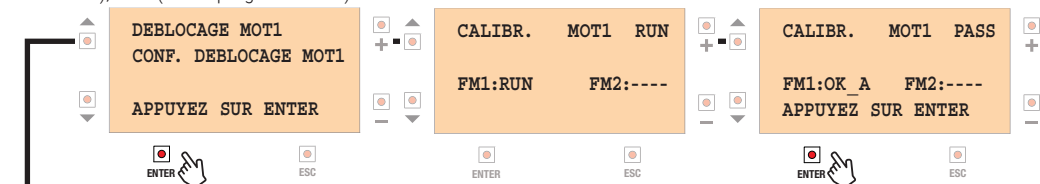
À la fin de la programmation, à la place de **RUN** apparaîtra **PASS** (si la programmation a été menée à bonne fin) ou **FAIL** en cas d'échec.

PM1 = Programmation Moteur 1

PM2 = Programmation Moteur 2

Si un seul moteur est programmé, l'autre affiche « --- »

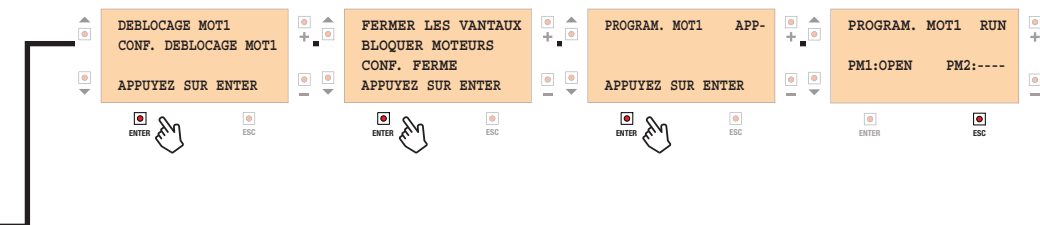
Possibilité d'affichage en PM1 / PM2 : **OPEN** (OUVERTURE), **PAUS** (PAUSE), **CLOS** (FERMETURE), **PASS** (programmation OK), **FAIL** (échec programmation).



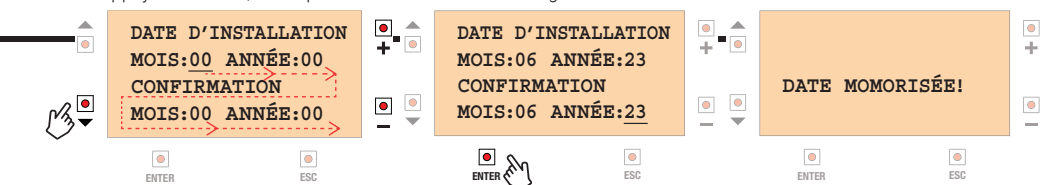
FM1 = Calage Moteur 1

FM2 = Calage Moteur 2

Le résultat avec succès du calage peut être **OK_A** (succès immédiat) ou bien **OK_B** (détection de rotor bloqué à la première tentative, impossibilité de rotation, donc rotation inverse effectuée). Si **OK_B** apparaît, cela signifie que le moteur ne s'était pas débloqué ou bien qu'il y a des problèmes d'activation du rotor.



En appuyant sur ESC, vous quittez le menu sans rien enregistrer



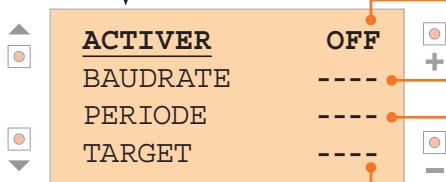
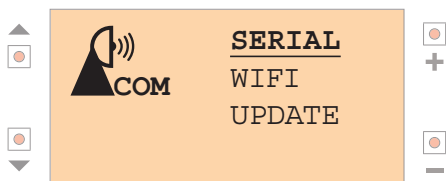
10.11 Menu communication SÉRIE



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



Le menu **SERIAL** permet d'activer la connexion sur le connecteur WIFI pour l'utilisation du module B74/BCONNECT ; pour ce faire, il faut activer la communication et choisir le TARGET B-CONN.



ON = Communication série activée
OFF * = Communication série désactivée
(*) Si aucun appareil n'est connecté sur le connecteur ADT SER, assurez-vous qu'il est toujours réglé sur OFF.

Sélection du **BAUDRATE** de communication.
Valeurs sélectionnables: 9600, 19200, 38400, 57600, 115200

Sélection de l'intervalle de temps pour l'envoi des données, exprimé en secondes (fréquence d'évènement du LOG, utilisation future).
Valeurs sélectionnables: OFF, 5 s, 15 s, 30 s, 1 min, 5 min, 30 min.

B-CONN Active le B74/BCONNECT (vitesse en bauds fixe : 115200)

DEBUG Active le dispositif d'étalonnage (uniquement pour ROGER, vitesse en bauds fixe 3Mbps)

PCLOG Active l'envoi de données de LOG vers un ordinateur, baudrate réglable (utilisation future)

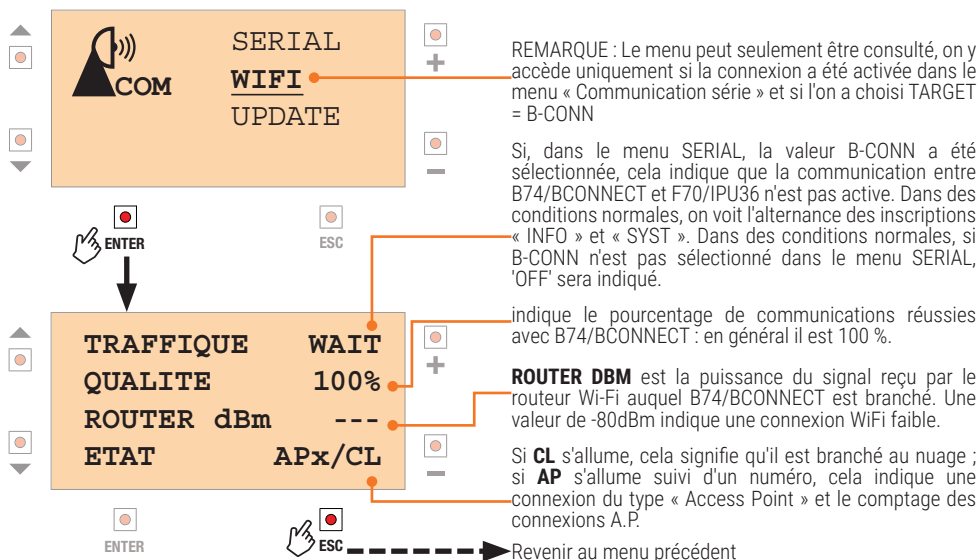
Revenir au menu précédent

10.12 Menu WiFi (con B74/BCONNECT)



i Les données sont indiquées à titre purement indicatif

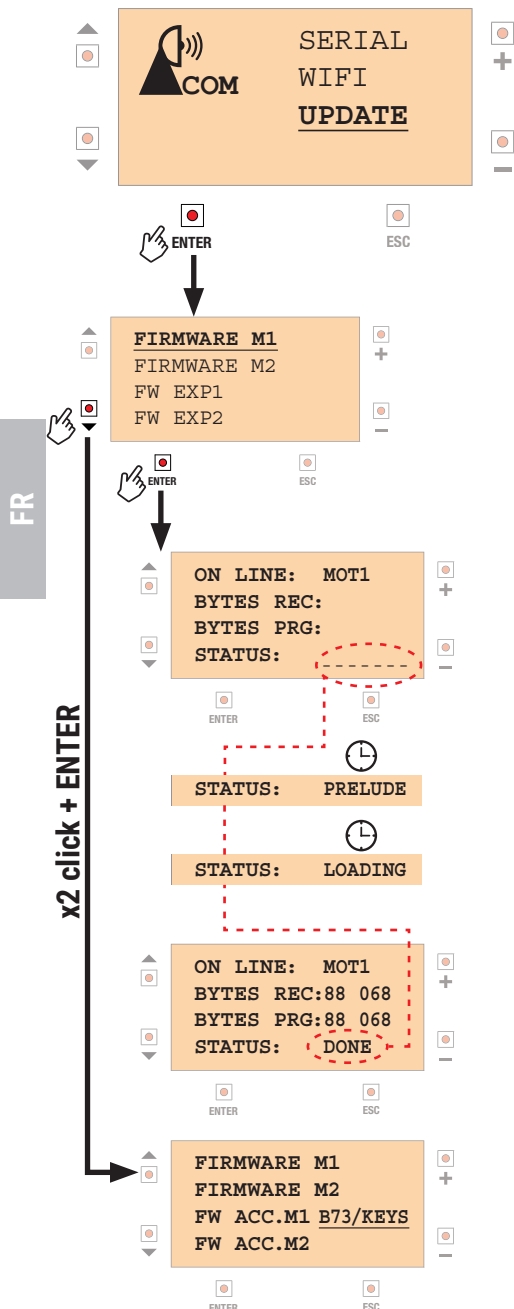
En branchant le module Roger B74/BCONNECT au connecteur WIFI de F70/IPU36, il est possible de mettre à jour le firmware de F70/INV36/1 F70/INV36/1, ou bien des deux modules d'onduleurs à bord du moteur (après activation du menu UPDATE), ainsi que de consulter certaines grandeurs mesurées par le biais d'une application WEB.



10.13 Menu Update (mise à jour de l'onduleur FW / accessoires)



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



Permet de mettre à jour le micrologiciel des onduleurs intégrés (FIRMWARE M1, FIRMWARE M2) ou des accessoires connectés aux connecteurs EXP1 (FW EXP1) ou EXP2 (FW EXP2).

Cela permet la mise à jour du firmware des onduleurs à bord du moteur, en exploitant le potentiel du dispositif B74/BCONNECT sur lequel il faudra charger, au préalable, le firmware dédié aux onduleurs.

Procéder comme suit :

1) Sélectionner l'onduleur sur lequel on veut effectuer la mise à jour, en appuyant sur **ENTER** : dans les menus FIRMWARE M1 ou FIRMWARE M2, vous entrez dans la page de communication des données. En revanche, si l'on choisit la mise à jour FW des accessoires, un menu de sélection s'ouvre et permet de choisir l'accessoire à mettre à jour.

2) Ce n'est qu'après avoir effectué le point 1 que l'on peut afficher la page de l'application WEB dans le menu dédié à la mise à jour FW.

3) Démarrer la procédure de mise à jour avec la commande ad hoc à partir de APP B74/BCONNECT.

Sur l'écran apparaissent en séquence les indications suivantes (voir l'écran sur la gauche).

REMARQUE : si la procédure n'est pas menée immédiatement à bonne fin, il convient de la répéter jusqu'à obtention du résultat. Il pourrait arriver, en cas d'anomalie, que la séquence de programmation commence et s'interrompe : dans ce cas, le fonctionnement de l'onduleur est compromis jusqu'à achèvement de la procédure (les deux voyants rouge et vert d F70/INV36/1 clignotent alternativement, l'automatisme est bloqué jusqu'à compléter la mise à jour du micrologiciel).

Pour mettre à jour le micrologiciel (exemple) du moteur 1 (ou moteur 2) sans ouvrir la boîte de la centrale, il est possible d'agir comme suit :

1) sélectionner le paramètre **B9**, catégorie FONCTION, dans l'application B-CONNECT et régler la valeur **01** (moteur 1) ou **02** (moteur 2) : ceci porte F70/IPU36 au menu UPDATE M1 (UPDATE M2)

2) mettre à jour le micrologiciel comme indiqué ci-dessus, en agissant sur l'APP

3) à la fin de la mise à jour, régler le paramètre **B9** à **00** : ceci exécute la réinitialisation de la centrale et le chargement des données des moteurs : le fonctionnement recommence, l'automatisme doit réaliser un cycle de repositionnement (la réinitialisation fait perdre la position).

REMARQUE : La valeur **03** du paramètre **B9** permet de mettre à niveau les B73/KEYS connectées à EXP1, la valeur **04** les B73/KEYS connectées à EXP2.

10.14 Menu des compteurs



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



↑

↓

⊙

⊙

+

-

ⓘ

COMPTEURS

ÉVÈNEMENTS

TEMPS

IDVER



↑

↓

⊙

⊙

+

-

TARGET

IPU

MANOEUVR. 00000052

HEURES FNC 000001

JOURS ON 0000



TARGET : indique de quel dispositif on lit les données sous-jacentes

MANOEUVRES : nombre de manoeuvres (nombre d'ouvertures effectuées)

HEURES DE FONCT. : heures de fonctionnement de l'automatisation, avec moteurs activés

JOURS ON : jours d'allumage de la centrale

Revenir au menu précédent

↑

↓

⊙

⊙

+

-

TARGET

IPU

MANOEUVR.

HEURES FNC

JOURS ON



Les touches "+" et "-" permettent de sélectionner les options :

MOT1 (inverseur de moteur 1)

MOT2 (inverseur de moteur 2)

KEY1 (B73/clé connectée à EXP1)

KEY2 (B73/clé connectée à EXP2)

↑

↓

⊙

⊙

+

-

TARGET

MOT1

MANOEUVR.

HEURES FNC

JOURS ON



En appuyant sur ESC, les données de la cible sélectionnée s'affichent.

À ce stade, en appuyant sur ESC, on remonte à la page principale des COMPTEURS.

↑

↓

⊙

⊙

+

-

TARGET

KEY1

MANOEUVR.

HEURES FNC

JOURS ON



↑

↓

⊙

⊙

+

-

NUM. AP: 0000000

NUM. ST: 0000000

NUM. CH: 0000000

JOURS: 00000





INFO LOG : Indique le nombre d'événements des LOG mémorisés
LIRE LOG : Permet d'accéder à la consultation des données des LOG mémorisées
DATE ET HEURE : Permet de mémoriser la date et l'heure actuelles, qui seront mises à jour, à partir de ce moment, par l'horloge interne. Si un blackout prolongé se produit lors du retour de l'alimentation de réseau, le temps sera en retard (en l'absence de mise à jour automatique qui pourrait être fournie par B74/BCONNECT, si elle est enclenchée sur le connecteur ad hoc).
RESET LOG : Met à zéro la mémoire des JOURNAUX : en réglant la valeur ON, après 4 secondes, l'inscription RESET apparaît et une fois terminé, #### apparaît : le reset des JOURNAUX est effectué.

TOT: Indique le nombre total d'événements des LOG pouvant être consultés
ACT: Indique le temps écoulé (en heures et minutes) depuis la dernière RESET des LOG
STR: Indique la date et l'heure de la dernière réinitialisation des LOG
NRS: Indique le nombre d'interruptions (réinitialisations) détectées
Remarque : si le nombre est différent de 0, les temps associés aux événements des LOG ne sont plus prévisibles
VLD: Indique le nombre de LOG où l'estampille temporelle est certaine
LOG: indique la modalité de fonctionnement : OFF (LOG désactivé), MEMO (mémorise les données de LOG dans la mémoire volatile de F70/IPU36 et également dans l'EEPROM, les données restent également en cas de coupure de courant), BCONN (mémorise uniquement dans la mémoire volatile, la sauvegarde est effectuée dans B74/BCONNECT qui doit être en permanence enclenchée sur F70/IPU36).

REMARQUE : il est possible d'enregistrer 250 événements ; l'événement 251 écrasera le premier événement et ainsi de suite, cycliquement

➡ Revenir au menu précédent

:N indique le numéro de l'événement du LOG (0 à 250).
H= indique les heures écoulées depuis le premier événement du LOG enregistré (*)
M= indique les minutes écoulées depuis le premier événement (*).
EVN: type d'événement (CSTD : commande standard (à bornier), CRAD : commande radio ; CACP : commande Access- Point via B74/BCONNECT, CCLD : commande depuis Cloud via B74/BCONNECT, ALRM : alarme, SSIC : intervention sécurité, MODE : changement de modalité de fonctionnement).
CID: cause de l'événement EVN (RESET : réinitialisation de la centrale, L-BATT : passage de réseau à batterie, BATTDW : batterie en déchargement, BTLO : batterie déchargée, commandes désactivées, B-LINE : passage de la batterie au réseau, U-POS : position inconnue, WDMEM : mémorisation/changement de mot de passe, PWDSBL : déblocage de la protection par mot de passe, PWDRUN : réactivation de la protection par mot de passe, RESETP : réinitialisation des paramètres d'usine, OP-BAT : contrôle d'ouverture forcée en cas de batterie faible, CL-BAT : contrôle de fermeture forcée en cas de batterie faible)
STA: état dans lequel s'est produit l'événement (-C : totalement clos, OP : en ouverture, OPS : arrêté en ouverture, -O : totalement ouvert
CL : en fermeture, CLS : arrêté en fermeture, IGN : position inconnue)
CMD: commande ayant provoqué l'événement (AP : ouverture, CH : fermeture, PP : pas-à-pas, PE : piétonnier, OR : horloge, R1 : commande radio PR1, R2 : commande radio PR2, RX1, RX2 : sortie 1 ou 2 du récepteur enfichable)
SIC: sécurités ayant provoqué l'événement (ST, COS1, COS2, FT1, FT2).
NOTE : une commande radio qui provoque une ouverture sera indiquée avec AP mais CRAD sera indiqué dans le champ EVN.

➡ Revenir au menu précédent

- - - Avec les touches + ou -, il est possible de modifier la valeur.

Avec les touches ▲ et ▼ il est possible de naviguer parmi les options (en orange) qui sont soulignées. Appuyer sur **ESC** pour enregistrer les réglages et revenir au niveau précédent.

HFUS: ajustement pour l'heure locale par rapport à l'heure UTC fournie par B74/BCONNECT, réglage -12 heures...+12 heures. Par ailleurs, si B74/BCONNECT accède à un serveur NTP et fournit l'heure du lieu, il affiche "NTP" et aucune compensation horaire n'est nécessaire.

Remarque : si le dispositif est débranché (écran éteint), en l'absence de B74/BCONNECT, lors du rallumage, la dernière date/heure sera réglée (enregistrée régulièrement dans la mémoire EEPROM).

➡ Revenir au menu précédent

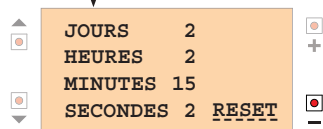
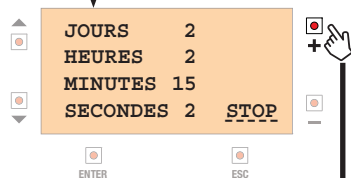
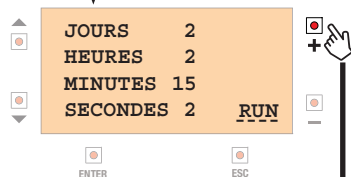
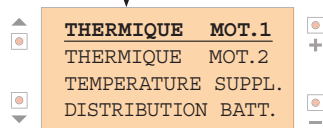
(*) REMARQUE : dans l'affichage H/M il est possible de voir uniquement le temps écoulé depuis le premier événement enregistré dans la mémoire.

Si la DATE et l'HEURE exactes sont définies dans la section, le F70/IPU36 peut convertir cette information en date et heure de l'événement LOG. En cliquant sur la touche ENTER, on passe à l'affichage de la date et de l'heure estimées de l'événement LOG (si B74/BCONNECT est installé, la date et l'heure sont certaines).

10.16 Menu gestion temps



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



THERMIQUE MOT.1: Temps total où le MOTEUR 1 est resté en protection thermique à cause d'une surchauffe.

THERMIQUE MOT.2: Temps total où le MOTEUR 2 est resté en protection thermique à cause d'une surchauffe.

TEMPÉRATURE SUPPLÉMENTAIRE: Temps pendant lequel la température est en dehors de l'intervalle déclaré (-20°C, +55°C).

DISTRIBUTION BATTERIE: Temps total pendant lequel les batteries ont émis du courant (si elles sont présentes, uniquement si elles sont directement branchées aux bornes 3,4 avec un chargeur de batterie B71/BCIPU).

Pour afficher/modifier les autres facilités d'utilisation, se placer sur celle concernée (avec les touches ▼ et ▲) et répéter la même procédure.

ARRÊT: Interrompt le comptage.

RESET: Remet à zéro le comptage et le maintient à zéro. Pour exécuter le RESET, appuyer sur la touche ESC, en revenant au menu précédent

Avec la touche - il est possible de revenir en arrière dans la séquence RESET > ARRÊT > RUN

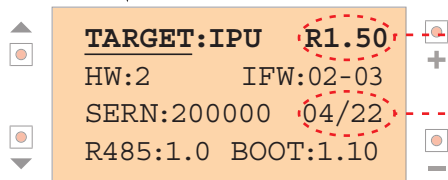
RÉGLAGE CONSEILLÉ : RUN (comptage toujours de fonctionnement)

Revenir au menu précédent

10.17 Menu numéros de série/versions HW et FW



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



-Version de micrologiciel de la carte
TARGET: indique de quel dispositif on lit les données sous-jacentes.

HW: Version hardware de la carte.

IFW: - si TARGET IPU : version de FW requise pour l'onduleur
- si TARGET MOT : version de FW présente dans le moteur (*)

(*) la valeur IFW lue par l'onduleur doit être comprise dans l'intervalle (ou égale à la valeur) lu par F70/IPU36. Dans le cas contraire, l'alarme INV.FW s'active (par. 10.5.1)

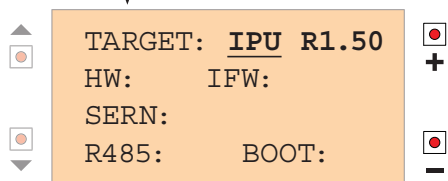
SERN: Numéro de série à 6 chiffres.

-Semaine/année.

R485: Version du protocole MODBUS utilisé dans la communication série ou via Wi-Fi

BOOT: Version du BOOTLOADER (pour la mise à jour du micrologiciel du F70/IPU36).

Revenir au menu précédent



À l'aide des touches « + » et « - », on peut sélectionner les options : MOT1 ou MOT2.

En appuyant sur ESC, on revient à la page principale des IDVER mais on affiche ceux de MOT1 (si MOT1 est sélectionné) ou de MOT2 (ou de F70/IPU36).

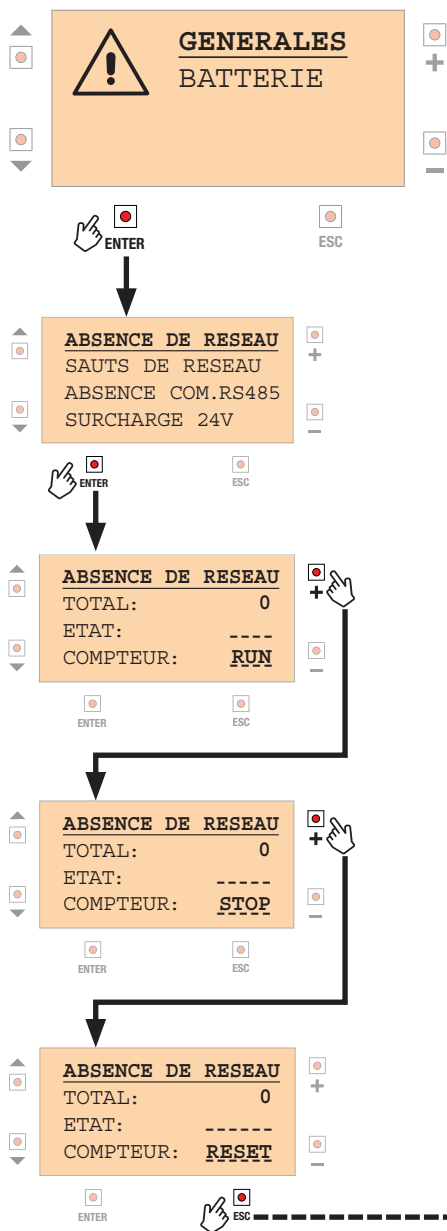
10.18 Menu alarmes



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



10.18.1 Alarmes générales



ABSENCE DE RÉSEAU: Affiche le nombre de coupures détectées sur la tension de réseau.

ÉTAT:

ON: (si réseau absent)

OFF: (si réseau présent)

SAUTS DE RÉSEAU: Affiche les sauts de tension détectés.

ÉTAT:

ON: (manque de tension détecté pendant les dernières 60 sec.)

OFF: (tension de réseau normale)

ABSENCE COM. RS485: Affiche le nombre de pertes de communication

ÉTAT:

ON: communication RS485 absente dans au moins un des deux moteurs

OFF: communication RS485 efficace

SURCHARGE 24V: Nombre de surcharges détectées sur la sortie 24V d'alimentation de charges externes (cellules photoélectriques, etc ...).

ÉTAT :

ON: demande de courant trop élevée, protection activée

OFF: absorption de courant dans les limites

Pour afficher/modifier les autres facilités d'utilisation, se placer sur celle concernée (avec les touches ▼ et ▲) et répéter la même procédure.

ARRÊT: Interrompt le comptage.

RESET: Remet à zéro le comptage et le maintient à zéro. Pour exécuter le RESET, appuyer sur la touche ESC, en revenant au menu précédent

Avec la touche - il est possible de revenir en arrière dans la séquence RESET > ARRÊT > RUN

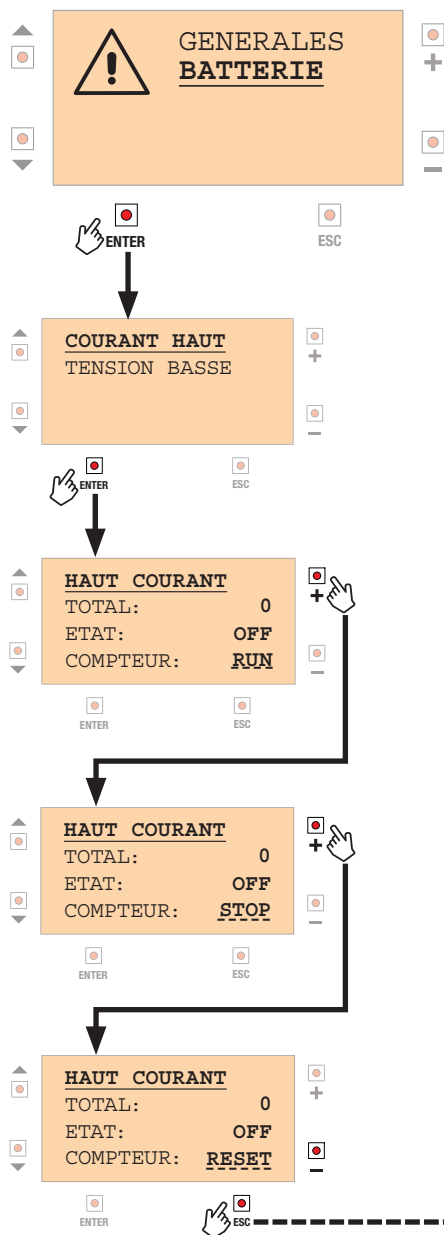
RÉGLAGE CONSEILLÉ : RUN (comptage toujours de fonctionnement)

Revenir au menu précédent

10.18.2 Alarmes batterie



Les données sont indiquées à titre purement indicatif



HAUT COURANT: Affiche le nombre de surcharges de courant batterie détectées.

TENSION BASSE: Affiche le nombre de tensions batterie détectées comme trop basses.

Pour afficher/modifier les autres facilités d'utilisation, se placer sur celle concernée (avec les touches ▼ et ▲) et répéter la même procédure.

ARRÊT: Interrompt le comptage.

RESET: Remet à zéro le comptage et le maintient à zéro. Pour exécuter le RESET, appuyer sur la touche ESC, en revenant au menu précédent

Avec la touche - il est possible de revenir en arrière dans la séquence RESET > ARRÊT > RUN
RÉGLAGE CONSEILLÉ : RUN (comptage toujours de fonctionnement)

11 Indice des paramètres

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
A0	01	Type d'automatisation MOTEUR 1	203
A1	01	Type d'automatisation MOTEUR 2	203
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)	203
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	203
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	203
A5	00	Préclignotement	203
A6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	203
A7	00	Activation fonction homme présent	204
A8	00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving"	204
A9	08	Réglage du ralentissement MOTEUR 1 en ouverture	204
I0	08	Réglage du ralentissement MOTEUR 2 en ouverture	204
I1	08	Réglage du ralentissement MOTEUR 1 en fermeture	204
I2	08	Réglage du ralentissement MOTEUR 2 en fermeture	204
I3	10	Réglage contrôle de position VANTAIL 1 complètement ouvert/fermé	204
I4	10	Réglage contrôle de position VANTAIL 2 complètement ouvert/fermé	204
I5	99	Réglage de l'ouverture partielle (%)	204
I8	00	Type de signalisation fourni par la sortie COR	204
I9	00	Réglage de l'anticipation d'arrêt MOTEUR 1 sur la butée d'ouverture	205
20	00	Réglage de l'anticipation d'arrêt MOTEUR 2 sur la butée d'ouverture	205
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	205
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	205
23	10	Réglage du temps de fermeture automatique après ouverture pour piétons	205
25	03	Réglage du temps de retard en ouverture du MOTEUR 2	205
26	05	Réglage du temps de retard en ouverture du MOTEUR 1	205
27	03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	205
28	00	Sélection du type de serrure électrique	205
29	00	Activation électroserrure	205
30	07	Réglage couple moteur MOTEUR 1	206
31	07	Réglage couple moteur MOTEUR 2	206
32	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles MOTEUR 1	206
33	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles MOTEUR 2	206
34	08	Réglage accélération au départ MOTEUR 1 pendant la manoeuvre d'ouverture	206
35	08	Réglage accélération au départ MOTEUR 2 pendant la manoeuvre d'ouverture	206
36	08	Réglage accélération au départ MOTEUR 1 pendant la manoeuvre de fermeture	206

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
37	08	Réglage accélération au départ MOTEUR 2 pendant la manoeuvre de fermeture	206
38	00	Activation du coup de déblocage (coupe de bélier)	206
40	07	Réglage de la vitesse en ouverture du MOTEUR 1 (%)	206
41	07	Réglage de la vitesse en ouverture du MOTEUR 2 (%)	206
42	07	Réglage de la vitesse en fermeture du MOTEUR 1 (%)	207
43	07	Réglage de la vitesse en fermeture du MOTEUR 2 (%)	207
44	05	Réglage de la vitesse d'approche en fin de manoeuvre MOTEUR 1	207
45	05	Réglage de la vitesse d'approche en fin de manoeuvre MOTEUR 2	207
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)	207
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)	207
51	02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)	207
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée	207
53	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)	207
54	00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)	208
55	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT2) avec portail fermée	208
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2)	208
57	00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST	208
58	00	Sélection du type d'essai photocellules sur l'entrée FT1	208
59	00	Sélection du type d'essai photocellules sur l'entrée FT2	208
60	00	Activation fin de course MOTEUR 1	208
61	00	Activation fin de course MOTEUR 2	208
63	00	Activation du freinage MOTEUR 1	209
64	00	Activation du freinage MOTEUR 2	209
65	05	Réglage de l'espace d'arrêt du MOTEUR 1	209
66	05	Réglage de l'espace d'arrêt du MOTEUR 2	209
67	00	Activation blocage électrique interne MOTEUR 21	209
68	00	Activation blocage électrique interne MOTEUR 2	209
70	02	Sélection nombre de moteurs installés	209
71	01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur MOTEUR 1	209
72	00	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur MOTEUR 2	209
73	03	Configuration bord sensible COS1	209
74	00	Configuration bord sensible COS2	209
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	210
77	01	Configuration 2° canal radio (PR2)	210
78	00	Configuration intermittence clignotant	210

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
79	60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie	210
80	00	Configuration contact horloge ORO	210
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	210
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti	211
83	00	Sélection des limitations du fonctionnement sur batterie	211
84	00	Sélection du type de batterie et réduction de la consommation	211
85	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	211
86	00	Habilitation de l'activation de l'entretien périodique	211
87	00	Réglage de compteur horaire d'activation d'entretien périodique	211
88	00	Activation cyclique (modalité de test)	212
89	00	Activation modalité de mise à jour du firmware pour les onduleurs (à bord du moteur)	212
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	212
X0	00	Activation B73/RGB branché au MOTEUR 1	212
X1	00	Activation B73/RGB branché au MOTEUR 2	212
X2	00	Sélection de modalité de fonctionnement de feu tricolore	212
X3	00	Sélection de la modalité de fonctionnement de signalisation RGB	212
X4	00	Activation de la transition des couleurs entrantes à pleine ouverture	212
X5	00	Sélection de la couleur RGB en veille	212
X6	00	Sélection du temps d'attente pour veille des feux RGB (en fermeture totale)	212
X7	00	Activation du clavier B73/KEYS	212
Y0	10	Réglage de l'espace d'approche en ouverture MOTEUR 1	213
Y1	10	Réglage de l'espace d'approche en ouverture MOTEUR 2	213
Y2	10	Réglage de l'espace d'approche en fermeture MOTEUR 1	213
Y3	10	Réglage de l'espace d'approche en fermeture MOTEUR 2	213
Y4	00	Activation du couple maximum d'aide au départ MOTEUR 1	213
Y5	00	Activation du couple maximum d'aide au départ MOTEUR 2	213
Y6	00	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position MOTEUR 1	213
Y7	00	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position MOTEUR 2	213

12 Menu paramètres

PARAMÈTRE	VALEUR DU PARAMÈTRE
A1	01

A001	Sélection du modèle d'automatisme MOTEUR 1 ATTENTION ! Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée annuellement.
A101	Sélection du modèle d'automatisme MOTEUR 2 ATTENTION ! Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée annuellement.
01	NV/200/DX - NV/200/SX - Moteur pour portails en éventail IRRÉVERSIBLE .
02	SL/180/R - Moteur pour portails piétonniers RÉVERSIBLE . 
A200	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)
00	Désactivée.
01-15	De 1 à 15 nombre d'essais de refermeture (après l'intervention de la photocellule). Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, le portail reste ouverte.
99	Le portail essaie de se fermer de façon illimitée.
A300	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, le portail NE se ferme PAS.
01	Activée. Si le portail N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 16).
A400	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...
01	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.
02	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.
A500	Préclignotement
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.
A600	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)
00	Désactivée. Le portail s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habilité. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.

A7 00	Activation fonction homme présent
00	Désactivée.
01	Habileté. Le portail fonctionne en tenant enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, le portail s'arrête.
02	L'ouverture se fait en mode semi-automatique, le mode homme mort n'étant actionné que par la commande CH sur le bornier ou sur le tableau de commande B73/KEYS (s'il est installé) ; la commande radio n'est activée que si elle est configurée pour l'ouverture.
A8 00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving"
00	Le voyant est éteint avec portail fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand le portail est ouvert.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand le portail est complètement ouvert. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si le portail est arrêté en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 5. REMARQUE : le type d'essai des photocellules est sélectionnable à travers les paramètres 58 et 59.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 6. Quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie.
04	Configurer à 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et essai cellules photoélectriques. Voir fig. 6. REMARQUE : le type d'essai des photocellules est sélectionnable à travers les paramètres 58 et 59.
A9 00	Réglage du ralentissement MOTEUR 1 en ouverture
10 00	Réglage du ralentissement MOTEUR 2 en ouverture
01-10	01= le portail ralentit à proximité de la butée d'arrêt ou bien du fin de course (si installé) ... 10= le portail ralentit très en avance par rapport au butée d'arrêt ou bien au fin de course (si installé).
11 00	Réglage du ralentissement MOTEUR 1 en fermeture
12 00	Réglage du ralentissement MOTEUR 2 en fermeture
01-10	01= le portail ralentit à proximité de la butée d'arrêt ou bien du fin de course (si installé) ... 10= le portail ralentit très en avance par rapport au butée d'arrêt ou bien au fin de course (si installé).
13 10	Réglage contrôle de position VANTAIL 1 complètement ouvert/fermé REMARQUE : Le paramètre n'est visible que s'il n'y a pas d'interrupteurs de fin de course d'ouverture/fermeture du moteur 1. La valeur sélectionnée doit garantir l'ouverture/fermeture correctes du VANTAIL 1 lorsqu'il atteint la butée mécanique en ouverture et fermeture. Le contrôle de la position du VANTAIL 1 est géré par les tours moteur en fonction du rapport de réduction du moteur. Attention ! Des valeurs trop basses causent l'inversion du mouvement sur la butée d'ouverture/fermeture.
14 10	Réglage contrôle de position VANTAIL 2 complètement ouvert/fermé REMARQUE : Le paramètre n'est visible que s'il n'y a pas d'interrupteurs de fin de course d'ouverture/fermeture du moteur 2. La valeur sélectionnée doit garantir l'ouverture/fermeture correctes du VANTAIL 1 lorsqu'il atteint la butée mécanique en ouverture et fermeture. Le contrôle de la position du VANTAIL 1 est géré par les tours moteur en fonction du rapport de réduction du moteur. Attention ! Des valeurs trop basses causent l'inversion du mouvement sur la butée d'ouverture/fermeture.
01-30	Nombre de tours moteur (01 = minimum / 30 = maximum).
15 99	Réglage de l'ouverture partielle (%) REMARQUE : dans les installations à deux vantaux battants, l'ouverture totale du VANTAIL 1 est configurée en usine. Dans les automatisations à un vantail battant, le paramètre est configuré à 50% de l'ouverture totale.
15-99	de 15% à 99% de la course totale
18 00	Type de signalisation fourni par la sortie COR
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 79.
01	Contact fermé si l'unité centrale fonctionne correctement. Contact ouvert si la centrale est en alarme.
02	Contact fermé si la centrale est alimentée par réseau ou par batterie chargée. Contact ouvert par anomalie : la centrale alimentée par batterie faible (niveau de tension réglé par paragr. 85) ou avec signalisation d'alarme B&LQ (la centrale n'accepte plus de commandes).
03	Contact fermé si aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Contact fermé si au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.

04	Contact fermé si le portail n'est pas complètement ouvert. Contact fermé si le portail est complètement ouvert.
05	Contact fermé si le portail n'est pas complètement fermé. Contact ouvert si le portail est complètement fermé.
19 00	Réglage de l'anticipation de l'arrêt du MOTEUR 1 en ouverture
20 00	Réglage de l'anticipation de l'arrêt du MOTEUR 2 en ouverture
00	Le vantail s'arrête sur la butée d'arrêt en ouverture.
0 1-25	de 1 à 25 tours moteur d'anticipation de l'arrêt du vantail avant l'ouverture complète.
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque le portail est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, le portail se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps. ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 220 1, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : Une commande active une manoeuvre en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture.
00	Désactivée.
0 1	Une commande AP (ouverture) active la manoeuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manoeuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manoeuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manoeuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manoeuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manoeuvre de fermeture.
23 10	Réglage du temps de fermeture automatique après ouverture pour piétons Le décompte commence à la fin de l'ouverture pour piétons ; l'intervention des cellules photoélectriques renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
25 03	Réglage du temps de retard (décalage) en ouverture du MOTEUR 2 En ouverture, le MOTEUR 2 part avec un retard réglable par rapport au MOTEUR 1.
00- 10	de 0 à 10 s.
26 05	Réglage du temps de retard (décalage) en fermeture du MOTEUR 1 En fermeture, le MOTEUR 1 part avec un retard réglable par rapport au MOTEUR 2.
00- 30	de 0 à 30 s.
27 03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement) Réglage du temps de la manoeuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles.
00-60	de 0 à 60 s.
28 00	Sélection du type de serrure électrique
00	Électroserrure de type normalement NON alimentée (alimentée pour 3 s uniquement au début de l'ouverture). REMARQUE : Électroserrure est activée par le paramètre 29.
0 1	Blocage électrique type « ventouse » (normalement alimenté quand le portail est entièrement fermé). Non alimenté avec portail en mouvement.
02	Blocage électrique type « ventouse » (normalement alimenté quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé). Non alimenté avec portail en mouvement.
10- 12	Serrure électrique de type normalement NON alimentée, avec temporisation réglable 10=0,5 secondes ; 11=1 seconde ; 12=1,5 secondes.
29 00	Activation électroverrouillage
00	Désactivé.
0 1	Activée. Quand le VANTAIL 1 arrive à proximité de la butée de fermeture la centrale délivre une force supplémentaire au MOTEUR 1 pour permettre l'enclenchement de la serrure électrique.

02	Activée. Quand le VANTAIL 1 arrive à proximité de la butée de fermeture la centrale délivre la force maximale au MOTEUR 1 pour permettre l'enclenchement de la serrure électrique. Le système de détection d'obstacle est exclu.
30 07	Réglage couple MOTEUR 1 Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide). En cas de vantaux de longueurs différentes, il est possible de régler le couple séparément, en configurant le paramètre 33 de 01 à 09.
31 07	Réglage couple MOTEUR 2 Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide). En cas de vantaux de longueurs différentes, il est possible de régler le couple séparément, en configurant le paramètre 33 de 01 à 09.
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (réduction du couple moteur = plus grande sensibilité). 05 = 0%. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (augmentation du couple moteur = moindre sensibilité).
32 15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles MOTEUR 1 Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30. REMARQUE : répéter la procédure d'apprentissage à chaque variation du paramètre.
33 15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles MOTEUR 2 Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30. REMARQUE : répéter la procédure d'apprentissage à chaque variation du paramètre.
01-10	Couple moteur faible : 01 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
11-16	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 11 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 16 = force d'impact maximale sur les obstacles.
17	Couple moteur à 70 % de la valeur maximale, temps d'intervention 1 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
18	Couple moteur à 80 % de la valeur maximale, temps d'intervention 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
19	Couple moteur à 100 %, temps d'intervention 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
20	Couple moteur à 100 %, temps d'intervention 3 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
34 08	Réglage accélération au départ MOTEUR 1 pendant la manoeuvre d'ouverture
35 08	Réglage accélération au départ MOTEUR 2 pendant la manoeuvre d'ouverture
01-10	01 = le portail accélère rapidement au démarrage ... 10 = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
36 08	Réglage accélération au départ MOTEUR 1 pendant la manoeuvre de fermeture
37 08	Réglage accélération au départ MOTEUR 2 pendant la manoeuvre de fermeture
01-10	01 = le portail accélère rapidement au démarrage ... 10 = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
38 00	Activation du coup de déblocage de la serrure électrique (coup de bélier)
00	Désactivée.
01	Habilité. La centrale active (max 4 s) une poussée de fermeture pour permettre à la serrure électrique de se décrocher.
40 07	Réglage de la vitesse en ouverture du MOTEUR 1 (%)
41 07	Réglage de la vitesse en ouverture du MOTEUR 2 (%)
01-10	01 = vitesse minimale ... 10 = vitesse maximale REMARQUE : la vitesse dépend du modèle de motoréducteur utilisé

4207	Réglage de la vitesse en fermeture du MOTEUR 1 (%)
4307	Réglage de la vitesse en fermeture du MOTEUR 2 (%)
0 1- 10	0 =vitesse minimale ... 10=vitesse maximale REMARQUE : la vitesse dépend du modèle de motoréducteur utilisé
4405	Réglage de la vitesse d'approche en fin de manœuvre MOTEUR 1 Une fois la phase de ralentissement terminée, le portail poursuit à vitesse constante jusqu'en butée mécanique (ou jusqu'en fin de course si elle est installée). L'espace est régi par les paramètres entre Y0 et Y2.
4505	Réglage de la vitesse d'approche en fin de manœuvre MOTEUR 2 Une fois la phase de ralentissement terminée, le portail poursuit à vitesse constante jusqu'en butée mécanique (ou jusqu'en fin de course si elle est installée). L'espace est régi par les paramètres entre Y1 et Y3.
0 1- 10	0 =vitesse minimale ... 10=vitesse maximale REMARQUE : Les vitesses d'approche minimale et maximale varient selon le motoréducteur installé. Les réglages sont divisés en étapes de ampleur constante. La valeur maximale établit une vitesse d'approche égale à 75% de la vitesse minimale réglable avec les par. 40...43
4901	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
0 1-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. La refermeture automatique est effectuée uniquement si le portail est complètement ouverte. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre A2.
5000	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
0 1	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.
5102	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
0 1	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.
5201	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si l'on règle AB 02 ou AB 03 ou AB 04.
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
0 1	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.
5300	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
0 1	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.

54 00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.

55 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si l'on règle AB 02 ou AB 03 ou AB 04.
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.

56 00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2) Le paramètre n'est pas visible si l'on règle AB 03 ou AB 04. REMARQUE : si les photocellules sont traversées lors de l'ouverture, le comptage de 6 s commence lorsque les portes sont complètement ouvertes
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT1 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
02	Activée. Le franchissement des photocellules FT2 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.

57 00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST Conformément aux conditions requises par les normes sur la sécurité EN12453-EN12445, il est possible de connecter aux entrées FT1/FT2/ST des dispositifs qui utilisent un contact à 8.2 kOhm, au lieu d'un contact N.F.. Par conséquent, il faut configurer la centrale de manière adaptée.		
	FT1	FT2	ST
00	Contacts N.F. Configuration standard.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

58 00	Sélection du type d'essai photocellules sur l'entrée FT1 Le paramètre est visible si l'on règle AB 02 ou AB 04. Si l'essai photocellules est activé, la centrale de commande vérifie le bon fonctionnement des photocellules branchées sur l'entrée FT1. L'essai a une durée maximale de 3 s OFF / 3 s ON.
59 00	Sélection du type d'essai photocellules sur l'entrée FT2 Le paramètre est visible si l'on règle AB 02 ou AB 04. Si l'essai photocellules est activé, la centrale de commande vérifie le bon fonctionnement des photocellules branchées sur l'entrée FT2. L'essai a une durée maximale de 3 s OFF / 3 s ON.
00	Essai photocellules désactivé.
01	Essai photocellules activé UNIQUEMENT en ouverture.
02	Essai photocellules activé UNIQUEMENT en fermeture.
03	Essai photocellules activé en ouverture et en fermeture.

60 00	Activation fin de course MOTEUR 1 REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le MOTEUR 1 a des fins de course internes.
61 00	Activation fin de course MOTEUR 2 REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le MOTEUR 2 a des fins de course internes.
00	Fins de course désactivées.
01	Uniquement fin de course d'ouverture.
02	Uniquement fin de course de fermeture.
03	Les deux fins de course.

63 00	Activation du freinage MOTEUR 1 REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le type de MOTEUR 1 l'exige (RÉVERSIBLE ou HIGH-SPEED).
64 00	Activation du freinage MOTEUR 2 REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le type de MOTEUR 2 l'exige (RÉVERSIBLE ou HIGH-SPEED).
00	Freinage électrique moteur arrêté désactivé.
01	Freinage électrique activé.
65 05	Réglage de l'espace d'arrêt du MOTEUR 1
66 05	Réglage de l'espace d'arrêt du MOTEUR 2
01-05	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
67 00	Activation blocage électrique interne MOTEUR 1 REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le type de MOTEUR 1 l'exige (RÉVERSIBLE ou HIGH-SPEED).
68 00	Activation blocage électrique interne MOTEUR 2 REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le type de MOTEUR 2 l'exige (RÉVERSIBLE ou HIGH-SPEED).
00	Blocage électrique désactivé.
01	Électrobloc activé, uniquement capteur de position fermée.
02	Électrobloc activé, uniquement capteur de position ouverte.
03	Électrobloc activé, les deux capteurs présents.
70 02	Sélection nombre de moteurs installés
01	1 moteur.
02	2 moteurs.
71 01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur MOTEUR 1 REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
72 00	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur MOTEUR 2 REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
00	Moteur installé à gauche.
01	Moteur installé à droite.
73 03	Configuration bord sensible COS1
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.
74 00	Configuration bord sensible COS2
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.

76 00	Configuration 1er canal radio (PR1)
77 01	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 79 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie ON-OFF. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 79 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active le portail par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 6 07 et 77 01 paramétrés :

- Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

78 00	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.

79 60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie NOTE : le paramètre n'est pas visible si le par. 1B est différent de 00.
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manoeuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manoeuvre.
03-90	de 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.

80 00	Configuration contact horloge (ORO) Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est acceptée. Quand le portail redevient entièrement ouvert, la fonction horloge est réactivée.

81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie L'activation de ce paramètre garantit que le portail ne reste pas ouvert à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires. La fonction NE s'active PAS si : • le portail reçoit une commande D'ARRÊT ; • le bord sensible s'active, détectant un obstacle dans le même sens de la fonction activée. Au contraire, si le bord sensible détecte un obstacle lors du mouvement opposé au mouvement garanti, la fonction reste activée. • les tentatives de fermeture configurées par le paramètre 82 sont terminées; • le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 16).
00	Désactivée. Le paramètre 82 n'est pas affiché.
01	Fermeture garantie activée. Après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre 85 puis ferme le portail.
02	Fermeture/Ouverture garantie activée. Si le portail s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre 85) et le portail se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre 82, le portail se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre 82, le portail s'ouvre.

82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B 1 = 00.
02-90	de 2 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.

83 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00.
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR (si les paramètres B5 et 1B sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre B0 0 1 .
04	Lorsque la tension de la batterie descend au seuil sélectionné au par. B5 , la centrale, après un pré-clignotement de 5s, ferme automatiquement le portail et n'accepte qu'une seule commande d'ouverture.

84 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations
00	Batterie 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) avec chargeur de batteries à enclenchement B71/BCIPU. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, clignotant activé moins fréquemment, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) avec chargeur de batteries à enclenchement B71/BCIPU. Pas de réduction de performance, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) avec chargeur externe. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
03	Batterie 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) avec chargeur externe. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie.

85 00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B3 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR au paramètre 1B .
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie (35.4V $\overline{\text{---}}$, allumage de l'icône  sous l'icône de batterie : commandes désactivées).
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (36.4V $\overline{\text{---}}$ pour batterie 3x12V $\overline{\text{---}}$).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (36.8V $\overline{\text{---}}$ pour batterie 3x12V $\overline{\text{---}}$).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (37.2V $\overline{\text{---}}$ pour batterie 3x12V $\overline{\text{---}}$).

86 00	Habilitation de l'activation de l'entretien périodique REMARQUE : paramètre visible si un mot de passe différent de celui d'usine est mémorisé (00000000). REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Lorsque l'on dépasse la limite d'heures de manoeuvre configurée par B6 et B7 , le signal visuel d'entretien s'active (exemple : toutes les 1500 heures de manoeuvre). ATTENTION ! on comprend par manoeuvre toute activation de l'automatisme à l'ouverture. Sur l'écran, sous la case du paramètre, le symbole  suivi du nombre d'heures écoulées depuis le dernier entretien ; le clignotant, avec les moteurs arrêtés, s'active par intervalles réguliers (1 s allumé 4 s éteint) jusqu'à ce que l'entretien de l'installation soit effectué et l'alarme réinitialisée. Pour réinitialiser l'alarme, débloquent la protection en saisissant le mot de passe et appuyer sur les touches « + » et « - » pendant 5 s. Sur l'écran, le symbole  disparaît et le nombre d'heures de fonctionnement est enregistré dans la mémoire, en faisant recommencer le comptage. NOTE : Après 9990 heures de fonctionnement, l'alarme de maintenance est désactivée de façon permanente.
00	Désactivé
01	Entretien activé pour la durée = Valeur paramètre B7 x10 heures.
02	Entretien activé pour la durée = Valeur paramètre B7 x100 heures.

87 00	Réglage de compteur horaire d'activation d'entretien périodique REMARQUE : Paramètre visible si B6 0 1 ou B6 02 . REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
00	Désactivé.
01-99	De 10 à 800 heures si B6 0 1 . De 100 à 8000 heures si B6 02 . Limite maximale: 9990 heures (au-delà de cette valeur, l'alarme entretien est désactivée définitivement).

88 00	Activation cyclique (modalité de test) L'automatisation est activée en ouverture à des intervalles de temps établis par le paramètre lui-même ; il convient de régler la fermeture automatique (par A2 et par 2 I).
00	Désactivée.
15-90	Activation commande d'ouverture toutes les 15"...90".
9 I-99	Activation commande d'ouverture toutes les 1min ... 9 min.
89 00	Activation modalité de mise à jour du firmware pour les onduleurs (à bord du moteur) REMARQUE : en réglant 0 I ou 02 , on change de menu sur l'écran en passant au menu de mise à jour ; pour effectuer la mise à jour, il est nécessaire d'utiliser B74/BCONNECT et l'application correspondante WEB .
00	Le réglage de la valeur 00 force la réinitialisation de F70/IPU36.
0 I	Prééquipement pour mise à jour firmware d'onduleur sur MOTEUR 1.
02	Prééquipement pour mise à jour firmware d'onduleur sur MOTEUR 2.
03	Possibilité de mise à jour du micrologiciel des B73/KEYS sur le connecteur EXP1
04	Possibilité de mise à jour du micrologiciel des B73/KEYS sur le connecteur EXP2
90 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE . Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données. Si vous maintenez les touches "+" et "-" pendant 4 secondes, vous réinitialiserez les paramètres standard (voir la description au paragraphe 10.2).
X0 00	Activation B73/RGB branché au MOTEUR 1
X 100	Activation B73/RGB branché au MOTEUR 2
00	Désactivé.
0 I	Activé avec fonction de feu tricolore RG (ROUGE - VERT).
02	Activé avec fonction de signalisation RGB (ROUGE - VERT - BLEU).
X2 00	Sélection de modalité de fonctionnement de feu tricolore (voir les descriptions des types, figure 8)
00	Désactivée.
0 I-06	Modalité « type A » ...« type F ».
X3 00	Sélection de la modalité de fonctionnement de signalisation RGB (voir les descriptions des types, figure 8)
00	Désactivée.
0 I-08	Modalité « type A » ...« type H ».
X4 00	Activation de la transition des couleurs entrantes à pleine ouverture REMARQUE : En réglant une valeur autre que 00 , uniquement pour les modes de type 'A', 'B', 'F', 'G' des lumières RGB, lorsque le pourcentage d'ouverture indiqué est atteint, la couleur passe à la couleur sélectionnée.
00	Une fois désactivée, la couleur reste celle établie par par. X2/X3 .
0 I-05	Transition en couleur orange quand le MOTEUR 1 arrive à 70-75-80-85-90% de sa course.
06- 10	Transition en couleur verte quand le MOTEUR 1 arrive à 70-75-80-85-90% de sa course.
X5 00	Sélection de la couleur RGB en veille Quand l'automatisation arrive à la fermeture complète, après le temps établi par par. X6 , la couleur devient celle sélectionnée. Séquence de toutes les couleurs, avec luminosité nuancée.
00	Séquence de toutes les couleurs, avec luminosité nuancée.
0 I-09	1 : bleu, 2 : jaune, 3 : rose, 4 : bleu ciel, 5 : fuchsia, 6 : blanc, 7 : orange, 8 : violet, 9 : rouge.
X6 00	Sélection du temps d'attente pour veille des feux RGB (en fermeture totale)
00	Veille désactivée, la couleur reste celle choisie par par. X2 (ou X3).
0 I-20	Temps d'attente 30", 60", 90", 2 minutes, 10 minutes.
X7 00	Activation du clavier B73/KEYS NOTE : le fonctionnement sur le connecteur EXP2 n'est possible que si l'automatisme utilise également le moteur 2.
00	Désactivé

01	Activé sur le connecteur EXP1
02	Activé sur le connecteur EXP2
03	Activé sur deux claviers, un sur EXP1 et un sur EXP2
Y0 10	Réglage de l'espace d'approche en ouverture MOTEUR 1
Y1 10	Réglage de l'espace d'approche en ouverture MOTEUR 2
00-80	de min. 0 à max. 80 de tour que le moteur accomplit à la vitesse minimale paramétrée selon le par. 44 ou 45.
Y2 10	Réglage de l'espace d'approche en fermeture MOTEUR 1
Y3 10	Réglage de l'espace d'approche en fermeture MOTEUR 2
00-80	de min. 0 à max. 80 de tour que le moteur accomplit à la vitesse minimale paramétrée selon le par. 44 ou 45.
Y4 00	Activation du couple maximum d'aide au départ MOTEUR 1 Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à la porte pour s'ouvrir de 65 cm environ. REMARQUE : dans les moteurs HIGH SPEED et RÉVERSIBLE, une poussée de 2s est activée à chaque départ, indépendamment du réglage du paramètre Y4.
Y5 00	Activation du couple maximum d'aide au départ MOTEUR 2 Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à la porte pour s'ouvrir de 65 cm environ. REMARQUE : dans les moteurs HIGH SPEED et RÉVERSIBLE, une poussée de 2s est activée à chaque départ, indépendamment du réglage du paramètre Y5.
00	Désactivée.
01	Activée au démarrage seulement en ouverture (y-compris la phase de récupération de position). En fermeture, l'aide est activée uniquement si la position est connue et que le portail se trouve à plu de 2 mètres de la fermeture complète.
02	Activée à chaque démarrage (y-compris la phase de récupération de position).
Y6 00	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position MOTEUR 1 Cela permet de régler le couple moteur si, pendant la phase de récupération de position, les valeurs établies aux paramètres 30 et 32 s'avéraient inadaptées pour permettre au portail de terminer sa manœuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la porte ne reprend pas son fonctionnement normal.
Y7 00	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position MOTEUR 2 Cela permet de régler le couple moteur si, pendant la phase de récupération de position, les valeurs établies aux paramètres 31 et 33 s'avéraient inadaptées pour permettre au portail de terminer sa manœuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la porte ne reprend pas son fonctionnement normal.
00	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée exclusivement par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 32 (MOTEUR 1) et 31 et 33 (MOTEUR 2).
01	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 32 (MOTEUR 1) et 31 et 33 (MOTEUR 2), par la valeur d'intensité maximale mémorisée en phase d'apprentissage de la course.
02	L'intervention du relevage d'obstacle représente 70% du couple maximum pour une durée d'intervention d'1 s.
03	L'intervention du relevage d'obstacle représente 80% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
04	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
05	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 3 s.

13 Signalisations alarmes et anomalies

DÉFAUTS	SIGN. ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le portail ne s'ouvre pas et ne se ferme pas.	la page des sécurités est affichée avec l'encadré STOP non noirci (donc STOP contact ouvert)	la borne ST n'est pas branchée au bouton de STOP (NF) ou elle n'est pas montée en dérivation avec COM ou F70/IPU36 a détecté une alarme qui doit empêcher le mouvement, et force un STOP.	installer le bouton-poussoir ou shunter. Vérifier la signalisation d'alarmes.
	la signalisation SEL. MOT. est affichée.	le paramètre AD ou A I sur F70/IPU36 ne correspond pas à la valeur mémorisée dans l'EEPROM de l'onduleur 1 ou 2	mémoriser la valeur correcte pour le moteur utilisé
	l'icône est affichée 	l'onduleur n'a pas été initialisé en calage sur le moteur	exécuter une procédure de calage du moteur
	l'icône est affichée 	les phases du moteur ne sont pas branchées au bornier correspondant sur l'onduleur	vérifier la connexion correcte des phases du moteur à l'onduleur ou qu'il n'y ait pas d'interruption du branchement interne
	l'icône est affichée 	si la signalisation disparaît toute seule : possible phase de mémorisation de données dans l'EEPROM de l'onduleur, communication momentanément suspendue si la signalisation est stable : connexion erronée entre F70/IPU36 et onduleur ou bien onduleur endommagé (ou section de communication avec onduleur endommagée à bord du F70/IPU36)	si la signalisation disparaît toute seule, mais qu'aucune opération de mémorisation n'est en cours, vérifier le parcours des câbles, pour s'assurer qu'il n'existe pas de perturbations générées sur le câble ; vérifier la longueur et la section du câble de branchement si la signalisation est stable : vérifier la connexion correcte ; essayer d'éteindre et de réalimenter le F70/IPU36
Les cellules photoélectriques/périphériques alimentées par la sortie 24V s'éteignent pendant quelques secondes puis se rallument.	dans la page du menu de contrôle, l'indication VL (tension fournie à la sortie 24V) sera proche de 20V	trop de cellules photoélectriques/périphériques sont branchés (surcharge) ; un court-circuit s'est produit sur la sortie 24V (la protection électronique s'active)	réduire la charge sur la sortie 24V, en respectant les indications figurant dans le tableau des caractéristiques techniques ; vérifier l'absence de branchements erronés ou de dispositifs défectueux susceptibles de surcharger la sortie

14 Module d'onduleur

Le module d'onduleur embarqué sur le moteur reçoit les commandes série via RS485 de la centrale et contrôle le moteur en exécutant la manœuvre demandée. En cas de détection d'un obstacle, il inverse la manœuvre de manière autonome et communique l'alarme à la centrale, qui exécute une action analogue sur l'éventuel second moteur, en maintenant la synchronisation de l'automatisation. La communication entre module d'onduleur et centrale est continue et est signalée par le clignotement régulier du voyant rouge L1 (fig. 8).

SIGNAUX LUMINEUX

VOYANT ROUGE (L1M)

- clignotement rapide et régulier : communication des données avec une centrale en cours, fonctionnement correct
- 4 clignotement rapides suivis d'une pause, répétés : alarme onduleur (consulter des icônes de diagnostic sur l'écran de la centrale), voir paragraphe 10.5)
- 1 clignotement court à intervalles lents : absence de communication avec la centrale (centrale bloquée, câble mal branché, ou drivers RS485 endommagés)
- éteint : calage moteur en cours (communication avec la centrale interrompue)

VOYANT VERT (L2M)

- Normalement, il est éteint
- 1 clignotement lent : commande d'ouverture reçue
- 2 clignotements lents : commande de fermeture reçue
- 1 clignotement très lent : commande d'arrêt reçue
- allumé fixe : calage moteur en cours

- 4 clignotements rapides : calage moteur / programmation de la course achevée avec succès
- 8 clignotements rapides : erreur détectée pendant le calage du moteur / programmation de la course : opération non terminée
- clignotements rapides répétés : programmation de la course en cours d'exécution

Autres signalisations :

VOYANT VERT ET ROUGE

- allumés pendant 1 seconde : à l'allumage du module d'onduleur
- 4 clignotements en alternance lents ROUGE-VERT-ROUGE-VERT : phase de réception possible de commande de mise à jour FW (bootloader actif)
- clignotement alternés rapides, répétés : mise à jour FW en cours
- clignotement alternés lents, répétés : échec mise à jour FW, il est nécessaire de la répéter (la fonctionnalité moteur n'est plus disponible, moteur désactivé jusqu'à nouvelle mise à jour)

15 Déblocage mécanique

À défaut de tension, il est possible de débloquent le portail, comme indiqué dans le manuel d'utilisation et d'entretien de l'automatisme.

Lors du rétablissement de la tension et de la réception de la première commande, la centrale de commande lance une manœuvre d'ouverture en modalité de récupération de position, sauf dans le cas où les fins de course électriques de position sont installées et où le vantail est en position pour activer l'une d'entre elles.

Pour les automatisations qui gèrent un contact de déblocage, l'activation du déblocage provoque automatiquement la perte de position du vantail, en plus que la commande d'arrêt pour empêcher toute activation. Lors du rétablissement suivant du blocage, la centrale démarre tout aussi la manœuvre de récupération de la position lorsqu'elle reçoit la première commande.

16 Modalités de récupération de position en l'ABSENCE de fin de course

Suite à une interruption de tension ou la détection d'un obstacle trois fois de suite dans la même position, la centrale de commande lance à la première commande une manœuvre en modalité de récupération de position.

L'automatisme commence donc une manœuvre à basse vitesse. Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).

Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention :**

Ne pas exécuter de commandes pendant cette phase jusqu'à ce que l'automatisme réalise une manœuvre complète.

En cas de déblocage de complètement ouvert ou complètement fermé avec la centrale alimentée, s'assurer de reporter les vantaux dans les positions où se trouvait le portail pour le bloquer à nouveau. À la première commande reçue, le portail reprend le fonctionnement normal.

ATTENTION : Il est conseillé de ne pas débloquent le portail en position intermédiaire afin d'éviter la perte des données de position du vantail (voir données CNT1/CNT2 en modalité INFO, par. 10.4). Dans ce cas, il faut effectuer une récupération de la position.

Si les vantaux ne sont pas ramenés à la position qu'ils avaient avant le mouvement manuel, les données relatives à leur position seront perdues et donc :

- Les vantaux s'inversent sur les butées mécaniques (détection d'obstacle).
- L'activation d'une commande pas-à-pas (PP) active la manœuvre opposée (exemple : si la porte est en train de se fermer, cette commande l'ouvre).
- La centrale détecte une anomalie dans le comptage des tours du moteur et automatiquement :
 1. Elle active le mode de récupération de position.
 2. Elle arrête les moteurs pendant 0,4 s.
 3. Les vantaux reprennent la manœuvre à basse vitesse jusqu'à la butée.
 4. À la prochaine commande pas-à-pas (PP), les vantaux effectuent de nouveau la manœuvre à basse vitesse.
- Laisser les vantaux effectuer une manœuvre complète pour rétablir le mode de fonctionnement normal.

MODALITÉS DE RÉCUPÉRATION DE POSITION EN PRÉSENCE DE FIN DE COURSE

REMARQUE : certaines automatisations pourraient gérer les fins de course, qui seraient branchées à l'automatisation directement au module d'onduleur. Leur fonction doit toutefois être gérée par le biais des paramètres 50 et 51.

- Après une coupure de courant, si le vantail n'est pas en position d'ouverture ou de fermeture complète, lors de la première commande, la centrale lance une manœuvre en modalité de récupération de position.
- À l'activation de la fin de course, la position du vantail qui y est associé est récupérée ; en cas de double vantail, quand les deux vantaux ont activé une fin de course, la centrale récupère la position et le fonctionnement redevient normal.

17 Calibration du moteur et de la programmation de course

ATTENTION ! Les variateurs embarqués sur le moteur ont déjà été mis en phase avec le moteur par ROGER TECHNOLOGY, cette opération ne doit donc être effectuée que si le variateur doit être remplacé parce qu'il est endommagé.

Pour les motoréducteurs réversibles, qui n'ont pas de déverrouillage mécanique, le menu vous demandera de déverrouiller mais l'opération sera quand même effectuée.

En revanche, l'opération à effectuer impérativement est la programmation de la course, car elle est strictement liée au type d'installation.

18 Test

L'essai doit être effectué par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le sens correct de rotation des automatisations. Si le mouvement des vantaux est incorrect, modifier la valeur du par. 71 ou 72.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- Si l'essai photocellules est activé, en vérifier le fonctionnement en masquant les photocellules et en donnant une commande : les vantaux ne doivent pas bouger.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier l'exécution complète de la phase de récupération, position tant en ouverture qu'en fermeture.

19 Déclaration de conformité

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DÉCLARE que la centrale de commande F70/IPU36 est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

2014/30/UE

2014/35/UE

2011/65/UE

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 60335-1

deux derniers numéros de l'année où a été affiché le marquage 22.

Lieu: Mogliano V.to

Date: 21-02-2022

Signature

